



Einbauanweisung / Installation Instructions

Opel Astra J - HR01-X132A01

Einrohr-Gewindefahrwerke 28954-1 und 28954-2

Warnung: Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Hinweis: Für den Einbau sind Fachwissen und Spezialwerkzeuge erforderlich, daher ist der Umbau in einer Fachwerkstatt durchzuführen. Die Montage der Dämpfer im Fahrzeug erfolgt entsprechend den Unterlagen des Fahrzeugherstellers. Dort sind auch die Anzugsmomente zu entnehmen. Bitte bewahren Sie diese Einbauanweisung bei den Fahrzeugunterlagen auf und geben sie bei Verkauf des Fahrzeugs/Fahrwerks weiter.

Warnung: Um die Funktion des Stoßdämpfers zu gewährleisten, darf kein Teil des Stoßdämpfers im Schraubstock eingespannt werden. Aus Sicherheitsgründen darf die Schraubenfeder nur mit einem Federspanner gespannt werden.

Hinweis: An der **Vorderachse** ist der Anschlagpuffer – von außen nicht sichtbar – innen im Achsbeinrohr eingebaut, Bild 1. Der Serien-Anschlagpuffer **darf nicht** wieder verbaut werden. Serien-Schutzrohr/obere Federunterlage kürzen, Bild 2, und verbleibende Federunterlage verbauen. Zur oberen Dämpferbefestigung untere Serien-Spezialmutter wieder verwenden und obere Serien-Spezialmutter (selbstsichernd) gegen eine neue austauschen.

An der **Hinterachse** entfällt die untere Serien-Federunterlage. Stattdessen die Hinterachshöhenverstellung einbauen und mit den Gewindestiften auf der Achse fixieren, Bild 3. Der Anschlagpuffer **darf nicht** gekürzt werden. Untere Dämpferbefestigung erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.

Zur Höheneinstellung untere Dämpferbefestigung lösen.

Achtung: Die für Ihr Fahrzeug geprüften Einstellmaße entnehmen Sie bitte dem Teilegutachten. Die Bilder 4 (a=Limousine, b=GTC) zeigen das Einstellmaß der Vorderachse, es ist das Maß von der Mitte der (oberen) Befestigungsschraube bis zur Federauflage. Bild 3 zeigt das Einstellmaß der Hinterachse, es ist das Maß von der Auflage auf der Achse bis zur Federauflage.

Achtung: Nach dem Umbau sind Spur, Sturz, Scheinwerfereinstellung und ggf. Bremskraftregelung (lastabhängig) gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.



Einbauanweisung / Installation Instructions Opel Astra J - HR01-X132A01

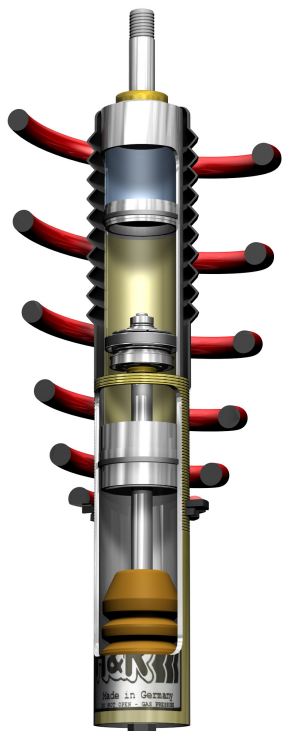


Bild / pic. 1



Bild / pic. 2



Bild / pic. 3



Bild / pic. 4 a



Bild / pic. 4 b



Einbauanweisung / Installation Instructions

Opel Astra J - HR01-X132A01

Monotube coil overs 28954-1 and 28954-2

Warning: Failure to follow these installation instructions could result in damage to the car and personal injury. In this case H&R does not accept any responsibility.

Note: Installation requires technical knowledge, skills and special tools, therefore it should be carried out by a suspension specialist. For installation of the shock absorbers into the car refer to the vehicle manufacturer's handbook and use the stipulated tightening torques. Please keep these installation instructions with your vehicle documents and forward them when selling your car/suspension.

Warning: To ensure that no damage is done to the shock absorber, **do not** clamp or hold it in a vice. For safety reasons, the spring should only be compressed with proper spring compressing equipment.

Note: **Front shock absorber** has an internal bump stop, pic. 1. The OE bump stop **must not** be fitted. Shorten OE dust cover/upper spring rubber pad, pic. 2, and fit remaining rubber pad. For upper shock absorber fixation reuse special lower OE nut and replace upper (self-locking) OE nut by a new one.

On the **rear** fit height adjuster instead of OE lower spring pad on the axle and fix with the set screws, pic. 3. The bump stop **must not** be shortened. Final torque of the lower shock bracket must be done with the car on the ground.

For height adjustment loosen lower shock bracket.

Attention: For released adjustment ranges for your car please refer to the TÜV parts approval. Pics. 4 (a= sedan, b=GTC) show the adjustment dimension on the front, from the centre of the (upper) shock absorber fixation screw to the spring seat. Pic. 3 shows the adjustment dimension on the rear, from the seat on the axle to the spring seat.

Attention: **After fitment** wheel alignment, headlights and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the manufacturer's specifications if necessary.