



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Teiletypgenehmigung National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonder-Fahrwerksfedern

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

special suspension springs

Genehmigungsnummer: **100496*00**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
H & R Spezialfedern GmbH & Co. KG
DE-57368 Lennestadt
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Entfällt
Not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
28625

elektronisch gesiegelt
Kraftfahrt-Bundesamt
25.07.2025
06:25:31 UTC
Typgenehmigung





Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **100496*00**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer's trademark
- Typ und die Ausführung**
Type and version
- Genehmigungszeichen**
Approval identification
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
Siehe Punkt II.2 des Prüfberichtes
See item II.2 of the test report
6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Technischer Dienst
DE-51105 Köln
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
25.06.2025
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
252KG0024-00
9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Nach dieser Genehmigung darf das Genehmigungsobjekt „Sonder-Fahrwerksfedern“ nur gemäß
The approval object „special suspension springs“ shall only be used in accordance with
- Punkt III. des Prüfberichtes**
Item III. of the test report
- und unter den dort genannten Bedingungen verwendet werden.**
and under the specified conditions mentioned there.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **100496*00**

Approval number:

10. Bemerkungen:
Remarks:
Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.
11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
Siehe Prüfbericht
See test report
12. Die Genehmigung wird **erteilt**
Approval is **granted**
13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):
Entfällt
Not applicable
14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:
15. Datum: **24.07.2025**
Date:
16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

Nino Pommerencke



Anlagen:

Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis
According to index



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **100496*00**
Approval No.

Ausgabedatum: **24.07.2025**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: --
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:
Test report(s) No.:
252KG0024-00

Datum:
Date
25.06.2025

Beschreibungsbogen Nr.:
Information document No.:
Entfällt
Not applicable

Datum:
Date

Liste der Änderungen:
List of modifications:
Entfällt
Not applicable

Datum:
Date



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **100496*00**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 100496

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: **100496*00**

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

Prüfbericht Nr. / Test Report No. : 252KG0024-00

zur TTG Nr. / for TTG No. : KBA 100496

Prüfgegenstand / Object : Sonder-Fahrwerksfedern / special suspension springs

Typ / Type : 28625

Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

PRÜFBERICHT *TEST REPORT*

gemäß §22 StVZO in Verbindung mit §20 StVZO
in accordance with §22 StVZO in conjunction with §20 StVZO

zur Erteilung einer Teiletypgenehmigung (TTG)
for granting a national type approval (TTG)

Genehmigungs Nr. / Approval No. : KBA 100496

Genehmigungsstand / Approval status : 00

für das Teil / den Änderungsumfang : Tieferlegungsfedern
for the component / scope of modification lowering springs

Typ / Type : 28625

Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

Gliederung des Prüfberichts (Absatz Nr.):
Structure of the test report (passage No.):

- I. Allgemeine Angaben / *General information*
- II. Beschreibung der Umrüstung und Angaben zum Fahrzeugteil
Description of the conversion and details of the vehicle part
- III. Verwendungsbereich / *Application range*
- IV. Hinweise und Auflagen / *Guidance information and requirements*
- V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse / *Bases of testing and test results*
- VI. Anlagen / *Annex*
- VII. Schlussbescheinigung / *Statement of conformity*

Dieser Prüfbericht darf nur vom Auftraggeber und nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und veröffentlicht werden. Eine auszugsweise Vervielfältigung und Veröffentlichung des Prüfberichts ist nur nach schriftlicher Genehmigung des Technischen Dienstes zulässig.

This test report may only be reproduced and published by the client and only in full. Reproduction and publication of extracts of the test report is only permitted with the written authorisation of the Technical Service.

Prüfbericht Nr. / Test Report No. : 252KG0024-00
zur TTG Nr. / for TTG No. : KBA 100496
Prüfgegenstand / Object : Sonder-Fahrwerksfedern / special suspension springs
Typ / Type : 28625
Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

I. Allgemeine Angaben

General information

Name und Anschrift des Herstellers : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG
Name and address of the manufacturer Elspey Str. 36
 57368 Lennestadt

Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers) : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG
Make (trade name of the manufacturer)

Name und Anschrift des Antragstellers : wie Hersteller / like manufacturer
Name and address of the applicant

II. Beschreibung der Umrüstung und Angaben zum Fahrzeugteil

Description of the conversion and details of the vehicle part

Tieferlegung des Aufbaus bis zu 40 mm *) (Achse 1/2, je nach Fahrzeugausführung) durch Verwendung anderer Federn.

*Lowering of the body up to 40 mm *) (axle 1/2, depending on vehicle variant/version) by using special springs.*

*) Weitere Angaben zur Tieferlegung des Aufbaus: siehe IV.1.5. / Further information about lowering of the body see: IV.1.5.

II.1 Technische Beschreibung

Technical description

Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

Typ / Type : 28625

Hersteller Artikel-Nr. : 28625-1/-2/-3/-4
Manufacturer Article-No.

Feder Art / Kind of spring : Stahl Schraubendruckfedern / steel coil springs

Korrosionsschutz / Corrosion protection : Kunststoffbeschichtung / powder coating

Anschlagpuffer / Bump stops : serienmäßig / standard

Einfederweg (max.) / Spring travel (max.): serienmäßig / standard

Untere Federauflage / Lower spring seat : geänderte untere Gummiunterlage an Achse 2
modified lower rubber support at axle 2
 (H&R Artikel-Nr. / H&R Article-No. : HR93-X056A01)

Außendurchmesser (ca.) / outer diameter (approx.) :
 105 mm

Federsitzdurchmesser (ca.) / spring seat diameter (approx.) :
 55 mm

Höhe Federauflage (ca.) / height of spring seat (approx.) :
 6 mm

Prüfbericht Nr. / Test Report No. : 252KG0024-00
zur TTG Nr. / for TTG No. : KBA 100496
Prüfgegenstand / Object : Sonder-Fahrwerksfedern / special suspension springs
Typ / Type : 28625
Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG


Federn / Springs	Achse 1 / Axle 1			Achse 2 / Axle 2		
Kennzeichnung / Marking	28625- ** VA (F)			28625- ** HA (R)		
** Ausführung / Version	1	2	3	1	2	3
Drahtdurchmesser in mm <i>Wire diameter in mm</i>	12,75	14,0	14,0	15,25	16,5	16,5
Anzahl der Windungen <i>Total number of coils</i>	4,55	4,8	4,7	7,0	6,4	6,4
Länge in mm (ungespannt) <i>Untensioned length in mm</i>	272,0	260,0	273,0	266,0	255,0	257,0
Außendurchmesser in mm <i>External diameter in mm</i>	147,0	157,0	155,5	123,0	123,5	126,5

** Ausführungszuordnung der Federn unter II.2 / for allocation of spring versions see II.2

II.2 Kennzeichnung Marking

Kennzeichnungsart / Kind of marking : Aufdruck auf den Windungen / imprinted on the coils

Genehmigungs Nr. / Approval No. : KBA 100496

 Zusätzlich mit Herstellerzeichen
 Additional with manufacturer brand : 

Kennzeichnung / Marking :	Zuordnung / Allocation :
28625-1 VA (F)	2WD: Cupra Born, VW ID.3
28625-2 VA (F)	2WD: Audi Q4 35 / 40 / 45 e-tron, Cupra Tavascan Endurance (2WD), Skoda Elroq 50 / 60 / 85, Skoda Enyaq iV 50 / 60 / 80 / 85, VW ID.4 Pro / Pure, VW ID.5 Pro / Pure, VW ID.7 Pro / Pro S
28625-3 VA (F)	4WD: Audi Q4 45 / 50 / 55 e-tron, Cupra Tavascan VZ 4Drive (4WD), Skoda Elroq RS, Skoda Enyaq iV 80X/85X + RS, VW ID.4 Pro 4MOTION + GTX, VW ID.5 GTX, VW ID.7 GTX
28625-1 HA (R)	2WD: Cupra Born 45 / 58 / 60, VW ID.3 Pro + Pure, incl. Performance
28625-2 HA (R)	2WD + 4WD: Audi Q4 e-tron, Cupra Tavascan, Skoda Elroq + Enyaq, VW ID.4, ID.5, ID.7
28625-3 HA (R)	2WD: Cupra Born 77 incl. e-boost + VZ, VW ID.3 Pro S + GTX, incl. Performance

Prüfbericht Nr. / Test Report No. : **252KG0024-00**zur TTG Nr. / for TTG No. : **KBA 100496**Prüfgegenstand / Object : **Sonder-Fahrwerksfedern / special suspension springs**Typ / Type : **28625**Hersteller / Manufacturer : **H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG****Untere Federauflage (Achse 2) / Lower spring seat (axle 2) :**

Kennzeichnungsart / Kind of marking : keine Kennzeichnung / no marking

III. Verwendungsbereich

Application range

Die Verwendung der unter Pkt. II. beschriebenen Umrüstung ist grundsätzlich an allen nachfolgend aufgeführten Fahrzeugtypen zulässig.

The use of the conversion described under point II. is generally permitted on all vehicle types listed below.

Fahrzeug-hersteller Vehicle manufacturer	Fahr-zeugtyp Vehicle type	Handelsbezeichnung / Ausführung ^{A) F)} Trade name / version ^{A) F)}	Max. zul. Achslast (v / h) in kg Max. perm. axleload (front / rear) in kg	Typgenehmigungs-Nr. Type approval No.
Audi / 0588	FZ	Q4 35 / 40 / 45 e-tron (2WD), incl. Sportback	1200 / 1530	e1*2018/858*00006* . . +)
		Q4 45 / 50 / 55 e-tron (4WD), incl. Sportback	1285 / 1535	
Volkswagen - VW / 0603	E1	ID.3 Pro ^{P)} / Pure ^{P)} (2WD)	1080 / 1260	e1*2007/46*2033* . . ++)
		ID.3 GTX ^{P)} + Pro S	1110 / 1370	
	E2	ID.4 Pro ^{P)} / Pure ^{P)} (2WD)	1190 / 1550	e1*2018/858*00004* . . +)
		ID.4 GTX / Pro 4MOTION (4WD)	1270 / 1550	
		ID.5 Pro ^{P)} / Pure ^{P)} (2WD)	1180 / 1550	
		ID.5 GTX (4WD)	1260 / 1550	
	ED ^{T)}	ID.7 Pro / Pro S (2WD)	1230 / 1520	e1*2018/858*00306* . . +)
		ID.7 GTX (4WD)	1310 / 1540	
Skoda (CZ) / 8004	NY	Elroq 60 / 85 / 85 (2WD)	1190 / 1500	e8*2007/46*0416* . . ++)
		Elroq RS (4WD)	1260 / 1500	
		Enyaq iV 50 / 60 / 80 / 85 (2WD) incl. Coupé	1180 / 1530	
		Enyaq iV 80X / 85X / RS (4WD) incl. Coupé	1260 / 1550	

Prüfbericht Nr. / Test Report No. : 252KG0024-00
zur TTG Nr. / for TTG No. : KBA 100496
Prüfgegenstand / Object : Sonder-Fahrwerksfedern / special suspension springs
Typ / Type : 28625
Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

Fahrzeug-hersteller Vehicle manufacturer	Fahrzeugtyp Vehicle type	Handelsbezeichnung / Ausführung ^{A) F)} Trade name / version ^{A) F)}	Max. zul. Achslast (v / h) in kg Max. perm. axleload (front / rear) in kg	Typgenehmigungs-Nr. Type approval No.
Seat (E) / 7593	K1	Cupra Born 45 / 58 / 60 (2WD) incl. e-boost	1100 / 1260	e9*2018/858*04001* . . . ^{+))}
		Cupra Born 77 incl. e-boost + VZ (2WD)	1110 / 1370	
	KR	Tavascan Endurance 210 kW (2WD)	1220 / 1530	e9*2018/858*11511* . . . ^{+))}
		Tavascan VZ 4Drive 250 kW (4WD)	1290 / 1540	

^{A)} auch für Fahrzeuge mit elektronischer Dämpferregelung / also for vehicles with electronic damper control

^{F)} incl. Modellpflege 2024 / incl. facelift 2024

^{P)} incl. Pro bzw. Pure Performance, incl. Move / incl. Pro resp. Pure Performance, incl. Move

^{T)} Schräghecklimousine + Tourer (Kombilimousine) / Hatchback + Tourer (station wagon)

^{+))} in Bezug auf die Verordnung (EU) 2018/858, / with regard to Regulation (EU) 2018/858

⁺⁺⁾ in Bezug auf die Richtlinie 2007/46/EG, zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) Nr. 2019/543 with regard to Directive 2007/46/EC, as last amended by Regulation (EU) No. 2019/543

IV. Hinweise und Auflagen

Guidance information and requirements

IV.1 Hinweise und Auflagen zum Anbau

Instructions and requirements for installation

- Die Scheinwerfereinstellung ist zu überprüfen. / The setting of the headlamps has to be checked.
- Die Federn müssen beim völligen Ausfedern des Fahrzeugs in axialer Richtung spielfrei sein. When fully relieved, the springs must be free from play in axial direction.
- Der Einbau der Federn, die nachfolgende Vermessung sowie eine ggf. vorgeschriebene Justierung von Fahrerassistenzsystemen hat nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers sowie den Angaben von H&R zu erfolgen.
Fitting of the coil springs, the subsequent suspension alignment as well as a required adjustment of driver assistance systems must be carried out according to the guidelines of the vehicle manufacturer as well as the modification instructions of H&R.
- Eine Achsvermessung ist unverzüglich durchzuführen.
The subsequent suspension alignment has to be done immediately.

Prüfbericht Nr. / Test Report No. : 252KG0024-00
zur TTG Nr. / for TTG No. : KBA 100496
Prüfgegenstand / Object : Sonder-Fahrwerksfedern / special suspension springs
Typ / Type : 28625
Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG
5. Weitere Angaben zur Tieferlegung des Aufbaus / Further information about lowering of the body :

Audi Q4 35 e-tron:	ca. 30/25 mm (Achse 1/2 / axle 1/2)
Audi Q4 40/45/50/55 e-tron:	ca. 35/30 mm (Achse 1/2 / axle 1/2)
Cupra Born 45/58/60:	ca. 30 mm (Achse 1/2 / axle 1/2)
Cupra Born 77:	ca. 35/30 mm (Achse 1/2 / axle 1/2)
Cupra Born GTX:	ca. 20 mm (Achse 1/2 / axle 1/2)
Cupra Tavascan Endurance + VZ 4Drive:	ca. 30/20 mm (Achse 1/2 / axle 1/2)
Skoda Enyaq 2WD:	ca. 35 mm (Achse 1/2 / axle 1/2)
Skoda Enyaq 4WD incl. RS:	ca. 30/25 mm (Achse 1/2 / axle 1/2)
Skoda Enyaq Coupé 4WD incl. RS:	ca. 35 mm (Achse 1/2 / axle 1/2)
Skoda Elroq 50 / 60:	ca. 35/30 mm (Achse 1/2 / axle 1/2)
Skoda Elroq 85:	ca. 40/35 mm (Achse 1/2 / axle 1/2)
VW ID.3 Pro /Pure:	ca. 40 mm (Achse 1/2 / axle 1/2)
VW ID.3 Pro S:	ca. 35/30 mm (Achse 1/2 / axle 1/2)
VW ID.3 GTX:	ca. 20 mm (Achse 1/2 / axle 1/2)
VW ID.4 2WD:	ca. 35 mm (Achse 1/2 / axle 1/2)
VW ID.4 4WD:	ca. 35/30 mm (Achse 1/2 / axle 1/2)
VW ID.5:	ca. 40/30 mm (Achse 1/2 / axle 1/2)
VW ID.7 Schräghecklimousine / hatchback, 2WD:	ca. 40/30 mm (Achse 1/2 / axle 1/2)
VW ID.7 Schräghecklimousine. / hatchback, 4WD:	ca. 35/25 mm (Achse 1/2 / axle 1/2)
VW ID.7 Tourer:	ca. 35/25 mm (Achse 1/2 / axle 1/2)

6. Das mit der serienmäßigen Feder verklebte untere Federgummi an Achse 2 entfällt. Stattdessen ist das durch H&R mitgelieferte Federgummi mit der Artikel-Nr. HR93-X056A01 zu verwenden.
The lower rubber support glued to the standard spring on axle 2 must not be taken over. The rubber spring supplied by H&R with article no. HR93-X056A01 must be used instead.

7. Eine Überschreitung der im Verwendungsbereich angegebenen zul. Achslasten an Achse 2 im Anhängerbetrieb, um den durch den Fahrzeughersteller festgelegten Wert, ist zulässig.
Exceeding of the max. perm. axle load on axle 2, according to the value authorised by the manufacturer of the vehicle, is permitted.

IV.2 Hinweise und Auflagen für den Fahrzeughalter
Guidance information and requirements for the owner of the vehicle

- Die Hinweise und Auflagen unter IV.3. sind zu beachten.
Guidance information and requirements under IV.3. must be observed.
- Die Genehmigung ist mitzuführen und auf Verlangen zuständigen Personen auszuhändigen.
The approval must be carried and handed over to the responsible persons on request.
- Die verminderte Bodenfreiheit ist zu beachten. / *The reduced ground clearance has to be considered.*
- Die Verwendbarkeit von Schneeketten wurde nicht geprüft.
The usability of snow chains was not verified during the tests.

Prüfbericht Nr. / Test Report No. : 252KG0024-00**zur TTG Nr. / for TTG No. : KBA 100496****Prüfgegenstand / Object : Sonder-Fahrwerksfedern / special suspension springs****Typ / Type : 28625****Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG**

IV.3 Hinweise und Auflagen für eine Änderungsabnahme

Guidance information and requirements for acceptance of modification

1. Die unter II. aufgeführte Umrüstung ist an den unter III. aufgeführten Fahrzeugen ohne Änderungsabnahme zulässig, wenn an dem Fahrzeug keine weiteren technischen Änderungen vorgenommen wurden.
The modification mentioned under II. is admitted on the vehicles specified under III without acceptance of modification, as long as there are no further technical changes carried out on the vehicle.
2. Werden weitere technische Änderungen am Fahrzeug vorgenommen, ist die Vorschriftsmäßigkeit des Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau von Teilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 3 StVZO zu bestätigen, wenn für diese Änderungen gesonderte Genehmigungen vorliegen und die dort aufgeführten Auflagen eingehalten sind.
If further technical changes are carried out on the vehicle, the conformity of the vehicle with the intended installation or attachment of parts must be confirmed in accordance with § 19 Section 3, No. 3 StVZO (Federal German Road Licensing Regulations), if separate approvals have been granted for these changes and the requirements listed therein are met.

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

Bases of testing and test results

V.1 Prüfgrundlage

Bases of testing

Prüfgrundlage ist das VdTÜV-Merkblatt Fahrzeug und Mobilität 751, Anhang II: "Begutachtung von Fahrzeugtiefer-/höherlegungen", Stand: 12/2020.

The VdTÜV-Merkblatt Fahrzeug und Mobilität 751, annex II: "Begutachtung von Fahrzeugtiefer-/höherlegungen" ("Appraisal of Lowering/Lifting of the Vehicle Body"), status: 12/2020, was used as basis of testing.

V.2 Prüfungen und deren Ergebnisse

Tests and test results

Freigängigkeit / Clearance :

Das Versuchsfahrzeug wurde u.a. einer eingehenden Fahrerprobung in verschiedenen Beladungszuständen unterzogen. Zusätzlich wurde Fahrzeug statisch verschränkt. Dabei wurde die Freigängigkeit von Fahrwerkskomponenten geprüft. Unter verkehrsüblichen Betriebsbedingungen wurden keine negativen Auswirkungen auf die Freigängigkeit von Fahrwerkskomponenten festgestellt.

Driving behaviour tests were carried out on the test vehicle in unloaded, partly and fully loaded condition. Additionally, the suspension was cross-bumped. Clearance of motion of the suspension components was verified during these tests. No negative effects on the clearance of motion of the suspension components were noticed regarding operating conditions as usual in traffic.

Prüfbericht Nr. / Test Report No. : 252KG0024-00**zur TTG Nr. / for TTG No. : KBA 100496****Prüfgegenstand / Object : Sonder-Fahrwerksfedern / special suspension springs****Typ / Type : 28625****Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG****Verwendungs- und Anbauprüfung / Usability and mounting test :**

Der Anbau der Teile am Fahrzeug lässt sich bei Einhaltung der Montageanleitung des unter I. genannten Herstellers bzw. der Vorgaben des Fahrzeugherstellers sicher und dauerhaft ausführen. Die Federaten der Achsfederung bis zum Erreichen 1,4-fachen der zulässigen Achslast wurden positiv bewertet.
The components are securely and durable mounted on the vehicle according to the descriptions in the assembly instruction of the manufacturer described under I. resp. the specifications of the vehicle manufacturer. The spring rates of the axle suspension up to 1.4 times the permissible axle load were evaluated positively.

Bremsverhalten / Braking behaviour :

Das Versuchsfahrzeug wurde u.a. einer eingehenden Fahrerprobung in verschiedenen Beladungszuständen unterzogen. Dabei wurde das Bremsverhalten subjektiv geprüft. Unter verkehrsüblichen Betriebsbedingungen wurden keine negativen Auswirkungen auf die Verkehrssicherheit des Fahrzeugs festgestellt.

Driving behaviour tests were carried out on the test vehicle in unloaded, partly and fully loaded condition. The braking performance was verified during these tests. No negative effects on the operational safety and roadworthiness of the vehicle were noticed regarding operating conditions as usual in traffic.

Festigkeitsprüfung / Strength and durability :

Die Dauerfestigkeit der Federn wurde nachgewiesen.

The springs are classified to provide sufficient fatigue strength.

Bodenfreiheit / Ground clearance :

Eine ausreichende Bodenfreiheit ist bei sonst serienmäßigem Fahrzeug gegeben.

An adequate ground clearance is ensured when there are no further modifications on the vehicle.

Achseinstellung / Sturzeinfluss / Axle adjustment / camber influence :

Eine betriebsübliche Achseinstellung des Prüffahrzeuges nach der Umrüstung bleibt möglich.

A standard axle adjustment of the test vehicle after conversion remains possible.

Fahrverhalten / Driving behaviour :

Das Versuchsfahrzeug wurde u.a. einer eingehenden Fahrerprobung in verschiedenen Beladungszuständen unterzogen. Dabei wurde das Lenkverhalten und das Verhalten bei hohen Geschwindigkeiten geprüft. Unter verkehrsüblichen Betriebsbedingungen wurden keine negativen Auswirkungen auf die Betriebs- und Verkehrssicherheit des Fahrzeugs festgestellt.

Driving behaviour tests were carried out on the test vehicle in unloaded, partly and fully loaded condition. Steering performance and high-speed handling was verified during these tests. No negative effects on the operational safety and roadworthiness of the vehicle were noticed regarding operating conditions as usual in traffic.

Freigängigkeit in Verbindung mit geänderten Rad- / Reifenkombinationen:

Clearance in combination with special wheel- / tyre combinations:

Eine Beeinträchtigung der Freigängigkeit von nicht serienmäßigen Rad-/Reifenkombinationen ist nicht zu erwarten.

A negative impact on the clearance of special wheel- / tyre combinations is not expected.

Prüfbericht Nr. / Test Report No. : 252KG0024-00
zur TTG Nr. / for TTG No. : KBA 100496
Prüfgegenstand / Object : Sonder-Fahrwerksfedern / special suspension springs
Typ / Type : 28625
Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG
Höhe der Kupplungskugel / Height of the coupling device :

Die Anbauhöhe der Kupplungskugel der serienmäßigen Verbindungseinrichtung ist vorschriftsmäßig.
The required mounting height of the coupling ball of the OE coupling device is fulfilled.

Verwendung von Schneeketten / Usability of snow chains :

Die Verwendbarkeit von Schneeketten wurde nicht geprüft.
The usability of snow chains was not verified during the tests.

Amtliche Kennzeichen / Registration plates :

Eine vorschriftsmäßige Anbringung der vorderen und hinteren amtlichen Kennzeichen bleibt möglich.
The front and rear registration plates can be mounted in the required height.

Anbau Beleuchtungseinrichtung / Installation of light devices :

Die Anbauhöhe der serienmäßigen Beleuchtungseinrichtung bleibt vorschriftsmäßig.
The required mounting height of the original equipped light devices is fulfilled.

V.3 Gültigkeit der Prüfergebnisse
Validity of test results

Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die unter Abschnitt II. beschriebenen Teile unter Berücksichtigung des unter Abschnitt III. angegebenen Verwendungsbereiches.

The test results relate solely to the item(s) tested as described in II, taking into account the scope of application referred to in III.

V.4 Datum der Prüfung
Date of test

: 38./39. KW 2020; 27./28./41./43. KW 2021;
 03./06./08./10./27./31./34./41./46. KW 2022; 11. KW 2023;
 04./08./10./15./32./37./45./51. KW 2024;
 08./17./26. KW 2025

V.5 Ort der Prüfung
Place of test

: Köln / Cologne, Lennestadt

VI. Anlagen
Annexes

Anlage 0 / Annex 0

: Liste der Änderungen / List of changes
 (1 Blatt / 1 Sheet)

Anlage 1 / Annex 1

: Übersicht der Zeichnungen und Beschreibungen
Listing of the drawings and descriptions
 (1 Blatt / 1 Sheet)

Prüfbericht Nr. / Test Report No. : 252KG0024-00**zur TTG Nr. / for TTG No. : KBA 100496****Prüfgegenstand / Object : Sonder-Fahrwerksfedern / special suspension springs****Typ / Type : 28625****Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG****VII. Schlussbescheinigung***Final certification*

Der beschriebene Typ entspricht den auf Seite 1 genannten Vorschriften. Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die unter Punkt II. dieses Berichtes aufgeführten Prüfobjekte. Die verwendeten Prüfmuster waren im Hinblick auf das erforderliche Leistungsniveau für den zu genehmigenden Typ repräsentativ.

Wird die Teiletzypgenehmigung (TTG) erteilt, so muss der TTG-Inhaber eine gleichmäßige, reihenweise Fertigung der unter Punkt II. beschriebenen Komponenten gewährleisten.

Er hat darüber hinaus dafür zu sorgen, dass dieser Prüfbericht durch Nachtrag ergänzt wird, sofern sich die im Verwendungsbereich der Teiletzypgenehmigung aufgeführten Fahrzeuge in Teilen ändern, welche die Verwendung der unter Punkt II. beschriebenen Komponenten beeinträchtigen können.

The type described corresponds to the regulations stated on page 1. The test results relate exclusively to the test objects listed under point II. of this report. The test samples used were representative of the type to be approved with regard to the required performance level.

With issue of the national type approval (TTG), the TTG-holder has to guarantee a uniform production of the components described under II. in series.

He has to care that this test report will be replenished by supplement in case of modification of parts of the vehicles listed in the application range of the national type approval, which may affect the usage of the components described under II..

Köln / Cologne, 25.06.2025



Andre Bungenberg B. Eng.
Sachverständiger Technischer Dienst
Technical Expert Technical Service

Prüfbericht Nr. / Test Report No. : 252KG0024-00

zur TTG Nr. / for TTG No. : KBA 100496

Prüfgegenstand / Object : Sonder-Fahrwerksfedern / special suspension springs

Typ / Type : 28625

Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

Anlage 0 / Annex 0

Liste der Änderungen

List of changes

Es wird berichtigt : ---
Correction of

Es wird geändert : ---
Modification of

Es wird hinzugefügt : ---
Addition of

Es entfällt : ---
Deletion of

Bemerkungen : ---
Remarks

§22 100496*00

Prüfbericht Nr. / Test Report No. : 252KG0024-00**zur TTG Nr. / for TTG No. : KBA 100496****Prüfgegenstand / Object : Sonder-Fahrwerksfedern / special suspension springs****Typ / Type : 28625****Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG****Anlage 1 / Annex 1****Übersicht der Zeichnungen und Beschreibungen***Listing of the drawings and descriptions*

NR. No.	Bezeichnung Designation	Zeichnungs- nummer Drawing no.	Datum Date	Änderungsstand Prüfbericht Nr. Document status Test Report no.
1.1	H&R Einbauanweisung <i>H&R installation instructions</i> HR01-X240A04_ Rev. G 3 Blatt / 3 sheet	---	25.04.2025	252KG0024-00
1.2	Fahrwerksfeder / <i>Suspension spring</i> 28625VA1 1 Blatt / 1 sheet	28625VA1-0	30.04.2025	252KG0024-00
1.3	Fahrwerksfeder / <i>Suspension spring</i> 28625VA2 1 Blatt / 1 sheet	28625VA2-0	30.04.2025	252KG0024-00
1.4	Fahrwerksfeder / <i>Suspension spring</i> 28625VA3 1 Blatt / 1 sheet	28625VA3-0	30.04.2025	252KG0024-00
1.5	Fahrwerksfeder / <i>Suspension spring</i> 28625HA1 1 Blatt / 1 sheet	28625HA1-0	30.04.2025	252KG0024-00
1.6	Fahrwerksfeder / <i>Suspension spring</i> 28625HA2 1 Blatt / 1 sheet	28625HA2-0	30.04.2025	252KG0024-00
1.7	Fahrwerksfeder / <i>Suspension spring</i> 28625HA3 1 Blatt / 1 sheet	28625HA3-0	30.04.2025	252KG0024-00
1.8	Federunterlage <i>Lower spring seat</i> HR93-X056A01 1 Blatt / 1 sheet	---	25.04.2025	252KG0024-00

Sportfedern 28625-1/-2/-3/-4

Warnung:

Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung:

Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen. Eine ggf. vorgeschriebene Kalibrierung von Fahrerassistenzsystemen hat nach Vorgaben des Fahrzeugherstellers zu erfolgen.

Hinweis:

Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers. Sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen. Die aktuelle Version dieses Dokuments finden Sie auf unserer Website www.h-r.com nach Auswahl Ihres Fahrzeugs und des Produkts unter den Produkt-Dokumenten.

Fahrzeuge mit DCC:

Die Zündung bleibt während des Umbaus ausgeschaltet.

Falls nach dem Umbau die Dämpferkontrollleuchte aufleuchtet, ist möglicherweise eine Grundeinstellung der Raddämpfungselektronik per Diagnosesystem nach Vorgaben des Fahrzeugherstellers durchzuführen.

Vorderachse (VA):

1. Die H&R Sportfeder (Beschriftung in Einbaulage lesbar) ersetzt die OE Schraubenfeder. Der OE Anschlagpuffer wird weiterverwendet. Die Montagehinweise und Anzugsdrehmomente entnehmen Sie bitte den Herstellerunterlagen.

Achtung:

**Federbein nicht „verspannt“ einbauen.
Siehe allgemeine Einbauanweisung!**

Hinterachse (HA):

1. Schraubenfeder nach Herstellerangaben aus dem Fahrzeug demontieren.
2. Das serienmäßige untere Federschloss (Kunststoff) entfällt und wird durch das mitgelieferte Federgummi ersetzt, **Abb.1 & 2**.
3. H&R Feder (Beschriftung in Einbaulage lesbar) nach Herstellerangaben im Fahrzeug montieren.

Das untere Federende zeigt zur Fahrzeugaußenseite, **Abb. 3**.

Achtung:

**Dämpfer nicht „verspannt“ einbauen.
Siehe allgemeine Einbauanweisung!**

Hinweis:

Bei aushängendem Rad entsteht ein Spalt zwischen Federgummi und Querlenker. Dieser Spalt hat keinen Einfluss auf die Sicherheit oder Funktion.

Sport Springs 28625-1/-2/-3/4

Warning:

Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention:

After installation wheel alignment and headlights have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. A required calibration of driver assistance systems is to be made according to guidelines of the vehicle manufacturer.

Note:

Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook. They do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error.

Please find the latest version of this document on our website www.h-r.com after selecting your vehicle and the product under product-documents.

For vehicles with DCC:

Turn off ignition during installation.

In case the shock absorber warning light goes on after installation, a basic setup of the wheel damping electronics might be necessary. Use a diagnostic system according to the vehicle manufacturer's handbook.

Front axle (FA):

1. The H&R sport spring (label readable when installed) replaces the OE spring.
The OE bump stop has to be reused.
Assembly instructions and tightening torques according to the manufacturer specifications.

Attention:

Don't mount the strut under tension. See general installation instructions!

Rear axle (RA):

1. Dismantle the spring according to the manufacturer specifications out of the car.
2. The supplied spring rubber replaces the OE spring lock (plastic), **Fig. 1 & 2.**
3. Install the H&R spring (label readable when installed) according to the manufacturer specifications into the car.
The lower end of the spring points to the outside of the vehicle, **Fig. 3.**

Attention:

Don't mount the shock absorber under tension. See general installation instructions!

Note:

If the wheels are fully relieved, there is a gap between spring rubber and wishbone. The gap has no impact on safety or function.

Hinterachse/rear axle



Abb. 1: OE Federschloss entfällt

Fig. 1: OE spring lock is no longer needed

Abb. 2: Das Federgummi ersetzt das Federschloss

Fig. 2: The spring rubber replaces the spring lock



Abb. 3: Einbausituation (Abbildung ähnlich)

Fig. 3: Installed condition (Fig. may vary)