



Einbauanweisung /Fitting Instructions

Nissan 200 SX - HR01-X119A01

Monotube Gewindefahrwerke 29004-x
Clubsport Fahrwerk, Fahrwerk mit Dämpfkraftverstellung

Warnung: Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Hinweis: Für den Einbau sind Fachwissen und Spezialwerkzeuge erforderlich, daher ist der Umbau in einer Spezialwerkstatt durchzuführen. Die Montage der Dämpfer im Fahrzeug erfolgt entsprechend den Unterlagen des Fahrzeugherstellers. Dort sind auch die Anzugsmomente zu entnehmen. Bitte bewahren Sie diese Einbauanweisung bei den Fahrzeugunterlagen auf und geben sie bei Verkauf des Fahrzeugs/Fahrwerks weiter.

Warnung: Um die Funktion des Stoßdämpfers zu gewährleisten, darf kein Teil des Stoßdämpfers im Schraubstock eingespannt werden. Aus Sicherheitsgründen darf die Schraubenfeder nur mit einem Federspanner gespannt werden.

Hinweis: An der **Vorderachse** ist der Anschlagpuffer – von außen nicht sichtbar – innen im Achsbeinrohr eingebaut, Bild 1. Linke und rechte Ausführung des Dämpfers beachten. Das Schellenbohrungsbild weicht von der Serie ab um die Freigängigkeit zum Rad zu vergrößern und die Einstellung von negativen Sturzwerten zu ermöglichen. Bild 2 zeigt den eingebauten Dämpfer.

Für die **Hinterachse** werden Anschlagpuffer und Schutzrohr mitgeliefert, die übrigen Anbauteile werden vom Serienfahrwerk übernommen.

Abweichend hiervon gilt:

Bei Fahrwerken **mit Doppelfedersystem an der Hinterachse (Clubsport)** entfällt die obere Federunterlage am Stützlager und wird durch den Adaptring ZT-A-1000-01 - mit dem kleineren Durchmesser (84 mm) nach oben verbaut – ersetzt.

Bei Fahrwerken **mit Dämpfkraftverstellung** müssen der Serientopf für den Anschlagpuffer und die Serienscheibe auf 12 mm aufgebohrt werden. Außerdem entfällt die Blechabdeckkappe.

Achtung: Für eine ordnungsgemäße Funktion sind die Bereiche der Höheneinstellung gemäß Tabelle einzuhalten.

Tabelle Einstellmaße / table adjustment dimensions

Fahrwerk / suspension	Maß VA /dimension front axle	Maß HA / dimension rear axle
29004-1		
29004-2	60-95	340-370
Clubsport	je nach Federkombination / depending on spring configuration	je nach Federkombination / depending on spring configuration

VA: Abstandsmaß in mm zwischen Mitte oberer Dämpferbefestigungsschraube und verstellbarer Federtelleroberkante, Bild 3.

HA: Abstandsmaß in mm zwischen Mitte der Dämpferbefestigungsschraube und verstellbarer Federtelleroberkante.



Einbauanweisung /Fitting Instructions

Nissan 200 SX - HR01-X119A01

Achtung: Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und ggf. Bremskraftregelung (last-abhängig) gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen. Die Scheinwerfereinstellung ist ebenfalls zu prüfen und ggf. einzustellen.

Monotube coil overs 29004-x

ClubSport suspension, suspension with damping force adjustment

Warning: Any non-observance of these fitting instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Note: Fitment requires technical knowledge, skills and special tools, therefore it should be done by a suspension specialist. For fitment of the shock absorbers into the car refer to the vehicle manufacturer's handbook and use the stipulated tightening torques. Please keep these fitting instructions with your vehicle documents and forward them when selling your car/suspension.

Warning: To ensure that no damage is done to the shock absorber, **do not** clamp or hold it in a vice. For safety reasons, the spring should only be compressed with proper spring compressing equipment.

Note: **Front shock absorber** has an internal bump stop, pic. 1. Assign left and right shocks correctly. The bracket bore picture is different from OE to enable wheel clearance and the adjustment of negative camber. Pic 2 shows the fitted shock absorber.

On the **rear axle** replace bump rubber and dust cover by the co-packed parts; reuse the other OE parts. Please note the following **deviations**:

Suspension kits with race spring system on the rear (**ClubSport** suspension): replace upper spring pad by co-packed adapter ring ZT-A-1000-01. Fit this ring with the smaller diameter (84 mm) to the top
Damping force adjustable suspensions: Bore OE sheet metal pan for bump rubber and OE washer to 12 mm; discard sheet metal top cap.

Attention: For proper function stay within the adjustment range given in the **table adjustment dimensions**, above.

Front axle: The measurement is to be taken between the centre of the upper shock absorber clamp bolt and top of spring plate, pic. 3.

Rear axle: The measurement is to be taken between the centre of the shock absorber clamp bolt and top of spring plate.

Attention: After fitment wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.



Einbauanweisung /Fitting Instructions

Nissan 200 SX - HR01-X119A01

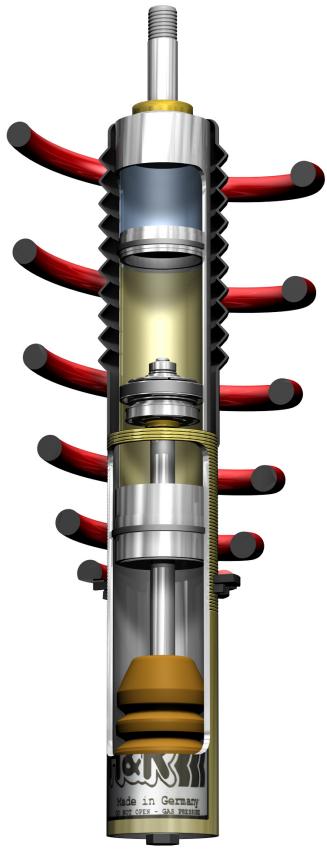


Bild / pic. 1



Bild / pic 2



Bild / pic. 3