



# Einbauanweisung / Installation Instructions

## Renault Clio C - HR01-X073A01

### Einrohr-Gewindefahrwerke 29139-1,-2 und 3

**Warnung:** Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

**Hinweis:** Für den Einbau sind Fachwissen und Spezialwerkzeuge erforderlich, daher ist der Umbau in einer Spezialwerkstatt durchzuführen. Die Montage der Dämpfer im Fahrzeug erfolgt entsprechend den Unterlagen des Fahrzeugherstellers. Dort sind auch die Anzugsmomente zu entnehmen. Bitte bewahren Sie diese Einbauanweisung bei den Fahrzeugunterlagen auf und geben sie bei Verkauf des Fahrzeugs/Fahrwerks weiter.

**Warnung:** Um die Funktion des Stoßdämpfers zu gewährleisten, darf kein Teil des Stoßdämpfers im Schraubstock eingespannt werden. Aus Sicherheitsgründen darf die Schraubenfeder nur mit einem Federspanner gespannt werden.

**Hinweis:** Prüfen Sie **vor Beginn der Arbeiten** die richtige Zuordnung des Fahrwerks zum Fahrzeug:

- **29139-1** nur für Fahrzeuge mit **großem 100 mm VA** Federinnendurchmesser oben, Bild 1 (bis Modell 2010) und unterer Achsbeinbefestigung mit **Schelle und zwei Schrauben**, Bild 4, (Fahrzeuge inkl. GT **außer** Sport 2.0 l, RS, RS Cup)
- **29139-2** nur für Fahrzeuge mit **großem 100 mm VA** Federinnendurchmesser oben, Bild 1 (bis Modell 2010) und unterer Achsbeinbefestigung mit **zylindrischer Klemmung** und einer Schraube, Bild 2 (**nur** Sport 2.0 l, RS, RS Cup)
- **29139-3** nur für Fahrzeuge mit **kleinem 83 mm VA** Federinnendurchmesser oben, Bild 5 (ab Modell 2010) und unterer Achsbeinbefestigung mit **zylindrischer Klemmung** und einer Schraube, Bild 2 (**nur** Sport 2.0 l, RS, RS Cup)

**Hinweis:** An der **Vorderachse** ist der Anschlagpuffer im Achsbeinrohr eingebaut, Bild 3.

**Nur 29139-1:** zur Vermeidung von Federgeräuschen ist das untere Federende so auszurichten, dass es zum Heck des Fahrzeugs weist, Bild 6.

**Nur 29139-3:** Schutzrohr/Federauflage (Originalteilenummer 543 884 315 R), Bild 5 an der ersten Rille abschneiden und verbleibende Federauflage zwischen Feder und Stützlager montieren.

**Warnung:** Auf **korrekten Sitz der Bremsschläuche und ABS-Sensorkabel** achten, Bild 2, Bild 4.

**Hinweis:** An der **Hinterachse** ist der Kunststoff- Federschlauch von der Serienfeder zu übernehmen, Bild 7. Die Aluminium Höhenverstellung sitzt oben, Bild 8, die obere Serien-Federunterlage entfällt. Am Dämpfer sind Schutzrohr und Anschlagpuffer vom Seriendämpfer zu übernehmen. Ersetzen Sie diese Teile sofern sie nicht in neuwertigem Zustand sind. **Anschlagpuffer nicht verändern!**

Untere Dämpferbefestigung erst endgültig festziehen wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.

**Achtung:** **Nach dem Umbau** sind Spur, Sturz, Scheinwerfereinstellung und ggf. Bremskraftregelung (lastabhängig) gemäß Herstellerangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.



# Einbauanweisung / Installation Instructions

## Renault Clio C - HR01-X073A01



Bild / pic. 1



Bild / pic. 2

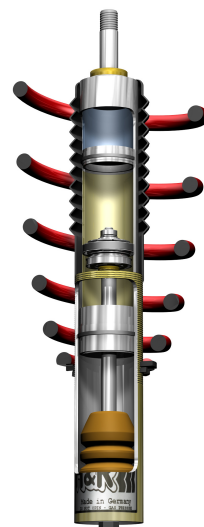


Bild / pic 3

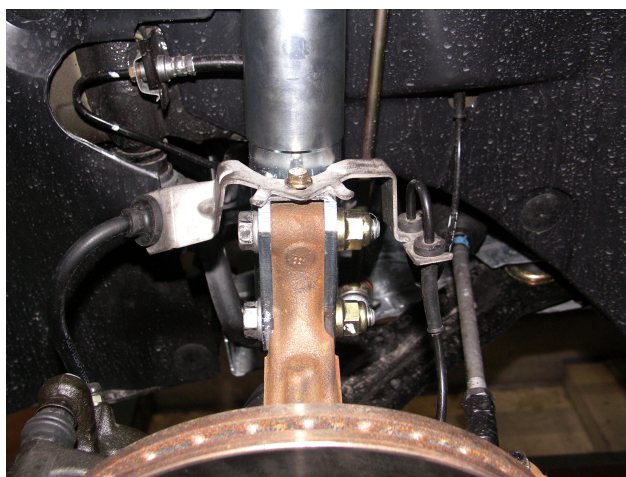


Bild / pic. 4

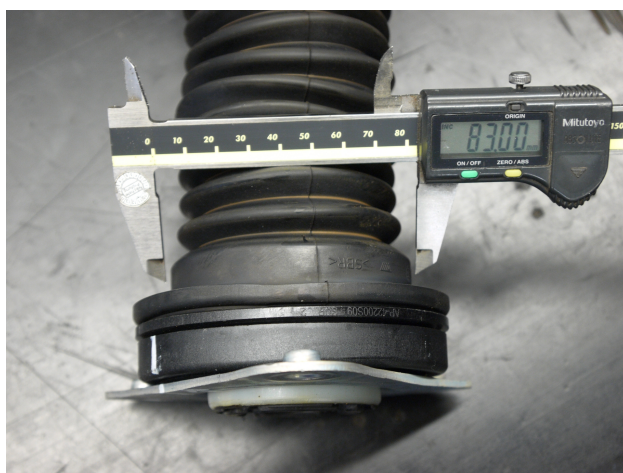


Bild / pic. 5

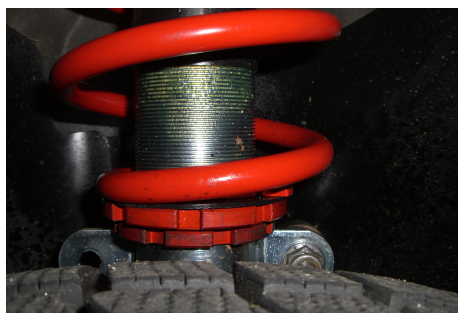


Bild / pic. 6



Bild / pic. 7



Bild / pic. 8



# Einbauanweisung / Installation Instructions

## Renault Clio C - HR01-X073A01

### Monotube coil overs 29139-1, -2 and -3

**Warning:** Any non-observance of these installation instructions could lead to damage of the car and injury to persons. In this case H&R accepts no liability.

**Note:** Installation requires technical knowledge, skills and special tools, therefore it should be done by a suspension specialist. For installation of the shock absorbers into the car refer to the vehicle manufacturer's handbook and use the stipulated tightening torques. Please keep these fitting instructions with your vehicle documents and forward them when selling your car/suspension.

**Warning:** To ensure that no damage is done to the shock absorber, **do not** clamp or hold it in a vice. For safety reasons, the spring should only be compressed with proper spring compressing equipment.

**Note:** Prior to disassembly please check for correct assignment of the suspension to your car:

- **29139-1** only for cars with **big 100 mm front spring** upper inner diameter, pic. 1 (up to model 2010) and strut fixation with **bracket and two bolts**, pic. 4 (cars incl. GT **except** Sport 2.0 l, RS, RS Cup)
- **29119-2** only for cars with **big 100 mm front spring** upper inner diameter, pic. 1 (up to model 2010) and strut fixation with one bolt clamping the **cylindrical strut tube**, pic. 2 (**only** Sport 2.0 l, RS, RS Cup)
- **29139-3** only for cars with **small 83 mm front spring** upper inner diameter, pic. 5 (from model 2014) and strut fixation with one bolt clamping the **cylindrical strut tube**, pic. 2 (**only** Sport 2.0 l, RS, RS Cup)

**Note:** Front strut has built-in bump rubber, pic.3.

**Only for 29139-1:** Align lower spring end so that it points to the rear of the car, pic. 6

**Only for 29139-3:** Cut dust cover/spring pad (OE part no. 543 884 315 R), pic. 5 at the first groove and install remaining spring pad between spring and support bearing .

**Warning:** Check for **correct routing of brake hoses and ABS sensor cables**, pic. 2, pic. 4

**Note:** On the **rear** reuse OE plastic spring hose, pic. 7. Instead of the OE top rubber spring pad the aluminium height adjuster sits on top of the spring, pic. 8 Reuse the OE dust cover and bump rubber to complete the shock absorber. Replace these parts if not in like-new condition. **Do not modify bump rubber!**

Finally tighten lower shock bracket when the car stands on the ground.

**Attention:** After fitment wheel alignment , headlights and (if applicable) brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary.