

### Monotube Gewindefahrwerk 28798-1

#### AUDI S1 Typ 8X inkl. Sportback

Mit TÜV-Teilegutachten

##### Fahrwerksauslegung:

- **Abstimmung:** sportlich-straft
- **Tieferlegungsbereich:** VA: ca. 30–45 mm, HA: ca. 40–60 mm
- **Achtung:** Elektronische Dämpfkraftverstellung muss fachgerecht stillgelegt werden!

##### Lieferumfang:

(Bild zeigt nur je eine Feder-/Dämpfereinheit pro Achse)

- 2 x VA-Einrohr-Achsbeine, Upside-Down-Technik, mit Trapezgewinde zur stufenlosen Einstellung der Fahrzeughöhe
- 2 x VA-Gewindefahrwerksfedern mit Serienanbindung oben
- 2 x HA-Einrohr-Stoßdämpfer mit Anschlagpuffer
- 2 x HA-Gewindefahrwerksfedern mit Serienanbindung unten
- 2 x HA-Aluminium-Höhenverstellungen zur stufenlosen Einstellung der Fahrzeughöhe, Sitz oben
- 1 x Satz Hakenschlüssel



Abbildung ähnlich



Prüffahrzeug mit H&R-Gewindefahrwerk 28798-1 bei max. geprüfter Tieferlegung

### Monotube Coil Over 28798-1

### AUDI S1 type 8X incl. Sportback

### with TÜV Approval

#### Specifications:

- **Setup:** sporty-firm
- **Lowering range:** FA: approx.. 30–45 mm, RA: approx. 40-60 mm
- **Attention:** The electronic damping control system has to be shut down professionally!

#### Delivered with:

(only one spring/shock absorber unit per axle shown in picture)

- 2 x FA monotube struts, Upside-Down, with trapezoidal thread for continuous height adjustment
- 2 x one-piece FA coil over springs mounted on OE top bearing
- 2 x RA monotube shocks with bump rubber
- 2 x one-piece RA coil over springs mounted on OE lower spring seat
- 2 x RA aluminium height adjusters for continuous height adjustment, installed on top
- 1 x set hook wrenches



Picture may vary



Tested car with H&R coil over 28798-1 at maximum tested and approved lowering