



Einbauanweisung / Installation Instructions

Ford Mustang - HR01-X061A01

Einrohr-Gewindefahrwerke 29170-1,-2,-3,-4

Warnung: Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Hinweis: Für den Einbau sind Fachwissen und Spezialwerkzeuge erforderlich, daher ist der Umbau in einer Spezialwerkstatt durchzuführen. Die Montage der Dämpfer im Fahrzeug erfolgt entsprechend den Unterlagen des Fahrzeugherstellers. Dort sind auch die Anzugsmomente zu entnehmen. Bitte bewahren sie diese Einbauanweisung bei den Fahrzeugunterlagen auf und geben sie bei Verkauf des Fahrzeugs/Fahrwerks weiter.

Warnung: Um die Funktion des Stoßdämpfers zu gewährleisten, darf kein Teil des Stoßdämpfer im Schraubstock eingespannt werden. Aus Sicherheitsgründen darf die Schraubenfeder nur mit einem Federspanner gespannt werden.

Hinweis: In einzelnen Fällen kann auch bei Fahrzeugen nach dem Facelift 2010 (10. Stelle Fahrgestellnummer ist „B“) an der **Vorderachse** in der Serie ein langer Befestigungsstift mit entsprechendem Stützlager verbaut sein. Hier passt dann nur das Achsbein von 29170-1 und -2. **Prüfen Sie deshalb bitte bei jedem Facelift Modell vor Einbau die Länge der oberen Befestigung des Original-VA Dämpfers:**

- Gewindefahrwerke 29170-1, -2: Stift 75 mm, „lang“; Bild 1(vorderer Dämpfer 22 15 452-1/1)
- Gewindefahrwerke 29170-3, -4: Stift 45 mm, „kurz“, Bild 2 (vorderer Dämpfer 22 15 452-2/1)

Hinweis: An der **Vorderachse** ist der Anschlagpuffer im Achsbeinrohr eingebaut, Bild 3. An der **Hinterachse** untere Federunterlage in die Höhenverstellung einsetzen (Bild 4) und dann auf den Sitz stecken (Bild 5). Anschlagpuffer nicht kürzen, da ansonsten die Hinterachse an den Rahmen anschlagen kann. Untere Stoßdämpferbefestigung erst festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.

Achtung: Nach dem Umbau sind Spur, Sturz, Scheinwerfereinstellung und ggf. Bremskraftregelung (lastabhängig) gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.



Bild / pic 1



Bild / pic 2

Monotube coil overs 29170-1,2,-3,-4

Warning: Failure to follow these installation instructions could result in damage to the car and personal injury. In this case H&R does not accept any responsibility.

Note: Fitment requires technical knowledge, skills and special tools, therefore it should be done by a suspension specialist. For fitment of the shock absorber into the car refer to the vehicle manufacturer's handbook and use the stipulated tightening torques. Please keep these installation instructions you're your vehicle documents and forward them when selling your car/suspension.

Warning: To ensure that no damage is done to the shock absorber, **do not clamp** or hold it in a vice. For safety reasons, the spring should only be compressed with **proper spring compressing equipment**.

Note: In some cases cars built after the facelift 2010 (10 th position of chassis number is "B") can be equipped with a front shock absorber with a long top pin and pertaining strut mount. In these cases the front shock absorber from 29170-1 and -2 must be fitted. **Therefore on every facelift model please check prior to fitment the top mount of the OE front shock absorber:**

- Coil overs 29170-1, -2: top pin 75 mm, "long" (front shock absorber 22 15 452-1/1)
- Coil overs 29170-3,- 4: top pin 45 mm, "short" (front shock absorber 22 15 452-2/1)

Note: **Front strut** has built-in bump rubber, pic 3. On the **rear** first insert lower spring pad into height adjustment (pic 4) and then put height adjustment in mounting position (pic 5). Do not shorten bump rubber as the axle might contact the underbody of the car. Finally tighten lower shock absorber fixation when the car stands on the ground.

Attention: After fitment wheel alignment, headlights and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary.

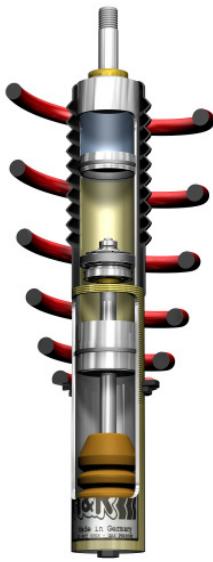


Bild / pic 3



Bild / pic 4



Bild / pic 5