

Monotube Gewindefahrwerk 28794-1

MERCEDES-BENZ C-Klasse Lim. 2WD (W205)

Mit TÜV-Teilegutachten

- **Fahrwerksauslegung:**
- **Abstimmung:** sportlich
- **Tieferlegungsbereich:** VA: ca. 30-60 mm, HA: ca. 35-60 mm
(Bei Fahrzeugen mit AGILITY CONTROL-Fahrwerk und Tieferlegung oder serienmäßigen Sportfahrwerk kann die Tieferlegung geringer ausfallen)

Lieferumfang:

(Bild zeigt nur je eine Feder-/Dämpfereinheit pro Achse)

- 2 x VA-Einrohr-Stoßdämpfer mit Trapezgewinde zur stufenlosen Einstellung der Fahrzeughöhe
- 2 x VA-Gewindefahrwerksfedern mit Serienanbindung oben
- 2 x HA-Einrohr-Stoßdämpfer
- 2 x HA-Gewindefahrwerksfedern mit Serienanbindung unten
- 2 x HA-Aluminium-Höhenverstellungen zur stufenlosen Einstellung der Fahrzeughöhe, Sitz oben
- 1 x Satz Hakenschlüssel



Abbildung ähnlich



Prüffahrzeug mit H&R-Gewindefahrwerk 28794-1 bei max. geprüfter Tieferlegung

Monotube Coil Over 28794-1

MERCEDES-BENZ C-Klasse sedan 2WD (W205)

with TÜV approval

Specifications:

- **Setup:** sporty
- **Lowering range:** FA: approx. 30-60 mm, RA: approx. 35-60 mm
(Less lowering for cars with AGILITY CONTROL suspension and lowering or standard sport suspension)

Delivered with:

(only one spring/shock absorber unit per axle shown in picture)

- 2 x FA monotube shocks with trapezoidal thread for continuous height adjustment
- 2 x one-piece FA coil over springs mounted on OE top bearing
- 2 x RA monotube shocks
- 2 x one-piece RA coil over springs mounted on OE lower spring seat
- 2 x RA aluminium height adjusters for continuous height adjustment, installed on top
- 1 x set hook wrenches



Picture may vary



Tested car with H&R coil over 28794-1 at maximum tested and approved lowering