

Cup-Kit Fahrwerke 41840-x, 41843-x, 41860-x, 41696-x, 41724-4

**Bitte unbedingt vor dem Einbau des Fahrwerks auch die im Lieferumfang enthaltene, allgemeine Einbauanweisung beachten und die darin enthaltenen Anweisungen genau befolgen.**

**Hinweis:**

**Die Cup-Kit Fahrwerke 41840-x, 41843-x & 41860-x sind nur für Fahrzeuge mit Mehrlenker-Hinterachse zugelassen. Sie sind nicht passend für Fahrzeuge mit Verbundlenker-Hinterachse. (Abb. 1 & 2)**

**Vorderachse (VA):**

- Prüfen Sie vor Beginn der Einbauarbeiten die **richtige Zuordnung** des Fahrwerks zu Ihrem Fahrzeug.  
(Zul. Achslast, Federbeinklemmung [Abb. 3]):

**41840-1 / 41843-1 / 41860-1 / 41860-3 /**

**41859-1 / 41859-3:**

- Ø55 mm Federbeinklemmung

- Bis zul. VA-Last: 1010kg

**41840-2 / 41843-2 / 41860-2 / 41860-4 /**

**41859-2 / 41859-4:**

- Ø55 mm Federbeinklemmung

- Ab zul. VA-Last: 1011kg

**41840-11 / 41843-11 / 41860-11 / 41860-13:**

- Ø50 mm Federbeinklemmung

- Bis zul. VA-Last: 1010kg

**41840-12 / 41843-12 / 41860-12 / 41860-14:**

- Ø50 mm Federbeinklemmung

- Ab zul. VA-Last: 1011kg

- Die serienmäßigen **Anschlagpuffer und Faltenbälge** sind zu übernehmen. Sollten diese sich nicht mehr in neuwertigem Zustand befinden, sind sie zu ersetzen.

**Wichtig:**

**Nicht zutreffend für Cup-Kits Art.-Nr.:**

**41840-1/-2/-11/-12.**

Hier werden die serienmäßigen Anschlagpuffer durch die mitgelieferten ersetzt.

**Hinterachse (HA):**

- Die serienmäßigen **Anschlagpuffer und Faltenbälge** sind zu übernehmen. Sollten diese sich nicht mehr in neuwertigem Zustand befinden, sind sie zu ersetzen.
- **Untere Dämpferbefestigung** erst endgültig anziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.



# Installation instruction VW Golf MK7, Type AU/AUV/Audi A3, Ty- pe 8V, Comfort-suspension

HR01-X179A03

English

Comfort-suspensions 41840-x, 41843-x, 41860-x, 41696-x, 41724-4

**Before installation of the suspension please read the delivery content attached General installation instruction, too. Pay attention to all remarks.**

**Note:**

**The Cup-Kit suspensions 41840-x, 41843-x & 41860-x are only verified in cars with Multi-link rear axle. They are not applicable in cars with Twist-beam rear axle. (Fig. 1 & 2)**

**Front axle (FA):**

- Before installation check for the **correct assignment** of suspension for your car (Permissible axle load, strut diameter [Fig. 3]):

**41840-1 / 41843-1 / 41860-1 / 41860-3 /**

**41859-1 / 41859-3:**

- Ø55 mm strut diameter
- up to permissible FA load: 1010kg

**41840-2 / 41843-2 / 41860-2 / 41860-4 /**

**41859-2 / 41859-4:**

- Ø55 mm strut diameter
- from permissible FA load: 1011kg

**41840-11 / 41843-11 / 41860-11 / 41860-13:**

- Ø50 mm strut diameter
- up to permissible FA load: 1010kg

**41840-12 / 41843-12 / 41860-12 / 41860-14:**

- Ø50 mm strut diameter
- from permissible FA load: 1011kg

- The **OE bump rubber** and **dust cover** have to be reused. If they are not in like-new condition, replace them with OE parts.

**Important:**

**Not applicable for part no. 41840-1/-2/-11/-12.**

In this case the **OE bump rubber** must be replaced by the H&R bump rubber.

**Rear axle (RA):**

- The **OE bump rubbers and dust covers** are reused. They should be replaced if they are not in like-new condition.
- Finally tighten the **lower mounting screws** of the shock absorber with the car standing on the ground.



**Abb. 1:** Mehrlenker-Hinterachse (Abb. ähnlich)

**Fig. 1:** Multi-link rear axle (Fig. may vary)



**Abb. 2:** Verbundlenker-Hinterachse (Abb. ähnlich)

**Fig. 2:** Twist-beam rear axle (Fig. may vary)



**Abb. 3:** Klemmdurchmesser

VA Dämpfer  
(Abb. ähnlich)

**Fig. 3:** strut diameter FA  
(Fig. may vary)