

Gewindefahrwerk 45545-1 /-2

Warnung:

Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung: Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen. Eine ggf. vorgeschriebene Kalibrierung von Fahrerassistenzsystemen hat nach Vorgaben des Fahrzeugherstellers zu erfolgen.

Hinweis: Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen. Die aktuelle Version dieses Dokuments finden Sie auf unserer Webseite www.h-r.com nach Auswahl Ihres Fahrzeugs und des Produkts unter den Produktdokumenten.

Vorderachse (VA):

- Die serienmäßigen (OE) **Stützlager, Gummiunterlagen und Schutzrohre** werden wiederverwendet. Sofern diese nicht in neuwertigem Zustand sind, müssen sie durch entsprechende Neuteile ersetzt werden.
- **OE Schutzrohre** auf eine Länge von **190 mm** kürzen, **Abb. 1**.
- Die **OE Anschlagpuffer entfallen** und werden durch die mitgelieferten Anschlagpuffer mit schwarzer Scheibe ersetzt, **Abb. 2**.
- Dämpfer mit Feder und Stützlager komplettieren und im Fahrzeug verbauen, **Abb. 3**.
- Das **Einstellmaß*** ist laut Teilegutachten zu überprüfen:
*: Gemessen von Mitte oberer Federbeinklemmschraube bis Federtelleroberkante, **Abb. 3**.

Hinterachse (HA):

- Die **OE Anschlagpuffer mit Federauflage** und **untere Federauflagen** werden wiederverwendet. Sofern diese nicht in neuwertigen Zustand sind, müssen sie durch entsprechende Neuteile ersetzt werden.
- OE Anschlagpuffer an der zweiten Rille kürzen, **Abb. 5**.
- Die **Höhenverstellung** wird auf die obere OE Federauflage mit Anschlagpuffer aufgesetzt, **Abb. 6**. Bei einigen Fahrzeugen, ist zwischen Karosserie und Federauflage eine Kunststoffscheibe verbaut. Die Kunststoffscheibe entfällt, **Abb. 4**.
- Feder mit Höhenverstellung im Fahrzeug verbauen, **Abb. 6**.
- Stoßdämpfer im Fahrzeug verbauen. In der Serie werden die Stoßdämpfer unterschiedlich verbaut.
 - Bei der Version **ohne serienmäßiger Halterung**, wird der Stoßdämpfer mit der langen Seite des Silentblocks, direkt am Fahrzeugrahmen montiert, **Abb. 8**.
 - Bei der Version **mit serienmäßiger Halterung**, wird die lange Seite des Silentblocks nach außen montiert, **Abb. 9**.
- Das **Einstellmaß*** ist laut Teilegutachten zu überprüfen:
*: Gemessen von Auflagepunkt der Feder bis zum Auflagepunkt der Höhenverstellung, **Abb. 6**.

Hinweis:

Zum Korrigieren der Fahrzeughöhe ist die Höhenverstellung aus dem Fahrzeug zu demontieren. Die Verstellung erfolgt von Hand ohne Hakenschlüssel.

- **Dämpferbefestigung** erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.
Stoßdämpfer nicht „verspannt“ einbauen.
Siehe allgemeine Einbauanweisung!

Coil over suspension 45545-1 /-2

Warning:

Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention: After installation wheel alignment and headlights have to be checked to be adjusted to the factory specifications if necessary. A required calibration of driver assistance system is to be made according to guidelines of the vehicle manufacturer.

Note: Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error. Please find the latest version of this document on our website www.h-r.com after selecting your vehicle and the product under product documents.

Front axle (FA):

- The **OE support bearings, rubber spring pads and dust covers** have to be reused. If they are not in like-new condition, replace them with new parts.
- Shorten OE dust cover to a length of **190 mm**, **Fig. 1**.
- The OE bump rubber is removed and replaced by the supplied bump rubber with black disk, **Fig. 2**.
- Assemble shock absorber with spring and support bearing and install into the car, **Fig. 3**.
- Check **adjustment dimension*** according to expert opinion.
: Distance between the center of upper front strut fixing bolt and top edge of the spring seat, **Fig. 3.*

Rear axle (RA):

- The **OE bump rubber, upper and lower spring pad** have to be reused. If they are not in like-new condition, replace them with new parts.
- Shorten the OE bump rubber on the second groove, **Fig. 5**.
- The height adjuster is fitted to the OE spring support with bump rubber, **Fig. 6**. On some vehicles a plastic washer is fitted between the body and the spring support. The plastic washer is omitted, **Fig. 4**.
- Install spring with height adjustment into the car, **Fig. 7**.
- Install the dampers in the car. The dampers are mounted differently on the production models.
 - In the version **without standard bracket**, **Fig. 8**, the damper is mounted with the long side of the top eye directly on the car frame.
 - In the version **with standard bracket**, **Fig. 9**, the long side of the top eye is mounted on the outside.
- Check **adjustment dimension*** according to expert opinion.
: Distance between the spring support point of the height adjustment and the supporting area of the height adjustment, **Fig. 6.*

Note:

Dismantle the height adjustment out of the car to change the ride height. Adjust it by hand without hook spanner.

- Finally tighten the mounting screws of the **rear shock absorber** with the car standing on the ground.
Don't mount the damper under tension.
See general installation instructions!

Gewindefahrwerk / coil over 45545-1 /-2



Abb. 1: VA Schutzrohr kürzen
Fig. 1: FA shorten dust cover



Abb. 2: VA Anschlagpuffer
Fig. 2: FA bump rubber



Abb. 3: VA Einstellmaß (Abbildung ähnlich)
Fig. 3: FA adjustment dimension (figure may vary)

Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu erheblichen Fahrzeug- und Personenschäden führen.

Non-observance of these installation instructions may damage your car and cause personal harm.

Gewindefahrwerk / coil over 45545-1 /-2

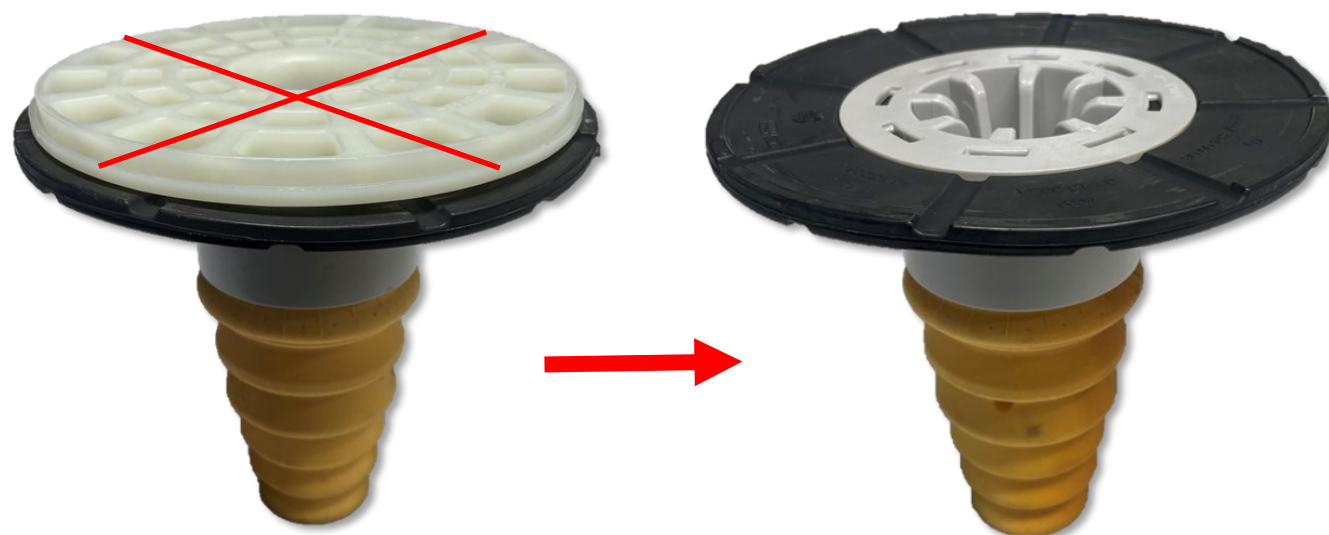


Abb. 4: Entfall Kunstoffscheibe
Fig. 4: omitted plastic washer



Abb. 5: Puffer kürzen
Fig. 5: shorten bump rubber

Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu erheblichen Fahrzeug- und Personenschäden führen.

Non-observance of these installation instructions may damage your car and cause personal harm.

Gewindefahrwerk / coil over 45545-1 /-2



Abb. 6: HA Einstellmaß

Fig. 6: RA adjustment dimension

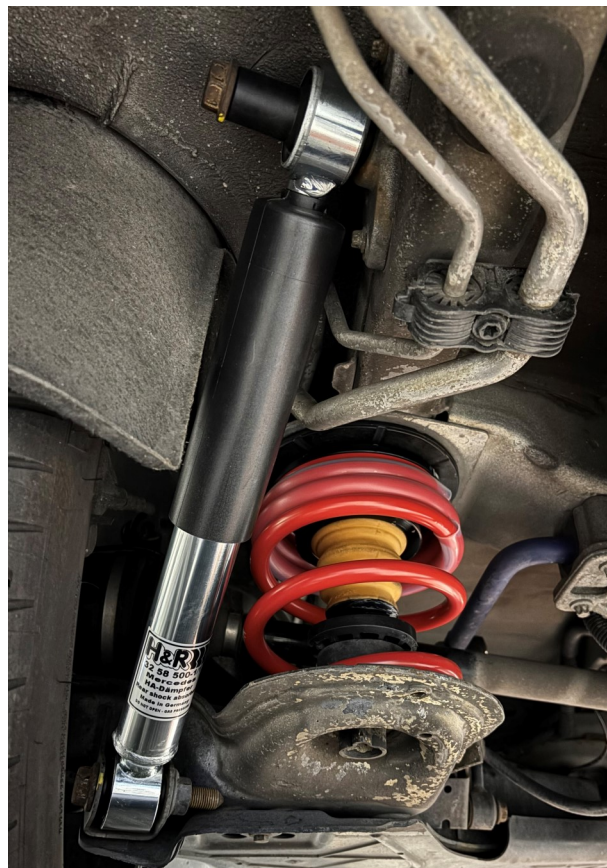


Abb. 7: HA Einbauzustand (Abbildung ähnlich)

Fig. 7: FA installation condition (Picture may vary)

Gewindefahrwerk / coil over 45545-1 /-2



Abb. 8: HA Einbauzustand ohne Halterung

Fig. 8: RA installation condition without bracket



Abb. 9: HA Einbauzustand mit Halterung

Fig. 9: RA installation condition with bracket