

Warnung: Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung: Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

Hinweis: Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen. Die aktuelle Version dieses Dokuments finden Sie auf unserer Webseite www.h-r.com nach Auswahl Ihres Fahrzeugs und des Produkts unter den Produktdokumenten.

Vorderachse (VA):

- Der serienmäßige (OE) obere Federteller wird durch den mitgelieferten Teller sowie die mitgelieferten Hülsen ersetzt, **Abb. 1**.
- Der **Anschlagpuffer** ist bereits im Dämpfer verbaut, der OE Anschlagpuffer darf nicht verwendet werden.
- Die mitgelieferten Hülsen, **Abb. 1**, sind in der Reihenfolge, wie in, **Abb. 2**, zu sehen, zu montieren. Das OE Stützlager sitzt zwischen den Hülsen, **Abb. 3 & 4**.

Hinterachse (HA):

- Der OE **Anschlagpuffer** muss durch den H&R Anschlagpuffer mit Schutzrohr ersetzt werden.
- Das OE Stützlager muss durch ein OE BMW 5er E28 (06/1981–12/1987) Stützlager ersetzt werden, **Abb. 5**. Hierzu werden folgende BMW Teile-Nr. benötigt:
 - 2x 33521125649 Stütztopf (Scheibe oben)
 - 2x 33521126680 Stützlager (Domlager)
 - 2x 33521118480 Dichtscheibe
 - 2x 33521125651 Gelenkscheibe (Scheibe unten)

Achtung: Schräglenker-Hinterachse

Bei großen Absenkungen stellt sich ein hoher **negativer Sturz** an der HA ein (starke Reduzierung der Reifenlebensdauer).

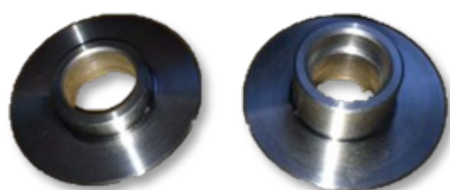


Abb. 1: H&R Hülsen



Abb. 2: Montage H&R Hülsen



Abb. 3: Montage OE Stützlager



Abb. 4: Montage OE Stützlager



Abb. 5: 5er E28 Stützlager

Warning: Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention: After installation wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.

Note: Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error. Please find the latest version of this document on our website www.h-r.com after selecting your vehicle and the product under product documents.

Front axle (FA):

- The OE top spring plate gets replaced by copacked spring plate and by copacked sleeves, **Fig. 1**.
- The **bump rubber** is fitted within the shock absorber. Do not use the OE rubber.
- The copacked sleeves, **Fig. 1** are mounted in order as shown on, **Fig. 2**. The OE strut bearing is located between the sleeves, **Fig. 3 & 4**.

Rear axle (RA):

- The **OE bump rubber** has to be replaced by the supplied bump rubber with dust cover.
- The OE strut bearing has to be replaced by an OE BMW 5 series E28 (06/1981–12/1987) strut bearing, **Fig. 5**.
Following part no. are needed:
 - 2x 33521125649 Support pot (upper slice)
 - 2x 33521126680 Support bearing (strut mount)
 - 2x 33521118480 sealing disc
 - 2x 33521125651 joint disc (bottom slice)

Warning: Semi-trailing arm rear suspension

Considerable Lowering of the car results in very high values of **negative camber** at the RA (substantial tire wear).

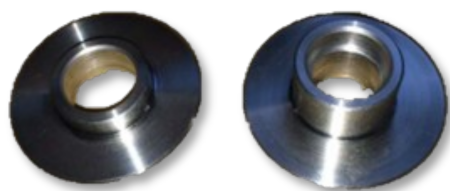


Fig. 1: H&R sleeves



Fig. 2: fitting H&R sleeves



Fig. 3: fitting OE support bearing



Fig. 4: fitting OE support bearing



Fig. 5: 5 series E28 support bearing