



Einbauanweisung / Installation Instructions

Mercedes Benz W176 A-/CLA-/B-Klasse/A-/CLA/B-class - HR01-X148A01

Einrohr-Gewindefahrwerke 28849-1, 28849-2

Warnung: Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Hinweis: Für den Einbau sind Fachwissen und Spezialwerkzeuge erforderlich, daher ist der Umbau in einer Spezialwerkstatt durchzuführen. Die Montage der Dämpfer im Fahrzeug erfolgt entsprechend den Unterlagen des Fahrzeugherstellers. Dort sind auch die Anzugsmomente zu entnehmen. Bitte bewahren sie diese Einbauanweisung bei den Fahrzeugunterlagen auf und geben sie bei Verkauf des Fahrzeugs/Fahrwerks weiter.

Warnung: Um die Funktion des Stoßdämpfers zu gewährleisten, darf kein Teil des Stoßdämpfers im Schraubstock eingespannt werden. Aus Sicherheitsgründen darf die Schraubenfeder nur mit einem Federspanner gespannt werden.

Hinweis:

Vorderachse

- Keinen Anschlagpuffer verbauen. Der Anschlagpuffer ist - von außen nicht sichtbar - innen im Achsbeinrohr eingebaut (Bild 1).
- Dämpfer mit Feder und dem Serien-Stützlager zusammenbauen.
- Das Einstellmaß (Bild 2) zwischen Mitte oberer Federbeinklemmschraube und verstellbarer Federauflage messen und gegebenenfalls einstellen. Die Einstellmaße entnehmen Sie bitte der Tabelle (Teilegutachten beachten).

Hinterachse

- Dämpfer mit Serien-Schutzrohr und -Anschlagpuffer komplettieren. Diese Teile sollten ausgetauscht werden sofern sie nicht in neuwertigem Zustand sind.
- Obere Federunterlage um den Keil kürzen, so dass ein Bund von 15 mm Höhe stehen bleibt (Bild 3).
- Die Hinterachshöhenverstellung sitzt unten. Sie wird mit drei Gewindestiften an der Achse befestigt. Das Einstellmaß (Bild 4) zwischen Anschlag auf der Achse und verstellbarer Federauflage messen und gegebenenfalls einstellen. Die Einstellmaße entnehmen Sie bitte der Tabelle (Teilegutachten beachten). Zum Einstellen untere Dämpferbefestigung lösen und Feder entnehmen.
- Untere Dämpferbefestigung erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.

Tabelle Einstellmaße / table adjustment dimensions

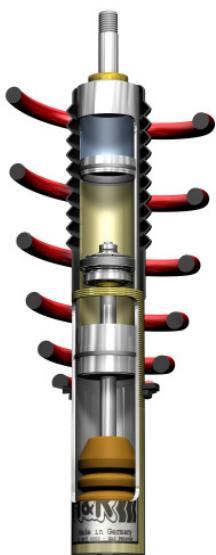
Fahrwerk / suspension	Maß VA /dimension front axle	Maß HA/ dimension rear axle
28849-1 A / CLA / B	185-205 mm	30/35-50 mm
28849-2 A/CLA 45 AMG	190-205 mm	30/35-50 mm

Achtung: Nach dem Umbau sind Spur, Sturz, Scheinwerfereinstellung und ggf. Bremskraftregelung (lastabhängig) gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.



Einbauanweisung / Installation Instructions

Mercedes Benz W176 A-/CLA-/B-Klasse/A-/CLA/B-class - HR01-X148A01



1



2



3



4

Monotube coil overs 28849-1, 28849-2

Warning: Failure to follow these installation instructions could result in damage to the car and personal injury. In this case H&R does not accept any responsibility.

Note: Fitment requires technical knowledge, skills and special tools, therefore it should be done by a suspension specialist. For fitment of the shock absorber into the car refer to the vehicle manufacturer's handbook and use the stipulated tightening torques. Please keep these installation instructions with your vehicle documents and forward them when selling your car/suspension.

Warning: To ensure that no damage is done to the shock absorber, **do not clamp** or hold it in a vice. For safety reasons, the spring should only be compressed with **proper spring compressing equipment**.



Einbauanweisung / Installation Instructions

Mercedes Benz W176 A-/CLA-/B-Klasse/A-/CLA/B-class - HR01-X148A01

Note:

Front axle

- Do not mount bump stops. Front shock absorber has an internal bump stop (pic.1).
- Assemble shock absorber with spring and the OE strut bearing.
- Measure the distance between the centre of the upper shock absorber clamp bolt and top of spring plate (pic. 2) and adjust it if necessary. Mind the range given in the table.

Rear axle

- Complete shock absorber with the OE dust cover and OE bump stop. Replace these parts if not in a like-new condition.
- Shorten upper spring pad to a remaining collar of 15 mm (pic. 3)
- Height adjuster sits bottom. Fix it with the three grub screws on the axle. Measure the distance between the centre of the shock absorber clamp bolt and the top of the spring seat (pic. 4) and adjust it if necessary. Mind the range given in the table. For adjustment untighten lower shock absorber fixation.
- Final torque of the lower shock bracket must be done with the car on the ground.

Attention: After fitment wheel alignment, headlights and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary.