

## Cup-Kit Fahrwerke 31006-2, 31037-x, 40...-2 (diverse W201, W124)

**Warnung:** Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

**Achtung:** Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

**Hinweis:** Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen. Die aktuelle Version dieses Dokuments finden Sie auf unserer Webseite [www.h-r.com](http://www.h-r.com) nach Auswahl Ihres Fahrzeugs und des Produkts unter den Produktdokumenten.

**Hinweis (nur 40555-2):**

Beim Coupé 124 C (220 CE, 230 CE) ist das Teilegutachten zu 29661-1 zutreffend.

**Achtung:**

**Das Cup-Kit ist nicht für Fahrzeuge mit Niveau-Regulierung geeignet.**

**Vorderachse (VA):**

- Die OE Schutzrohr und Anschlagpuffer werden wieder verwenden. Ersetzen Sie diese Bauteile sofern sie nicht in neuwertigem Zustand sind.
- Dämpfer und Feder entsprechend den Vorgaben des Fahrzeugherstellers analog zu den Serienbauteilen montieren.
- Um die angegebene Tieferlegung zu erreichen müssen ggf. die serienmäßigen Feder-Gummiunterlagen „1 bis 4 Punkt“ der Federn getauscht werden.

**Hinterachse (HA):**

- Untere Dämpferbefestigung erst endgültig festziehen wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.
- Um die angegebene Tieferlegung zu erreichen müssen ggf. die serienmäßigen Feder-Gummiunterlagen „1 bis 3 Punkt“ der Federn getauscht werden.

## Cup-Kit suspensions 31006-2, 31037-x, 40...-2 (various W201, W124)

**Warning:** Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

**Attention:** After installation wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.

**Note:** Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error. Please find the latest version of this document on our website [www.h-r.com](http://www.h-r.com) after selecting your vehicle and the product under product documents.

**Note (40555-2 only):**

For Coupé 124 C (220 CE, 230 CE) please refer to parts approval 29661-1.

**Attention:**  
Cup-Kit is not applicable in cars with self-levelling.

**Front axle (FA):**

- Reuse OE dust cover and bump rubber. Replace these parts if not in like-new condition.
- Mount shock absorber and spring according to the OE parts.
- To achieve the stipulated lowering it may be necessary to exchange the OE spring pads „1 to 4 dots“.

**Rear axle (RA):**

- Finally tighten lower shock absorber bolt with the car standing on the ground.
- To achieve the stipulated lowering it may be necessary to exchange the OE spring pads „1 to 3 dots“.