

Einbauanweisung

VW Golf VII, Typ AU/AUV / Audi A3, Typ 8V, Komfort Cup-Kit

HR01-X179A03

Cup-Kit Fahrwerke 41840-x, 41843-x, 41860-x, 41696-x, 41724-4

Bitte unbedingt vor dem Einbau des Fahrwerks auch die im Lieferumfang enthaltene, allgemeine Einbauanweisung beachten und die darin enthaltenen Anweisungen genau befolgen.

Hinweis:

Die Cup-Kit Fahrwerke 41840-x, 41843-x & 41860-x sind nur für Fahrzeuge mit Mehrlenker-Hinterachse zugelassen. Sie sind nicht passend für Fahrzeuge mit Verbundlenker-Hinterachse. (Abb. 1 & 2)

Vorderachse (VA):

- Prüfen Sie vor Beginn der Einbauarbeiten die **richtige Zuordnung** des Fahrwerks zu Ihrem Fahrzeug.
(Zul. Achslast, Federbeinklemmung [Abb. 3]):
**41840-1 / 41843-1 / 41860-1 / 41860-3 /
41859-1 / 41859-3:**
 - Ø55 mm Federbeinklemmung
 - Bis zul. VA-Last: 1010kg**41840-2 / 41843-2 / 41860-2 / 41860-4 /
41859-2 / 41859-4:**
 - Ø55 mm Federbeinklemmung
 - Ab zul. VA-Last: 1011kg**41840-11 / 41843-11 / 41860-11 / 41860-13:**
 - Ø50 mm Federbeinklemmung
 - Bis zul. VA-Last: 1010kg**41840-12 / 41843-12 / 41860-12 / 41860-14:**
 - Ø50 mm Federbeinklemmung
 - Ab zul. VA-Last: 1011kg
- Die serienmäßigen **Anschlagpuffer und Faltenbälge** sind zu übernehmen. Sollten diese sich nicht mehr in neuwertigem Zustand befinden, sind sie zu ersetzen.

Wichtig:

Nicht zutreffend für Cup-Kits Art.-Nr.:

41840-1/-2/-11/-12.

Hier werden die serienmäßigen Anschlagpuffer durch die mitgelieferten ersetzt.

Hinterachse (HA):

- Die serienmäßigen **Anschlagpuffer und Faltenbälge** sind zu übernehmen. Sollten diese sich nicht mehr in neuwertigem Zustand befinden, sind sie zu ersetzen.
- **Untere Dämpferbefestigung** erst endgültig anziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.

Comfort-suspensions 41840-x, 41843-x, 41860-x, 41696-x, 41724-4

Before installation of the suspension please read the delivery content attached General installation instruction, too. Pay attention to all remarks.

Note:

The Cup-Kit suspensions 41840-x, 41843-x & 41860-x are only verified in cars with Multi-link rear axle. They are not applicable in cars with Twist-beam rear axle. (Fig. 1 & 2)

Front axle (FA):

- Before installation check for the **correct assignment** of suspension for your car (Permissible axle load, strut diameter [Fig. 3]):

41840-1 / 41843-1 / 41860-1 / 41860-3 / 41859-1 / 41859-3:

- Ø55 mm strut diameter
- up to permissible FA load: 1010kg

41840-2 / 41843-2 / 41860-2 / 41860-4 / 41859-2 / 41859-4:

- Ø55 mm strut diameter
- from permissible FA load: 1011kg

41840-11 / 41843-11 / 41860-11 / 41860-13:

- Ø50 mm strut diameter
- up to permissible FA load: 1010kg

41840-12 / 41843-12 / 41860-12 / 41860-14:

- Ø50 mm strut diameter
- from permissible FA load: 1011kg

- The OE **bump rubber** and **dust cover** have to be reused. If they are not in like-new condition, replace them with OE parts.

Important:

Not applicable for part no. 41840-1/-2/-11/-12.

In this case the OE bump rubber must be replaced by the H&R bump rubber.

Rear axle (RA):

- The **OE bump rubbers and dust covers** are reused. They should be replaced if they are not in like-new condition.
- Finally tighten the **lower mounting screws** of the shock absorber with the car standing on the ground.



Abb. 1: Mehrlenker-Hinterachse (Abb. ähnlich)

Fig. 1: Multi-link rear axle (Fig. may vary)



Abb. 2: Verbundlenker-Hinterachse (Abb. ähnlich)

Fig. 2: Twist-beam rear axle (Fig. may vary)

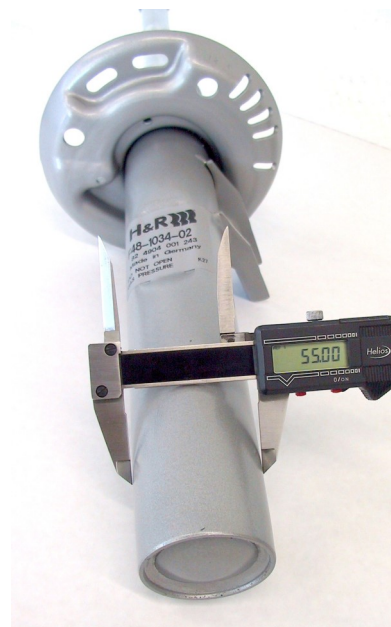


Abb. 3: Klemmdurchmesser
VA Dämpfer
(Abb. ähnlich)

Fig. 3: strut diameter FA
(Fig. may vary)