

Gewindefahrwerk 28785-3

Warnung: Nichtbeachtung dieser Einbuanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung: Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerferereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

Hinweis: Einbuanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherrstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen.

Vorderachse:

- Der serienmäßige obere Federteller wird durch den mitgelieferten Teller sowie die mitgelieferten Hülsen ersetzt. (**Abb. 1**)
- Der **Anschlagpuffer** ist bereits im Dämpfer verbaut, der Serienpuffer darf nicht wieder verwendet werden.
- Die mitgelieferten Hülsen (**Abb. 1**) sind in der Reihenfolge, wie in **Abb. 2** zu sehen, zu montieren. Das Serienstützlager sitzt zwischen den Hülsen. (**Abb. 3 & 4**)

Achtung: Schräglenger-Hinterachse

Bei großen Absenkungen stellt sich ein hoher **negativer Sturz** an der HA ein.
(Starke Reduzierung der Reifenlebensdauer)

Hinterachse:

- Die **serienmäßige obere (karosserieseitige) Federauflage** entfällt. Stattdessen wird die **mitgelieferte Höhenverstellung** verbaut. Bevor diese montiert wird, muss der karosserieseitige Zapfen von **Schmutzrückständen und übermäßigem Korrosionsschutz** befreit werden, um einen korrekten Sitz der Höhenverstellung zu gewährleisten.
- Hinweis:** Zum Einstellen der Hinterachshöhenverstellung ist diese aus dem Fahrzeug zu demontieren.
- Untere **Dämpferbefestigung** erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht. **Stoßdämpfer nicht „verspannt“ einbauen.** Siehe **allgemeine Einbuanweisung!**



Abb. 1: Adapterhülsen

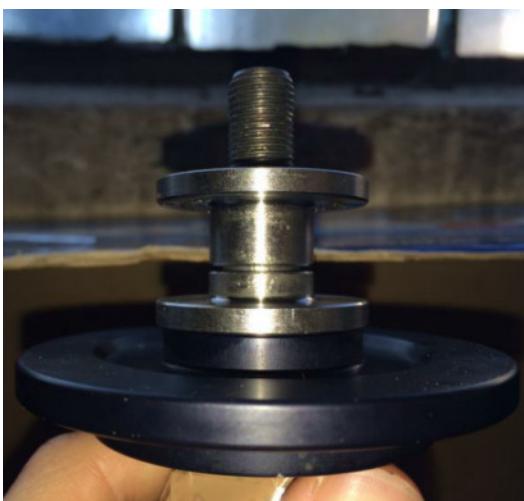


Abb. 2:
Anordnung
Adapterhülsen

Abb. 3:
Montage
VA-Stützlager



Abb. 4:
Montage
VA-Stützlager



Coil over suspension 28785-3

Warning: Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention: After installation wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.

Note: Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error.

Front axle:

- The OE top spring plate gets replaced by the provided spring plate and sleeves. (**Fig. 1**)
- The **bump rubber** is fitted within the shock absorber. Do not use the OE rubber.
- The provided sleeves (**Fig. 1**) are mounted in order as shown on **Fig. 2**. The OE strut bearing is located between these sleeves. (**Pic. 3 & 4**)

Warning: Semi-trailing arm rear suspension

Considerable Lowering of the car results in very high values of **negative camber** at the RA (substantial tire wear).

Rear axle:

- The **original top spring adapter** must be replaced by the **provided height adjustment device**. Thoroughly clean the contact area from **dirt residues and excessive corrosion protection** to ensure proper fitting of the height adjuster.
 - **Note:** If necessary dismantle the rear height adjuster out of the car to change the ride height.
 - Finally tighten the lower mounting screws of the **rear shock absorber** with the car standing on the ground.
- Don't mount the damper under tension.
See general installation instructions!**



Fig. 1: Adapter sleeves



Fig. 2:
Configuration
adapter sleeves

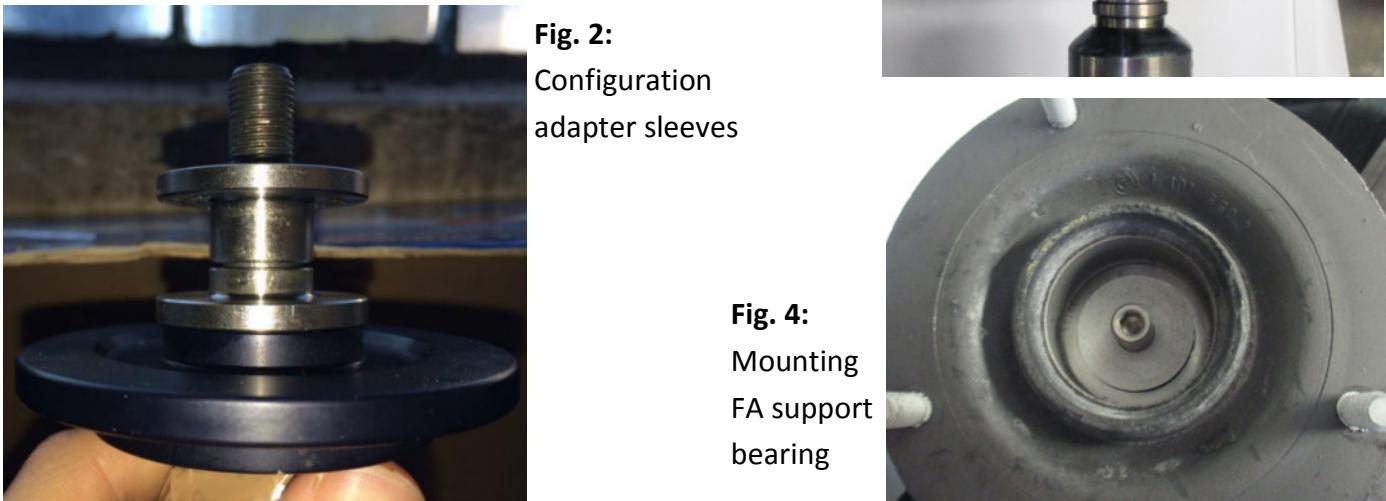


Fig. 3:
Mounting
FA support
bearing

