

## Monotube Gewindefahrwerk 29041-1 /-2

### Warnung:

**Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.**

**Achtung:** Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

**Hinweis:** Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen.

Vergewissern Sie sich **vor Beginn der Montagearbeiten**, dass das Fahrwerk sowie das Teilegutachten bzw. die Teiletypgenehmigung mit Ihrem Fahrzeugmodell kompatibel sind.

Stellen Sie außerdem sicher, dass Sie die aktuellste Version dieser Einbauanleitung verwenden. Diese finden Sie auf unserer Website unter [www.h-r.com](http://www.h-r.com); nach Auswahl Ihres Fahrzeugs und Produkts.

### Hinweis:

Prüfen Sie **vor Bestellung des Fahrwerks** das rechte Federbein Ihres Fahrzeuges auf den unteren Halter:

- Ist der Halter nicht vorhanden / nicht belegt, **Abb. 2**, so kann das Fahrwerk ohne Änderung eingesetzt werden.
- Ist der Halter vorhanden, **Abb. 1** und belegt, so kann das Fahrwerk nur mit geeigneter Festlegung des Kabels verwendet werden, beispielsweise mit 2-teiligen Befestigungsbindern (nicht im Lieferumfang enthalten).

### Vorderachse (VA):

- Die **Anschlagpuffer** sind bereits in den Federbeinen verbaut. Die **OE Anschlagpuffer und Schutzrohre** dürfen **nicht** wiederverwendet werden.
- Die Serienmutter oben am Dämpfer ist zu übernehmen.
- Montieren Sie die Pendelstütze (Koppelstange) mit einer im Lieferumfang enthaltenen **Unterlegscheibe** auf der von der Mutter abgewandten Seite des Pendelstützenhalters.
- Das **Einstellmaß\*** ist laut Teilegutachten zu überprüfen:  
\*: Gemessen von Mitte oberer Federbeinbefestigungsschraube bis Federtelleroberkante, **Abb. 3**.

### Hinterachse (HA):

- An der **Hinterachse** ersetzt der **H&R Anschlagpuffer den Serien Anschlagpuffer**. Hierzu wird der Anschlagpuffer - wie vormontiert - mit den mitgelieferten Anbauteilen an der Achse verbaut, **Abb. 4**.
- Untere **Dämpferbefestigung** erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht. **Stoßdämpfer nicht „verspannt“ einbauen. Siehe allgemeine Einbauanweisung!**

### Achtung:

**Nach dem Umbau sind Spur, Sturz sowie die Scheinwerfereinstellung und ggfs. Bremskraftregelung (lastabhängig) gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen**

## Monotube coil over 29041-1/ -2

### Warning:

**Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.**

**Attention:** After installation wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.

**Note:** Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error.

**Before starting the installation,** ensure that the suspension and the expert opinion is compatible with your vehicle.

Also ensure that you are using the latest version of the installation instructions. You can find these on our website at [www.h-r.com](http://www.h-r.com), after selecting your vehicle and product.

### Note:

Before ordering the suspension, check the right-hand suspension strut of your vehicle for the lower bracket:

- If the bracket is not present / not used, **Fig. 2**, the suspension can be used without modification.
- **If the bracket is present, Fig. 1, and occupied, the suspension can only be used with suitable fixing of the cable, for example with 2-piece fastening ties (not included in the scope of delivery).**

### Front axle (FA):

- The **bump rubbers** are fitted inside the shock absorbers. Do **not** use the **OE bump rubbers and dust covers**.
- **Reuse OE top nut.**
- Fit sway bar link **with the copacked washer** opposite to the nut.
- Check **adjustment dimension\*** according to expert opinion:  
*\*: Distance between the center of upper front strut fixing bolt and top edge of the spring seat, Fig. 3.*

### Rear axle (RA):

- On the **rear axle** the **H&R bump rubber** replaces the **OE bump rubber**. Fit bump rubber – as pre-assembled - to the axle, **Fig. 4**.
- Finally tighten the lower mounting screws of the **rear shock absorber** with the car standing on the ground.  
**Don't mount the damper under tension.**  
**See general installation instructions!**

### Attention:

**After fitment wheel alignment, headlights and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary.**

**Monotube Gewindefahrwerk / Monotube coil over 29041-1/ -2**



**Abb. 1:** Federbein rechts, mit Zusatzhalter  
**Fig. 1:** strut right, with additional bracket



**Abb. 2:** Federbein rechts, ohne Zusatzhalter  
**Fig. 2:** strut right, without additional bracket



**Abb. 3:** Einstellmaß VA  
**Fig. 3:** FA adjustment dimension



**Abb. 4:** H&R Anschlagpuffer  
**Fig. 4:** H&R bump rubber