

**Gewindefahrwerk 29197-x**

**Warnung: Nichtbeachtung dieser Einbuanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.**

**Achtung:**

Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerferereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

**Hinweis:**

Einbuanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen.

**Vorderachse:**

- Der **Anschlagpuffer** ist bereits im Dämpfer verbaut, der Serienpuffer darf nicht verwendet werden. (**Bild 1**)
- Links- und Rechtsteile** sind zu beachten.
- Das Serienachsbein kann an der unteren Befestigung anders ausgeführt sein als das H&R Achsbein (**Bild 2, 3**). Das H&R Achsbein passt trotzdem für alle freigegebenen Verwendungen laut Teilegutachten.
- Bei dem Modell **Ford Focus ST** kann es in Einzelfällen zu Geräuschen und Vibrationen vom Antriebsstrang kommen. Hier kann der Verstellbereich des Gewindefahrwerks an der Vorderachse aufgrund der konstruktiven Auslegung der Verschiebegelenke seitens des Herstellers eingeschränkt sein und nur eine **Absenkung bis ca. 30 - 40 mm** eingestellt werden.
- Einstellmaße VA**, siehe Teilegutachten  
*Abstandsmaß zwischen Mitte Federbeinbefestigungsschraube und Federtelleroberkante*

**Hinterachse:**

- Die **Serien-Anschlagpuffer** sind zu übernehmen. Sofern diese **nicht** in neuwertigem Zustand sind, sollten diese erneuert werden.
- Die originale **obere Federauflage** entfällt. An dieser Stelle wird die **Hinterachshöhenverstellung** verbaut. Für einen sauberen Sitz wird die Höhenverstellung so eingesetzt, dass die Nut in der Auflage (**Bild 4**) mit der Überhöhung im Blech übereinstimmt.
- Untere Dämpferbefestigung** erst endgültig anziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.
- Einstellmaß HA**, siehe Teilegutachten  
*Abstand Federauflagepunkt auf der Höhenverstellung bis nach oben zu deren Auflagefläche*

## Coilover suspension 29197-x

**Warning:** Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

**Attention:**

After installation wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.

**Note:**

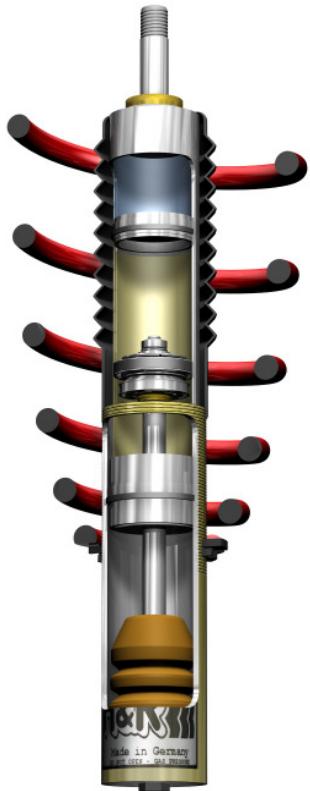
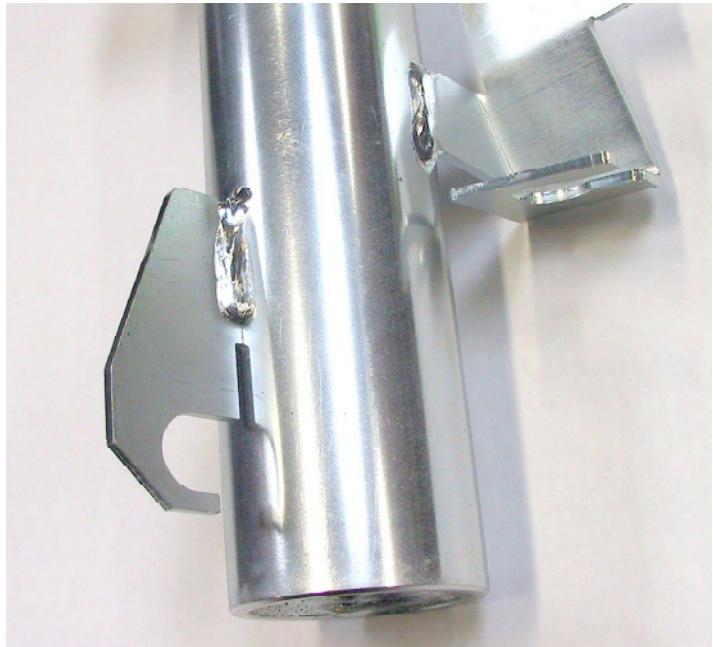
Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error.

**Front axle:**

- The **bump rubber** is fitted within the shock absorber. Do not use the OE bump rubber. **(Pic. 1)**
- Note **left- and right struts**.
- OE strut may look different to H&R strut **(Pic. 2, 3)**. Nevertheless the H&R strut is fine for all vehicles according to the application list.
- On the model **Ford Focus ST** in particular cases noises and vibrations from the driveshaft may occur. Adjustment range may be limited through design layout of the sliding joints of the driveshafts from the vehicle manufacturer. In these cases the lowering is limited to a maximum in the **range of 30 - 40 mm**.
- **Adjustment dimension front axle:**  
*Spring plate top edge to centre of strut fixing screw*

**Rear axle:**

- Reuse the **OE bump rubbers**. Exchange these parts, if they are not in like-new condition.
- The upper **OE spring pad** is replaced by the rear height adjuster. For proper fit insert height adjuster so that the recess **(Pic. 4)** and protruding part of sheet metal match.
- **Final torque** of the lower shock brackets should be done with the car on the ground.
- **Adjustment dimension rear axle:**  
*spring support point to support point of the height adjustment device*

**Bild 1:** Anschlagpuffer (Abb. ähnlich)**Pic. 1:** Bump rubber (Pic. may vary)**Bild 4:** Hinterachshöhenverstellung (Abb. ähnlich)**Pic. 4:** rear height adjuster (Pic. may vary)**Bild 2:** Serienfederbein Klemmung (Abb. ähnlich)**Pic. 2:** OE front strut clamping (Pic. may vary)**Bild 3:** H&R VA-Federbein (Abb. ähnlich)**Pic. 3:** H&R front strut (Pic. may vary)