

Monotube Gewindefahrwerk 29292-1

Warnung: Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung:

Nach dem Umbau sind Spur, Sturz, Scheinwerfereinstellung sowie ggf. Fahrerassistenzsysteme wie vom Fahrzeughersteller vorgeschrieben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

Hinweis:

Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen. Die aktuelle Version dieses Dokuments finden Sie auf unserer Webseite www.h-r.com unter Produktfinde/Elektronischer Teilekatalog.

Vorderachse (VA):

- Federbein nach Herstellerangaben aus dem Fahrzeug demontieren.
 - Der **Anschlagpuffer** ist bereits im Dämpfer verbaut, **Abb. 1**. Der Serienpuffer darf nicht verwendet werden.
 - Die originalen Stützlager werden wiederverwendet. Sofern diese nicht in neuwertigem Zustand sind, müssen sie durch entsprechende Neuteile ersetzt werden.
 - Dämpfer mit Feder und Stützlager komplettieren, **Abb. 2** und im Fahrzeug verbauen.
 - Beim Einbau ist zu beachten, dass der Brems- schlauch einen Abstand zur Spritzwand von mind. **110 mm** aufweist, **Abb. 3**.
 - Das **Einstellmaß*** ist laut Teilegutachten zu überprüfen.
- *: Gemessen von Mitte Federbeinbefestigungsschraube bis zur Federtelleroberkante.*

Hinterachse (HA):

- Die serienmäßigen **Anschlagpuffer** und **Schutzrohre** werden wiederverwendet. Sofern diese nicht in neuwertigem Zustand sind, müssen sie durch entsprechende Neuteile ersetzt werden.
 - Die originale **untere Federunterlage** entfällt. An dieser Stelle wird die mitgelieferte **Hinterachshöhenverstellung** verbaut, **Abb.4**.
 - Das **Einstellmaß*** ist laut Teilegutachten zu überprüfen.
- *: Gemessen von Auflagepunkt der Feder bis zum Auflagepunkt der Höhenverstellung auf der Federunterlage, **Abb. 4**.*

Hinweis:

Zum Einstellen der Hinterachshöhenverstellung ist diese aus dem Fahrzeug zu demontieren.

- Untere **Dämpferbefestigung** erst endgültig fest- ziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht. **Stoßdämpfer nicht „verspannt“ einbauen.**
Siehe allgemeine Einbauanweisung!

Monotube coil over 29292-1

Warning: Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention:

After installation wheel alignment, headlamp setting and, if required, driver assistance systems have to be checked and adjusted to the manufacturer's specification if necessary.

Note:

Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error. Please find the latest version of this document on our website www.h-r.com under Product finder/ Electronic parts catalog.

Front axle (FA):

- Dismantle the strut according to the manufacturer specification out of the car.
- The **bump rubber** is fitted within the shock absorber, **Fig. 1**. Do not use the OE rubber.
- The OE **support bearings** have to be reused. If they are not in like-new condition, replace them with new parts.
- Assemble shock absorber with spring and support bearing and install into the car, **Fig. 2**.
- When installing the coilover, ensure that the distance between brake hose and bulkhead is at least **110 mm**, **Fig. 3**.
- Check **adjustment dimension*** according to expert opinion.
**: Distance between the center of front strut fixing bolt and top edge of the spring seat, Fig. 4.*

Rear axle (RA):

- The OE **bump rubber** and **dust cover** have to be reused. If they are not in like-new condition, replace them with OE parts.
- Discard under **OE spring pad**, fit **rear height adjuster** instead, **Fig. 4**.
- Check **adjustment dimension*** according to expert opinion.

**: Distance between the spring support point of the height adjustment and the supporting area of the height adjustment, Fig. 4.*

Note:

If necessary dismantle the rear height adjuster out of the car to change the ride height.

- Finally tighten the lower mounting screws of the **rear shock absorber** with the car standing on the ground.

**Don't mount the damper under tension.
See general installation instructions!**

Monotube Gewindefahrwerke/Monotube coil over 29292-1

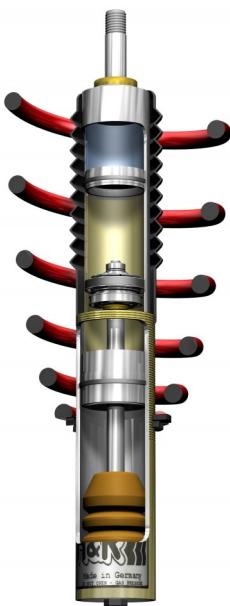


Abb. 1: Anschlagpuffer VA

Fig. 1: Bump rubber FA



Abb. 2: VA zusammengebauter Zustand

Fig. 2: FA assembled condition



Abb.3: Abstand zwischen Bremsschlauch & Spritzwand

Fig. 3: Distance between brake hose & bulkhead



Abb. 4: Einstellmaß HA

Fig. 4: RA adjustment dimension