

Monotube Gewindefahrwerk 29740-2

Warnung: Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung: Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

Hinweis: Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen. Die aktuelle Version dieses Dokuments finden Sie auf unserer Webseite www.h-r.com unter Produktfinder/Elektronischer Teilekatalog.

Vorderachse (VA):

- Der **Anschlagpuffer** ist bereits im Dämpfer verbaut, der Serienpuffer darf nicht verwendet werden.
- Das **Schutzrohr** wird mitgeliefert. Original Schutzrohr entfernen.
- **Einstellmaß VA:**



Abb. 1: Einstellmaß VA

Hinterachse (HA):

- Der serienmäßige **Anschlagpuffer** muss wieder verwendet werden.
- Stoßdämpfer nach Niveaulage ausrichten und **obere Befestigungsschrauben** mit Drehmoment anziehen.
- Die **unteren Befestigungsschrauben** erst anziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht (spannungsfreier Einbau).



Abb. 2: Einbausituation HA

Monotube coil over 29740-2

Warning: Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention: After installation wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.

Note: Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error. Please find the latest version of this document on our website www.h-r.com under Product finder/ Electronic parts catalog.

Front axle (FA):

- The **bump rubber** is fitted within the shock absorber. Do not use the OE rubber.
- The provided **dust cover** has to be used.



Fig. 1: FA spring plate adjustment dimension

Rear axle (RA):

- The OE **bump rubber** has to be reused.
- Align shock absorbers according to the level position and tighten the **upper mounting screws**.
- Finally tighten the **lower mounting screws** of the shock absorbers with the car standing on the ground.



Fig. 2: RA assembly situation