



H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG  
Elsper Straße 36  
57368 Lennestadt

Telefon: 0 27 21 / 92 60 0  
Telefax: 0 27 21 / 10 70 8

E-mail: info@h-r.com  
www.h-r.com

### Gewindefahrwerk 29267-4 für Fahrzeuge mit Achsbein-Schellenbefestigung

VW Bus T5 inkl. Facelift, T6 inkl. Facelift und T6.1

T6 ohne Dynamik-/Sport- und Schlechtwegegefahrwerk, T6.1 ohne Schlechtwegegefahrwerk

T6 und T6.1 mit und ohne adaptiver Fahrwerksregelung, T6.1 mit Dynamik-/Sportfahrwerk

Für Fahrzeuge mit adaptiver Fahrwerksregelung: Stilllegungssatz 93071-1

Mit Teilegutachten

#### Fahrwerksauslegung:

- Abstimmung: komfortabel
- Tieferlegungsbereich T5 VA: ca. 50-80 mm, HA: ca. 40-70 mm
- Tieferlegungsbereich T6 VA: ca. 50-80 mm, HA: ca. 40-70 mm
- Tieferlegungsbereich T6.1 VA: ca. 65-90 mm, HA: ca. 60-80 mm

#### Lieferumfang:

(Bild zeigt nur je eine Feder-/Dämpfereinheit pro Achse)

- 2 x VA-Einrohr-Achsbein, Upside-Down-Technik,  
mit Trapezgewinde zur stufenlosen Einstellung der Fahrzeughöhe
- 2 x VA-Gewindefahrwerksfeder mit Serienanbindung oben
- 2 x HA-Stoßdämpfer
- 2 x HA-Gewindefahrwerksfeder mit Serienanbindung unten
- 2 x HA-Aluminium-Höhenverstellung zur stufenlosen Einstellung der  
Fahrzeughöhe, Sitz oben
- 1 x Einbauanweisung
- 1 Satz Hakenschlüssel



Abbildung ähnlich



Prüffahrzeug T6.1 mit H&R-Gewindefahrwerk 29267-4 bei max. geprüfter Tieferlegung



H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG  
Elsper Straße 36  
57368 Lennestadt

Telefon: 0 27 21 / 92 60 0  
Telefax: 0 27 21 / 10 70 8

E-mail: [info@h-r.com](mailto:info@h-r.com)  
[www.h-r.com](http://www.h-r.com)

**Coil over 29267-4 for cars with strut clamp bracket**

VW Bus T5 incl. Facelift, T6 incl. Facelift and T6.1

T6 except dynamic-, sport- and bad road suspension, T6.1 except bad road suspension

T6 and T6.1 with and without adaptive suspension control, T6.1 with dynamic- and sport suspension

For cars with adaptive suspension control: Cancellation kit 93071-1

With approval

**Specifications:**

- Setup: comfortable
- Lowering range T5 FA: approx. 50-80 mm, RA: approx. 40-70 mm
- Lowering range T6 FA: approx. 50-80 mm, RA: approx. 40-70 mm
- Lowering range T6.1 FA: approx. 65-90 mm, RA: approx. 60-80 mm

**Delivered with:**

(only one spring/shock absorber unit per axle shown in picture)

- 2 x FA monotube strut, Upside-Down, with trapezoidal thread for continuous height adjustment
- 2 x FA coil over spring mounted on OE top bearing
- 2 x RA shock absorber
- 2 x RA coil over spring mounted on OE lower spring seat
- 2 x RA aluminium height adjuster for continuous height adjustment, installed on top
- 1 x installation instructions
- 1 set hook wrenches



Picture may vary



Tested car T6.1 with H&R coil over 29267-4 at maximum tested and approved lowering

*Issued: 06.07.2020, SF; Last updated:*