

Monotube Gewindefahrwerke 28707-1/-2

Warnung:

Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung:

Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

Hinweis:

Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen.

Vorderachse (VA):

- Der **Anschlagpuffer** ist bereits im Vorderachsbein verbaut. Der Serienpuffer darf nicht wiederverwendet werden. **(Abb. 1)**
- Richtige Ausrichtung des Pendelstützenhalters sicherstellen; die **Pfeilmarkierung** auf dem Dämpferrohr muss auf den **Schlitz der Dämpferklemmung** weisen. **(Abb. 2)**
- Das **Einstellmaß*** ist laut Teilegutachten (TGA-Nr.: 182XT0073-01) zu überprüfen:
Zul. Achslast VA ≤ 910 kg: **200 mm - 225 mm**
Zul. Achslast VA > 910 kg: **205 mm - 225 mm**
Polo GTI : **190 mm - 215 mm**
*: Gemessen von Mitte Federbeinklemmschraube bis Federtelleroberkante. **(Abb. 5)**

Hinterachse (HA):

- Die serienmäßigen **Anschlagpuffer** und **Schutzrohre** müssen wiederverwendet werden. Sofern diese nicht in neuwertigem Zustand sind, müssen sie durch entsprechende Neuteile ersetzt werden. **(Abb. 3)**
 - **Nur Polo GTI, ohne elektronische Dämpfungskraftverstellung** (Stützlager 5Q0 513 353 G): mitgelieferte Scheibe verbauen **(Abb. 4)**. Bei den übrigen Modellen entfällt diese Scheibe.
 - Auf die originale, **obere Federauflage** wird die mitgelieferte **Hinterachshöhenverstellung** montiert. **(Abb. 6)**
Die untere Federauflage bleibt ebenfalls erhalten.
 - Das **Einstellmaß*** ist laut Teilegutachten (TGA-Nr.: 182XT0073-01) zu überprüfen:
35 mm - 55 mm
*: Gemessen von Auflagepunkt der Feder bis zum Auflagepunkt der Höhenverstellung auf der serienmäßigen Federgummiauflage. **(Abb. 6)**
- Hinweis:**
Zum Einstellen der Hinterachshöhenverstellung ist diese aus dem Fahrzeug zu demontieren.
- Untere **Dämpferbefestigung** erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.
Stoßdämpfer nicht „verspannt“ einbauen. Siehe allgemeine Einbauanweisung!

Achtung:

Der Einbau des Fahrwerks ist bei Fahrzeugen mit elektronischer Stoßdämpferregelung nur in einer Fachwerkstatt zulässig. Die Anzeige der elektronischen Stoßdämpferregelung im Display ist zu deaktivieren (z.B. mittels störungsfreier komplexer Widerstandsstecker, die mit den Ventilsteckern für die vordere und hintere Dämpfungsverstellung verbunden werden).

Coil over suspensions 28707-1/-2

Warning:

Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention:

After installation wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.

Note:

Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error

Front axle (FA):

- The **bump rubber** is fitted within the coil over front strut. Do not reuse the OE rubber. **(Fig. 1)**
- Ensure correct alignment of the sway bar link bracket; the **arrow on the damper tube** must correspond with the **slot of the wheel carrier**. **(Fig. 2)**
- Check **adjustment dimension*** according to expert opinion (TGA-Nr. 182XT0073-01):
Perm. axle load FA ≤ 910 kg: **200 mm - 225 mm**
Perm. axle load FA > 910 kg: **205 mm - 225 mm**
Polo GTI : **190 mm - 215 mm**
: Distance between the center of front strut fixing bolt and top edge of the spring seat. **(Fig. 5)*

Rear axle (RA):

- The OE **bump rubber** and **dust cover** have to be reused. If they are not in like-new condition, replace them with OE parts. **(Fig. 3)**
- **Only Polo GTI without electronic damping force adjustment** (support bearing 5Q0 513 353 G): mount copacked washer **(Fig. 4)**. Do not use this washer on the other models.
- At the top the **rear height adjustment device** is mounted. The **OE spring rubber** at the top and the bottom remain installed. **(Fig. 6)**
- Check **adjustment dimension*** according to expert opinion (TGA-Nr. 182XT0073-01): **35 mm - 55 mm**
: Distance between the spring support point of the height adjustment and the supporting area of the height adjustment. **(Fig. 6)*

Note:

If necessary dismantle the rear height adjustment out of the car to change the ride height.

- Finally tighten the lower mounting screws of the **rear shock absorber** with the car standing on the ground.

Don't mount the damper under tension.
See general installation instructions!

Attention:

Installation of the suspension system in vehicles with electronic damper adjustment is only allowed in an authorized workshop. The display of the electronic damper adjustment must be deactivated (e.g. by interference-free complex resistor plug connectors, which will be connected to the valve plug connectors of the front and rear damper adjustment).

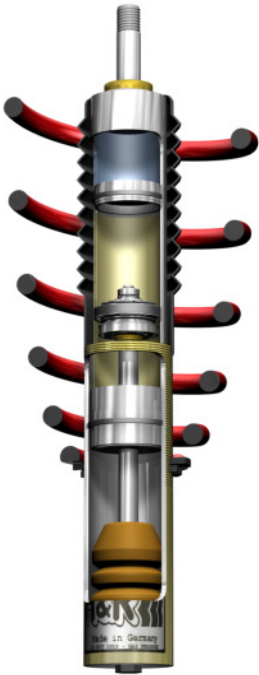


Abb. 1: Anschlagpuffer VA
Fig. 1: Bump rubber FA

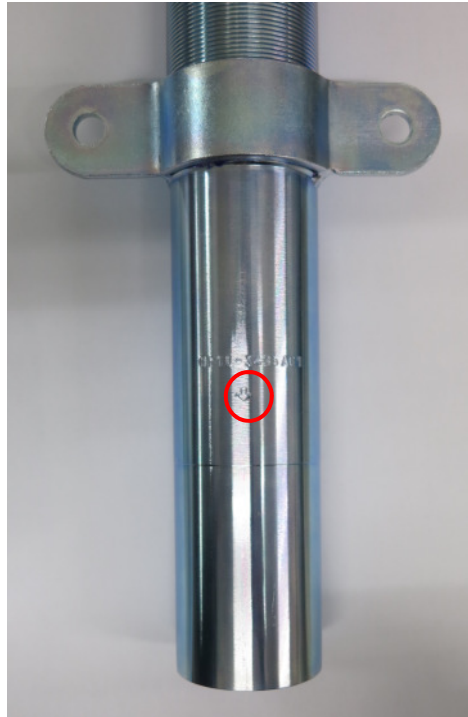


Abb. 2: Markierung Federbein VA
Fig. 2: Marking coil over strut FA



Abb. 3: Beibehaltung OE Teile HA
Fig. 3: Reuse OE parts RA



Abb. 4: Scheibe nur für
Polo GTI
Fig. 4: Washer only for
Polo GTI



Abb. 5: Einstellmaß VA
Fig. 5: Adjustment dimension FA



Abb. 6: Einstellmaß HA
Fig. 6: Adjustment dimension RA