

Edelstahlgewindefahrwerk 47638-1/ .../ -8

Warnung: Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung:

Nach dem Umbau sind Spur, Sturz, Scheinwerfereinstellung sowie ggf. Fahrerassistenzsysteme wie vom Fahrzeughersteller vorgeschrieben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

Hinweis:

Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers. Sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen. Die aktuelle Version dieses Dokuments finden Sie auf unserer Webseite www.h-r.com unter Produktfinder/Elektronischer Teilekatalog.

Hinweis:

Vor Beginn der Arbeiten: Zuordnung Fahrzeug und Fahrwerk prüfen:

- Federbeinklemmdurchmesser VA **50 mm/55 mm**
- Verbundlenkerhinterachse , **Abb. 4** oder Mehrlenker-/Vierlenkerhinterachse , **Abb. 5**
- Achslast-, Feder- und Modellzuordnung (Tabelle Modellzuordnung/Teilegutachten)

Vorderachse (VA):

1. Federbein nach Herstellerangaben aus dem Fahrzeug demontieren.
Achtung: Kolbenstange, Dämpferrohr und Abdeckkappe nicht beschädigen!
2. Federbein nach Herstellerangaben zerlegen.
3. Das serienmäßige Staubschutzrohr entfällt.
4. Das serienmäßige Stützlager inkl. Axiallager wird wiederverwendet. (Verdrehsicherung beachten)
5. H&R Gewindefederbein inkl. Anschlagpuffer und Schutzrohr, **Abb. 3** mit dem serienmäßigen Stützlager verschrauben, Anzugsdrehmoment **50 Nm**
6. Bei Geradeausstellung des Lenkrads muss das obere Federende zur Fahrzeugaußenseite zeigen. Diese Position muss bei jeder Fahrzeughöhenänderung kontrolliert und ggf. korrigiert werden, **Abb. 1**.
7. Gewindefederbein nach Herstellerangaben im Fahrzeug montieren.

Achtung:

**Federbein nicht „verspannt“ einbauen.
Siehe allgemeine Einbauanweisung!**

Hinterachse (HA):

1. Schraubenfeder und Schwingungsdämpfer nach Herstellerangaben aus dem Fahrzeug demontieren und zerlegen .
Achtung: Kolbenstange, Dämpferrohr und Abdeckkappe nicht beschädigen!
2. H&R Schwingungsdämpfer inkl. Anschlagpuffer und Schutzrohr mit dem serienmäßigen Stützlager verschrauben, **Abb. 6**, Anzugsdrehmoment **25 Nm**
3. Die serienmäßige obere Federunterlage entfällt und wird durch die mitgelieferte Höhenverstellung ersetzt.
4. Die untere Federunterlage bleibt erhalten.
5. H&R Feder - Beschriftung in Einbaulage lesbar - und Schwingungsdämpfer nach Herstellerangaben im Fahrzeug montieren.

Achtung:

**Dämpfer nicht „verspannt“ einbauen.
Siehe allgemeine Einbauanweisung!**

Edelstahlgewindefahrwerk 47638-1/ .../ -8

Vorderachse (VA):

8. Empfohlenes Einstellmaß X VA, Abb. 2:

205 - 225 mm, siehe Teilegutachten

Abstand zwischen Federauflagepunkt auf dem Gewindefederteller bis nach unten zur Mitte Federbeinklebmschraube

9. Gewindefederteller mit Gewindestift sichern, Anzugsdrehmoment **1-2 Nm**

Hinterachse (HA):

6. Empfohlenes Einstellmaß X HA, Abb. 7:

30 - 50 mm, siehe Teilegutachten

Abstand zwischen Federauflagepunkt auf der Höhenverstellung bis nach oben zu deren Auflagepunkt an der Karosserie

Hinweis:

Zum Korrigieren der Fahrzeughöhe ist die Höhenverstellung aus dem Fahrzeug zu demontieren.

Eingestelltes Maß X Vorderachse	
Links	Rechts

Eingestelltes Maß X Hinterachse	
Links	Rechts

Stainless steel coil over 47638-1/ .../ -8

Warning: Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention:

After installation wheel alignment, headlamp setting and, if required, driver assistance systems have to be checked and adjusted to the manufacturer's specification if necessary.

Note:

Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook. They do not claim to cover complete installation and/or to regard every possible tolerance or source of error. Please find the latest version of this document on our website www.h-r.com under Product finder/ Electronic parts catalog.

Note:

Prior to installation: check correct allocation of car and spring system:

- Strut clamp diameter FA **50 mm/55 mm**
- Twist-beam rear axle, **Fig. 4** or multi-link/four-link rear axle, **Fig. 5**
- Permissible axle load, spring and car model allocation (table car model allocation/approval)

Front axle (FA):

1. Dismantle the strut according to the manufacturer specifications out of the car.

Attention: Do not damage piston rod, shock absorber housing and top cap!

2. Disassemble the strut according to the manufacturer specifications.
3. The OE dust cover is no longer needed.
4. The OE support bearing incl. axial bearing has to be reused. Observe the rotation lock
5. Mount the OE support bearing to the H&R coil over strut, **Fig. 3**. Use the supplied nut, tightening torque **50 Nm**
6. **The upper spring end has to show to the outside of the vehicle, when the steering wheel is in straight ahead position.**
This position has to be checked, and if necessary corrected, whenever the ride height gets changed, Fig. 1
7. Install the coil over strut according to the manufacturer specifications into the car.

Attention:

Don't mount the strut under tension. See general installation instructions.

Rear axle (RA):

1. Dismantle spring and shock absorber according to the manufacturer specifications out of the car and disassemble the shock absorber.

Attention: Do not damage piston rod, shock absorber housing and top cap!

2. Mount the OE support bearing to the H&R shock absorber, **Fig. 6**. Use the supplied nut, tightening torque **25 Nm**
3. The OE top spring pad is replaced by the supplied height adjuster.
4. The lower spring pad has to be reused.
5. Install the H&R spring - label readable when installed - and shock absorber according to the manufacturer specifications into the car.

Attention:

Don't mount the shock absorber under tension. See general installation instructions.

Stainless steel coil over 47638-1/ .../ -8

Front axle (FA):

8. Recommended adjustment dimension X FA,

Fig. 2:

205 - 225 mm

Distance between the spring support point on the spring plate and the centre of the front strut fixing bolt

9. Secure the spring plate with the grub screw, tightening torque **1-2 Nm**

Rear axle (RA):

6. Recommended adjustment dimension X RA ,

Fig. 7:

30 - 50 mm

Distance between the spring support point on the height adjuster and support point of the height adjuster on chassis

Note:

Dismantle the height adjuster out of the car to change the ride height.

Adjusted dimension X front axle	
Left	Right

Adjusted dimension X rear axle	
Left	Right

**Edelstahlgewindefahrwerk/
Stainless steel coil over 47638-1/ .../ -8**



Abb. 1: Position Federende beachten
Fig. 1: Ensure position of the spring end



Abb. 2: Einstellmaß (Abb. ähnlich)
Fig. 2: Adjustment dimension (Fig. may vary)

H&R

- Vorderachsfeder/
front axle spring
- Anschlagpuffer inkl. Schutzrohr/
bump stop incl. dust cover
- Gewindedämpfer inkl.
Gewindefederteller/
coil over shock incl. spring plate



Abb. 3: Federbein komplett (Abb. ähnlich)
Fig. 3: Complete strut (Fig. may vary)

OE

- Stützlager inkl. Axiallager/
support bearing incl. axial
bearing
- Achtung:**
Verdrehsicherung
beachten!
Attention:
Observe the rotation lock!

**Edelstahlgewindefahrwerk/
Stainless steel coil over 47638-1/ .../ -8**

Hinterachse/ rear axle



Abb. 4: Verbundlenkerhinterachse

Fig. 4: Twist-beam rear axle



Abb. 5: Mehrlenker-/Vierlenkerhinterachse

Fig. 5: Multi-link/four-link rear axle



Abb. 6: Stützlager auf Dämpfer montieren (Abb. ähnlich)

Fig. 6: Mount the support bearing to the shock absorber (Fig. may vary)

**Edelstahlgewindefahrwerk/
Stainless steel coil over 47638-1/ .../ -8**

Hinterachse/ rear axle

H&R

- Höhenverstellung/
height adjuster
- Hinterachsfeder/
rear axle spring
- Schwingungsdämpfer/
shock absorber
- Anschlagpuffer inkl.
Schutzrohr/
bump stop incl. dust cover

Hinweis:

Zum Korrigieren der Fahrzeughöhe ist die Höhenverstellung aus dem Fahrzeug zu demontieren.

Note:

Dismantle the height adjuster out of the car to change the ride height.



OE

- Untere Federunterlage/
lower spring pad
- Stützlager
support bearing

Abb. 7: Einstellmaß X HA (Abb. ähnlich)

Fig. 7: Adjustment dimension X RA (Fig. may vary)

Edelstahlgewindefahrwerk/ Stainless steel coil over 47638-1/ .../ -8

Tabelle Modellzuordnung/table car model allocation

Fahrwerk/ suspension	Federbeinklemm-Ø VA Strut clamp-Ø FA	Zul. Achslast VA Perm. axle load FA	Achsentyp HA* Axle type RA*
47638-1	55 mm	≤ 1000 kg	M
47638-2	55 mm	> 1001 kg	M
47638-3	50 mm	≤ 1000 kg	M
47638-4	50 mm	> 1001 kg	M
47638-5	55 mm	≤ 1000 kg	V
47638-6	55 mm	> 1001 kg	V
47638-7	50 mm	≤ 1000 kg	V
47638-8	50 mm	> 1001 kg	V

- V = Verbundlenkerhinterachse/Twist-beam rear axle
- M = Mehrlenkerhinterachse/Multi-link rear axle