

Gewindefahrwerk 28957-1 und 28957-2

Warnung: Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung: Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

Hinweis: Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen.

Vorderachse:

Prüfen Sie **vor dem Einbau** die richtige Zuordnung der VA Federn:

⇒ Gewindefahrwerk 28957-1: mit Innendurchmesser der VA Feder 28957-1VA (F) oben **73 mm**, für Stützlager **ohne** die in Bild 3 gezeigte gelbe Federunterlage. In der Regel trifft dies für Fahrzeuge **bis Modelljahr 2010** und ein „A“ an der 10. Stelle der Fahrgestellnummer zu.

⇒ Gewindefahrwerk 28957-2: mit Innendurchmesser der VA Feder 28957-2VA (F) oben **76 mm**, für Stützlager **mit** der gelben Federunterlage, Bild 3. In der Regel trifft dies zu für Fahrzeuge **ab Modelljahr 2011** und ein „B“ oder höher (C, D, ...) an 10. Stelle der Fahrgestellnummer.

- Der **Anschlagpuffer** ist bereits im Dämpfer verbaut, der Serienpuffer darf nicht verwendet werden.
- Das **Schutzrohr** wird mitgeliefert. Original Schutzrohr entfernen.
- **Einstellmaß VA:**
140/145* - 160 mm
(Abstandsmaß zwischen Mitte der oberen Federbeinschraube und der Auflage der Feder auf dem Federteller, Bild 1 [es zeigt die maximale Höhe].)
- Bis Mj. 2014 muss an der Pendelstützenaufnahme eine **Reduzierhülse** eingesetzt werden (Bild 4). Der Kabelbinder muss vor der Montage entfernt werden.

Hinterachse:

- Der serienmäßige **Anschlagpuffer und das Schutzrohr** müssen wieder verwendet werden.
- Die **oberen Befestigungsschrauben** des Stoßdämpfers nach Niveaulage ausrichten und (Räder im aushängenden Zustand) anziehen
- Die **unteren Befestigungsschrauben** des Stoßdämpfers dürfen erst angezogen werden, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.
- **Einstellmaß HA:**
90/100/105* - 125 mm
(Abstandsmaß in mm zwischen Mitte der Dämpferbefestigungsschraube und Auflage der Feder auf dem Federteller, Bild 2 [das Bild zeigt die maximale Höhe].)

* Für die genauen Werte – je nach zul. Achslasten -bitte im Teilegutachten nachsehen.

Coil over suspension 28957-1 und 28957-2

Warning: Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention: After installation wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.

Note: Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error

Front axle:

Prior to installation please check the correct assignment of the front axle springs:

- ⇒ Coil over 28957-1: spring 289571-1VA(F) with inner diameter **73 mm** at the top end of the spring, for strut mounts **without** the yellow spring pad shown in pic. 3. Generally this applies to cars **until model year 2010** and an **"A"** at the 10th digit of the Vehicle Identification Number (VIN).
- ⇒ Coil over 28957-2: spring 28957-2VA(F) with inner diameter **76 mm** at the top end of the spring, for strut mounts **with** the yellow spring pad, pic. 3. Generally this applies to cars **from model year 2010 onwards** and a **"B" or higher** (C, D,...) at the 10th digit of the Vehicle Identification Number (VIN).
- The **bump rubber** is fitted within the shock absorber. Do not use the OE rubber.
- The provided **dust cover** has to be used. Remove the OE one.
- **Adjustment dimension FA:**
140/145 - 160 mm*
(The measurement has to be taken between the centre of the upper strut bolt and the seat of the spring on the spring plate, pic. 1 [the pic. shows maximum height])
- Up to production date 2014 an **adapter sleeve** (pic. 4) has to be used on the sway bar link mounting. Remove the zip tie before installation.

Rear axle:

- The OE **bump rubber and the dust cover** have to be reused.
- Adjust and tighten the **upper mounting screws** of the shock absorber with the wheels hanging out.
- Finally tighten the **lower mounting screws** of the shock absorber with the car standing on the ground.
- **Adjustment dimension RA:**
90/100/105 - 125 mm*
(The measurement is to be taken between the centre of the shock absorber fixation bolt and the seat of the spring on the spring plate, pic. 2. [The pic. shows maximum height].)

* For details – depending on permissible axle loads - please check TÜV approval.

Gewindefahrwerk/Coil over suspension 28957-1 und 28957-2



Bild 1/Pic. 1: Einstellmaß VA/FA spring plate adjustment dimension



Bild 2/Pic. 2: Einstellmaß HA/RA spring plate adjustment dimension



Bild 3/Pic. 3: Gelbe Federunterlage/Yellow spring pad



Abbildung ähnlich/
Picture may vary

Bild 4/Pic. 4: Reduzierhülse/
adapter sleeve