

Monotube Gewindefahrwerk 28746-1

FORD Focus RS Typ DYB-RS

Mit Teilegutachten

Achtung: Die aktive Dämpferregelung muss deaktiviert werden, siehe Teilegutachten!

Fahrwerksauslegung:

- **Abstimmung:** sportlich
- **Tieferlegungsbereich:** VA: ca. 25-45 mm, HA: ca. 35-60 mm

Lieferumfang:

(Bild zeigt nur je eine Feder-/Dämpfereinheit pro Achse)

- 2 x VA-Einrohr-Achsbeine, Upside-Down-Technik, mit Trapezgewinde zur stufenlosen Einstellung der Fahrzeughöhe
- 2 x VA-Gewindefahrwerksfedern mit Serienanbindung oben
- 2 x HA-Einrohr-Stoßdämpfer
- 2 x HA-Gewindefahrwerksfedern mit Serienanbindung unten
- 2 x HA-Aluminium-Höhenverstellungen zur stufenlosen Einstellung der Fahrzeughöhe, Sitz oben
- 1 x Satz Hakenschlüssel



Abbildung ähnlich



Prüffahrzeug mit H&R-Gewindefahrwerk 28746-1 bei max. geprüfter Tieferlegung

Issued: 25.01.2017, SF; Last updated:

Monotube Coil Over 28746-1 FORD Focus RS type DYB-RS With approval

Attention: The electronic damping adjustment must be deactivated, see approval!

Specifications:

- **Setup:** sporty
- **Lowering range:** FA: approx. 25-45 mm, RA: approx. 35-60 mm

Delivered with:

(only one spring/shock absorber unit per axle shown in picture)

- 2 x FA monotube struts, Upside-Down, with trapezoidal thread for continuous height adjustment
- 2 x one-piece FA coil over springs mounted on OE top bearing
- 2 x RA monotube shocks
- 2 x one-piece RA coil over springs mounted on OE lower spring seat
- 2 x RA aluminium height adjusters for continuous height adjustment, installed on top
- 1 x set hook wrenches



Picture may vary



Tested with H&R coil over 28746-1 at maximum tested and approved lowering

Issued: 25.01.2017, SF; Last updated: