

Twin Tube Gewindefahrwerke 45696-X

Warnung:

Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung: Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerferereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

Hinweis: Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen.

Vergewissern Sie sich **vor Beginn der Montagearbeiten**, dass das Fahrwerk sowie das Teilegutachten bzw. die Teiletypgenehmigung mit Ihrem Fahrzeugmodell kompatibel sind.

Stellen Sie außerdem sicher, dass Sie die aktuellste Version dieser Einbauanleitung verwenden. Diese finden Sie auf unserer Website unter www.h-r.com, nach Auswahl Ihres Fahrzeugs und Produkts.

Hinweis: Prüfen Sie **vor Beginn der Arbeiten** die richtige Zuordnung von Fahrzeug und Fahrwerk

- Klemmdurchmesser VA Dämpfer **50 mm oder 55 mm**
- Mehrlenker-Hinterachse, **Abb. 1** oder Verbundlenker-Hinterachse, **Abb. 2**.
- Achslast-, Feder- und Modellzuordnung

Vorderachse (VA):

- Die **serienmäßigen (OE) Anschlagpuffer entfallen** und werden durch die mitgelieferten Anschlagpuffer mit Scheibe ersetzt, **Abb. 3**.
- **OE Schutzrohre um ca. 20 mm kürzen**, **Abb. 4**.
- Richtige Ausrichtung des Pendelstützenhalters sicherstellen; die **Pfeilmarkierung** auf dem Dämpferrohr muss auf den **Schlitz der Dämpferklemmung** weisen, **Abb. 5**.
- Richtige Position des **oberen Federendes** auf dem OE-Federteller beachten, **Abb. 6**. Bei gerader Lenkradstellung muss das Federende **zur Außenseite** des Fahrzeugs weisen.
Nach jeder Höhenänderung muss diese Position überprüft werden.
- Das **Einstellmaß*** ist laut Einstelltabelle, Seite 5 zu überprüfen:
**: Gemessen von Mitte Federbeinklemmschraube bis Federtelleroberkante, Abb. 5.*

Hinterachse (HA):

- Die **OE Anschlagpuffer entfallen** und werden durch die mitgelieferten Anschlagpuffer ersetzt. Diese werden in das Stützlager eingesetzt, **Abb. 7**.
- Die **OE Schutzrohre werden wiederverwendet**. Sollfern diese nicht in neuwertigem Zustand sind, müssen sie durch entsprechende Neuteile ersetzt werden.
- Die **obere Federunterlage** entfällt. An dieser Stelle wird die **Hinterachshöhenverstellung** verbaut, **Abb. 8**.
- Das **Einstellmaß*** ist laut Einstelltabelle, Seite 5 zu überprüfen:
**: Gemessen von Auflagepunkt der Feder bis nach oben zur Auflagefläche der Höhenverstellung an der Karosserie, Abb. 8.*

Hinweis:

Zum Einstellen der Hinterachshöhenverstellung ist diese aus dem Fahrzeug zu demontieren.

- Untere **Dämpferbefestigung** erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.
Stoßdämpfer nicht „verspannt“ einbauen. Siehe allgemeine Einbauanweisung!

Achtung:

Der Einbau des Fahrwerks ist bei Fahrzeugen mit elektronischer Stoßdämpferregelung (DCC) nur in einer Fachwerkstatt zulässig. Die Anzeige der elektronischen Stoßdämpferregelung im Display ist zu deaktivieren (z.B. mittels störungsfreier komplexer Widerstandsstecker, die mit den Ventilsteckern für die vordere und hintere Dämpfungsverstellung verbunden werden).

Twin Tube coil overs 45696-X

Warning: Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention: After installation wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.

Note: Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error.

Before starting the installation, ensure that the suspension and the expert opinion is compatible with your vehicle.

Also ensure that you are using the latest version of the installation instructions. You can find these on our website at www.h-r.com, after selecting your vehicle and product.

Note: Prior to installation check for correct allocation of car and coil over suspension to be installed

- Clamp diameter of original strut and H&R strut **50 or 55 mm**
- Multilink rear axle, **Fig. 1**, or twist beam rear suspension, **Fig. 2**.
- Permissible axle load, spring and car model allocation

Front axle (FA):

- The **bump rubber** is fitted on the shock absorber, **Fig. 3**. Do not use the OE rubber.
- The **dust cover** must be shortened by **approx. 20 mm**, **Fig. 4**.
- Ensure correct positioning of the **upper spring end** onto the OE spring seat, **Fig. 5**:
When the steering wheel is in straight ahead position, the spring end must point **towards the outside** of the vehicle. This position must be checked whenever the ride height gets changed.
- Ensure correct alignment of the sway bar link bracket; the **arrow on the damper tube** must correspond with the **slot of the wheel carrier**.
- Check **adjustment dimension*** according to setting table, page 5.

*: Distance between the center of front strut fixing bolt and top edge of the spring seat, **Fig. 5**.

Rear axle (RA):

- The OE **dust cover must be reused**. If these are not in like new condition they must be replaced by new parts.
- The OE bump rubber are omitted use the supplied bump rubber. Insert the bump rubber into the support bearing, **Fig. 7**.
- Discard upper **spring pad**, fit **rear height adjuster** instead, **Fig. 8**.
- Check **adjustment dimension*** according to setting table, page 5.

*: Distance between the spring support point of the height adjustment and the supporting area of the height adjustment, **Fig. 8**

Note:

If necessary dismantle the rear height adjuster out of the car to change the ride height.

- Finally tighten the lower mounting screws of the **rear shock absorber** with the car standing on the ground.

**Don't mount the damper under tension.
See general installation instructions!**

Attention:

Installation of the suspension system in vehicles with electronic damper adjustment (DCC) is only allowed in an authorized workshop. The display of the electronic damper adjustment must be deactivated (e.g. by interference-free complex resistor plug connectors, which will be connected to the valve plug connectors of the front and rear damper adjustment).

Twin Tube Gewindefahrwerke / Twin tube coil overs 45696-X



Abb. 1: Mehrlenker-Hinterachse
Fig. 1: Multilink rear axle



Abb.2: Verbundlenker-Hinterachse
Fig. 2: Twist beam rear axle

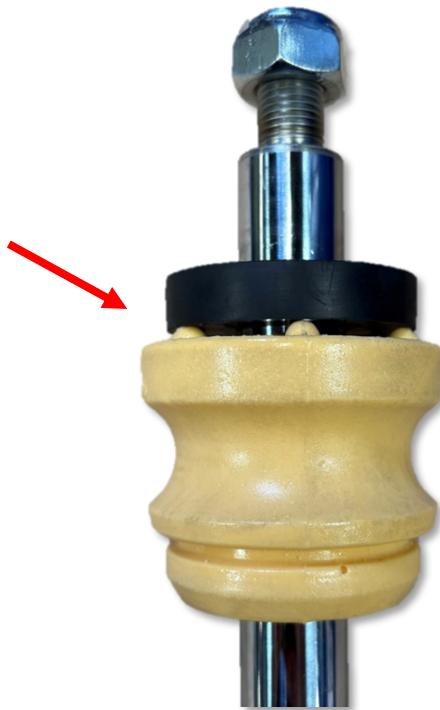


Abb. 3: Verwendung Anschlagpuffer (Abb. ähnlich)
Fig. 3: use bump rubber (Fig. similar)



Abb. 4: OE-Schutzrohr kürzen
Fig. 4: shorten OE dust cover

**Twin Tube Gewindefahrwerke / Twin tube coil overs
45696-X**

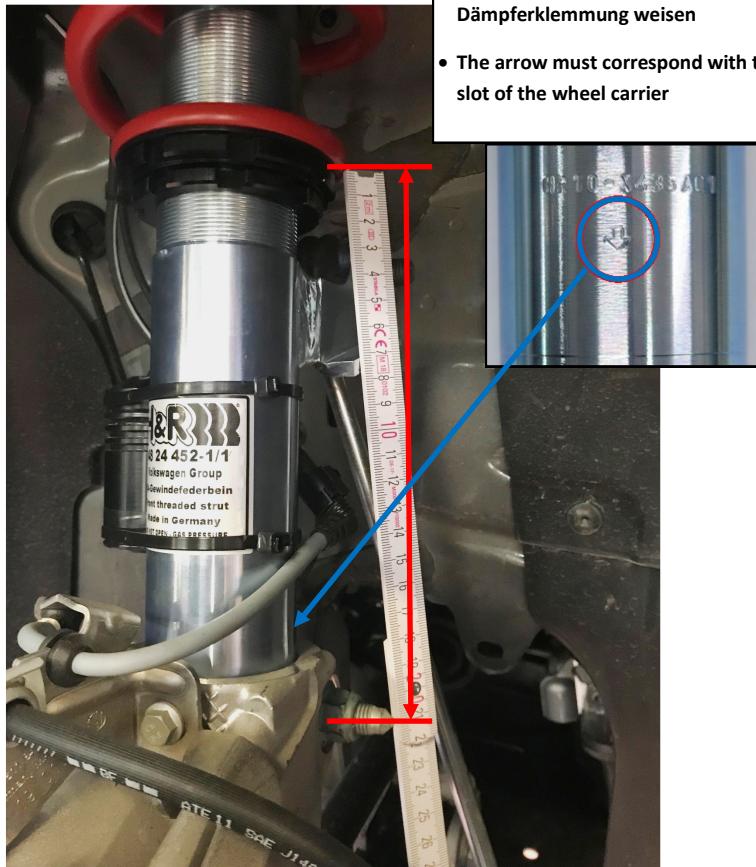


Abb. 6: Position Federende
Fig. 6: position spring end

Abb. 5: Einbaulage / Einstellmaß VA (Abb. ähnlich)

Fig. 5: FA mounting position / adjustment dimension (Fig. may vary)



Abb. 7: Anschlagpuffer montiert im Stützlager
Fig. 7: bump rubber mounted in support bearing



Abb. 8: Einstellmaß HA
Fig. 8: RA adjustment dimension



Einbauanweisung/Installation instructions VW T-Roc

HR01-X250A02

Twin Tube Gewindefahrwerke / Twin tube coil overs 45696-X

Tabelle Einstellmaße / table adjustment dimensions:

Fahrwerk	Fahrzeug	Einstellmaß (in mm)	
		VA	HA
45696-1 (S)	VW T-Roc R, Federbeinklemm-Ø 55 mm, Mehrlenker-HA	225 - 245	25 - 40
45696-2 (S)	VW T-Roc 4WD, Federbeinklemm-Ø 55 mm, Mehrlenker-HA	225 - 245	30 - 45
	VW T-Roc Cabrio 2WD, Federbeinklemm-Ø 55 mm, Mehrlenker-HA, bis VA Achslast 990 kg	215 - 235	30 - 45
	VW T-Roc Cabrio 2WD, Federbeinklemm-Ø 55 mm, Mehrlenker-HA, bis VA Achslast 991 kg	220 - 240	30 - 45
45696-3 (S)	VW T-Roc 2WD, Federbeinklemm-Ø 50 mm, Mehrlenker-HA, bis VA Achslast 990 kg	215 - 235	35 - 50
	VW T-Roc 2WD, Federbeinklemm-Ø 50 mm, Mehrlenker-HA, ab VA Achslast 991 kg	220 - 240	35 - 50
45696-4 (S)	VW T-Roc 2WD, Federbeinklemm-Ø 55 mm, Verbundlenker-HA, bis VA Achslast 990 kg	215 - 235	35 - 50
	VW T-Roc 2WD, Federbeinklemm-Ø 55 mm, Verbundlenker-HA, ab VA Achslast 991 kg	220 - 240	35 - 50

Suspension	Vehicle	Adjustment range (in mm)	
		FA	RA
45696-1 (S)	VW T-Roc R, strut clamp Ø 55 mm, multilink RA	225 - 245	25 - 40
45696-2 (S)	VW T-Roc 4WD, strut clamp Ø 55 mm, multilink RA	225 - 245	30 - 45
	VW T-Roc Cabrio 2WD, strut clamp Ø 55 mm, multilink RA, up to FA axle load 990 kg	215 - 235	30 - 45
	VW T-Roc Cabrio 2WD, strut clamp Ø 55 mm, multilink RA, from FA axle load 991 kg	220 - 240	30 - 45
45696-3 (S)	VW T-Roc 2WD, strut clamp Ø 50 mm, multilink RA, up to FA axle load 990 kg	215 - 235	35 - 50
	VW T-Roc 2WD, strut clamp Ø 50 mm, multilink RA, from FA axle load 991 kg	220 - 240	35 - 50
45696-4 (S)	VW T-Roc 2WD, strut clamp Ø 55 mm, twist beam RA, up to FA axle load 990 kg	215 - 235	35 - 50
	VW T-Roc 2WD, strut clamp Ø 55 mm, twist beam RA, from FA axle load 991 kg	220 - 240	35 - 50

Deutsch

English

Warnung: Die für Ihr Fahrzeug geprüften Einstellmaße entnehmen Sie bitte der Tabelle.
Ein zu hohes Einstellmaß kann zu Geräuschen führen und die Feder bleibend beschädigen!

Warning: For released adjustment ranges of your car please refer to the table above.
Adjusting too high may lead to noises and damage of the spring!