

Monotube Gewindefahrwerke 28573-1, 28573-2

Warnung:

Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung: Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerferinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

Hinweis: Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen.

Vergewissern Sie sich **vor Beginn der Montagearbeiten**, dass das Fahrwerk sowie das Teilegutachten bzw. die Teiletypgenehmigung mit Ihrem Fahrzeugmodell kompatibel sind.

Stellen Sie außerdem sicher, dass Sie die aktuellste Version dieser Einbauanleitung verwenden. Diese finden Sie auf unserer Website unter www.h-r.com; nach Auswahl Ihres Fahrzeugs und Produkts.

Vorderachse (VA):

- Der **Anschlagpuffer** ist bereits im Dämpfer verbaute. Die **OE Puffer** und **Schutzrohre** dürfen **nicht** wieder verwendet werden.
- Die **OE Stützlager** werden wiederverwendet. Sofern diese nicht in neuwertigen Zustand sind, müssen sie durch entsprechende Neuteile ersetzt werden.
- Dämpfer mit Feder und Stützlager komplettieren und im Fahrzeug verbauen, **Abb. 1**.
- Das **Einstellmaß*** ist laut Teilegutachten / Teiletypgenehmigung zu überprüfen:
*: *Gemessen von Mitte oberer Federbeinklemmschraube bis Federtelleroberkante, Abb. 1.*
- Um Kontakt zwischen den Pendelstützenhalter und der Feder zu vermeiden, **darf der Federteller nicht unter den Pendelstützenhalter gedreht werden, Abb. 7.**

Hinterachse (HA):

- Die **OE Stützlager, Anschlagpuffer und Stoß- dämpferschutzrohre** werden wiederverwendet. Sofern diese nicht in neuwertigen Zustand sind, müssen sie durch entsprechende Neuteile ersetzt werden.
- Die **OE obere Federunterlage** wird mit der unteren **OE Federzentrierung** (Kunststoff) kombiniert, **Abb. 3**, und im **Querlenker** montiert, **Abb. 6**.
- Der **OE Anschlagpuffer** wird um **20 mm** gekürzt, **Abb. 4**, und in die mitgelieferte Hinterachs- höhenverstellung montiert, **Abb. 5**.
- Die **OE Pufferauflagen** (aus Aluminium) sowie die **Pufferschutzrohre** werden nicht wiederverwendet, **Abb. 2**. An dieser Stelle wird die mitgelieferte **Hinterachshöhenverstellung** verbaut, **Abb. 6**.
- Das **Einstellmaß*** ist laut Teilegutachten / Teiletypgenehmigung zu überprüfen:
*: *Gemessen von Auflagepunkt der Feder bis zum Auflagepunkt der Höhenverstellung auf der Karosserie, Abb. 5.*

Hinweis:

Zum Korrigieren der Fahrzeughöhe ist die Höhenverstellung aus dem Fahrzeug zu demontieren. Die Verstellung erfolgt von Hand ohne Hakenschlüssel.

- Untere **Dämpferbefestigung** erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.
Stoßdämpfer nicht „verspannt“ einbauen. Siehe allgemeine Einbauanweisung!



Monotube coil over suspensions 28573-1, 28573-2

Warning:

Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention: After installation wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.

Note: Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error.

Before starting the installation, ensure that the suspension and the expert opinion is compatible with your vehicle.

Also ensure that you are using the latest version of the installation instructions. You can find these on our website at www.h-r.com, after selecting your vehicle and product.

Front axle (FA):

- The **bump rubber** is fitted inside the shock absorber. Do **not** use the **OE rubber** and the **OE dust cover**.
- The **OE support bearings** have to be reused. If they are not in like-new condition, replace them with new parts.
- Assemble shock absorber with spring and support bearing and install into the car, **Fig. 1**.
- Check **adjustment dimension*** according to expert opinion.
*: *Distance between the center of upper front strut fixing bolt and top edge of the spring seat, Fig. 1.*
- In order to avoid contact between the sway bar link bracket and the spring, **the spring plate must not be turned under the sway bar**, **Fig. 7**.

Rear axle (RA):

- The **OE support bearings, bump rubber and shock absorber dust cover** have to be reused. If they are not in like-new condition, replace them with new parts.
- The **upper OE spring rubber** has to be combined with the **lower OE spring centring** (plastic), **Fig. 3**, and mount it below in the **wishbone**, **Fig. 6**.
- Shorten the **OE bump rubber** by **20 mm**, **Fig. 4**, and mount it into the rear axle height adjustment, **Fig. 5**.
- The **OE bump rubber support** (aluminium) and **dust cover** are not reused, **Fig 2**. Instead the **rear height adjuster** is installed, **Fig. 6**.
- Check **adjustment dimension*** according to expert opinion.
*: *Distance between the spring support point of the height adjustment and the supporting area of the height adjustment, Fig. 5.*

Note:

Dismantle the height adjuster out of the car to change the ride height. Adjust it by hand without hook spanner.

- Finally tighten the lower mounting screws of the **rear shock absorber** with the car standing on the ground.

**Don't mount the damper under tension.
See general installation instructions!**

**Monotube-Gewindefahrwerk / Monotube coil over
28573-1, 28573-2**

Abb. 1: VA Einstellmaß (Abbildung ähnlich)
Fig. 1: FA adjustment dimension (Picture may vary)



Abb. 2: Pufferauflage mit Schutzrohr
Fig. 2: Bump rubber support with dust cover



Abb. 3: Untere Federzentrierung mit oberem Federgummi kombiniert
Fig. 3: Lower spring centring combined with upper spring rubber

Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu erheblichen Fahrzeug- und Personenschäden führen.

Non-observance of these installation instructions may damage your car and cause personal harm.

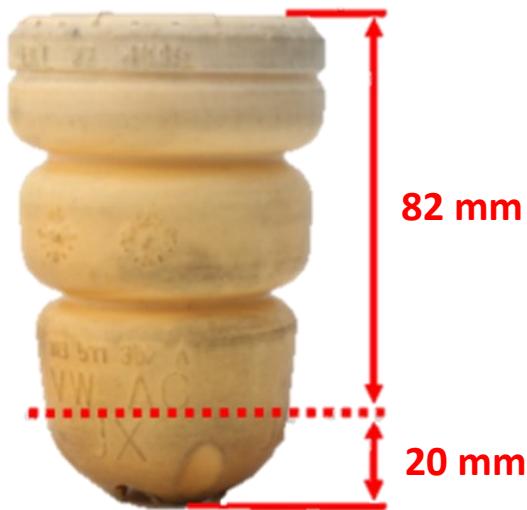
Monotube-Gewindefahrwerk / Monotube coil over**28573-1, 28573-2**

Abb. 4: OE HA-Puffer um 20 mm kürzen
Fig. 4: Shorten the OE buffer by 20 mm



Abb. 5: HA Einstellmaß
Fig. 5: RA adjustment dimension



Abb. 6: HA Einbauposition (Abbildung ähnlich)
Fig. 6: RA insalled conditon (Picture may vary)

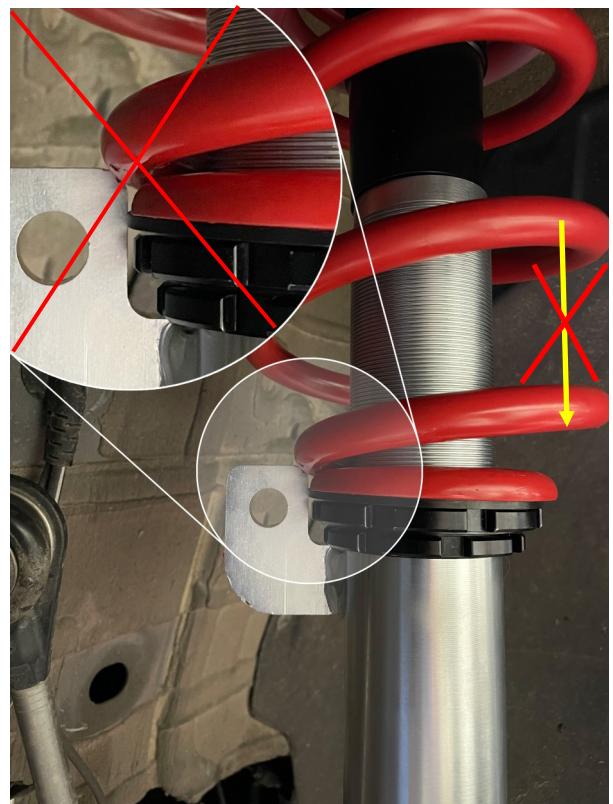


Abb. 7: Federkontakt (Abbildung ähnlich)
Fig. 7: Spring contact (Picture may vary)

Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu erheblichen Fahrzeug- und Personenschäden führen.

Non-observance of these installation instructions may damage your car and cause personal harm.