

Montageanleitung, M1020058

Installation instruction, M1020058

| Produktgruppe / Product group | Kit-Nummer / Kit-number |
|--|--|
| <i>Pro-Kit</i> (Performance Fahrwerksfedern) <i>(performance springs)</i> | E10-20-058-02-20 E10-20-058-03-20 E10-20-058-05-20 E10-20-058-06-20 |

| Verwendung / Application | |
|-----------------------------------|--|
| Fahrzeughersteller / Manufacturer | Modell / Model |
| Bayer. Mot. Werke, BMW | 5er-Reihe (G60) G6L / i5 (G60) G6E 5er-Reihe Touring (G61) G6K / i5 (G61E) G6E 5 series (G60) G6L / i5 (G60) G6E 5 series Touring (G61) G6K / i5 (G61E) G6E |

| | | |
|------|-----------------------------|-----|
| (D) | Seite | 2/3 |
| (GB) | Page | 3/4 |
| | Abbildungen / figures | 5/6 |

Sehr geehrte Kundin,
Sehr geehrter Kunde,

wir beglückwünschen Sie zum Erwerb des **Pro-Kits**. Sie haben sich für ein technisch hochwertiges Produkt entschieden. Wir danken Ihnen für das uns entgegengebrachte Vertrauen.

Um die Funktion sicher zustellen beachten Sie bitte unbedingt folgende Montage- und Sicherheitshinweise:

Die Montage des **Pro-Kits** darf nur in einer Fachwerkstatt und durch entsprechend, ausgebildetes und fahrzeugetypspezifisch geschultes Personal vorgenommen werden. Ein Umtausch ist nur für Neuteile in Originalverpackung möglich. Einmal montierte Teile sind vom Umtausch ausgeschlossen.

Pro-Kit Performance Fahrwerksfedern werden spezifisch für den ihnen zugedachten Anwendungsfall entwickelt und freigegeben. Nicht ordnungsgemäße Verwendung oder Montage kann fatale Folgen haben. Um Sach- und Personenschäden zu vermeiden, halten Sie sich unbedingt an die nachfolgenden Montageanweisungen (Anhang Teilegutachten) und an die im Gutachten.

Zum Lieferumfang gehören neben dieser Montageanleitung die in der nachfolgenden Stückliste genannten Teile. Prüfen Sie vor der Montage den Packungsinhalt auf Vollständigkeit und vergleichen Sie die in der Stückliste genannten Teile-Nummern mit der auf den Teilen angebrachten Kennzeichnung.

Prüfen Sie weiterhin, ob das vorliegende **Pro-Kit** gemäß Teilegutachten für die zugedachte Verwendung freigegeben ist. Bei Abweichungen oder Unvollständigkeit ist vor Montagebeginn Rücksprache mit dem Händler oder direkt mit der Heinrich Eibach GmbH zu nehmen.

Alle in dieser Montageanleitung beschriebenen Arbeitsschritte der Montage gelten in Ergänzung zum Werkstatthandbuch. Arbeitsschritte, die vom Werkstatthandbuch abweichen, sind durch *Kursivschreibung* gekennzeichnet. Bei Widersprüchen oder fehlender Eindeutigkeit zwischen nicht in Kursivschreibung beschriebenen Schritten und dem Werkstatthandbuch sind die Angaben des Werkstatthandbuchs maßgeblich.

I. Stückliste

Verpackungsinhalt

| Position | Anzahl | Benennung | Teile-Nr. |
|----------|--------|---|-----------------------------------|
| 01 | 2 | Pro-Kit Fahrwerksfeder VA | 11-20-041-01-FA / 11-20-058-03-FA |
| 02 | 2 | Pro-Kit Regelstange Luftfeder HA | AZ45-20-038-01-02 |

II. Fahrzeugvorbereitung

1. Das Fahrzeug ist für die Montage durch eine für diesen Zweck bestimmte, in technisch einwandfreiem Zustand befindliche Hebebühne anzuheben und in der angehobenen Position durch geeignete Stützen abzusichern.
2. Sofern zur Montage notwendig, sind die Fahrzeugräder zu demontieren und nach erfolgter Montage wieder ordnungsgemäß zu montieren. Hierbei sind die im Werkstatthandbuch genannten Anzugsmomente zu berücksichtigen.

III. Demontage der Serienteile

1. Die Demontage der Vorderachs-Serienfedern und der Hinterachs-Luftfeder-Regelstangen erfolgt gemäß Werkstatthandbuch!

IV. Montage des Pro-Kits

1. Die Montage der *Pro-Kit Vorderachsfedern* erfolgt gemäß Werkstatthandbuch!
2. Die Montage der *Pro-Kit Hinterachs-Luftfeder-Regelstangen* erfolgt gemäß Werkstatthandbuch und der *Montageanleitung*.

V. Montageabschluss

1. Nach Abschluss der Montage sind die Räder wieder ordnungsgemäß zu montieren und alle Befestigungselemente auf ordnungsgemäßen, sicheren Sitz zu prüfen.
!!!Anzugsmomente gemäß Werkstatthandbuch beachten!!!
2. An beiden Achsen ist die Freigängigkeit von Schläuchen, Kabeln und Seilzügen zu prüfen und sicherzustellen. Hierbei müssen insbesondere das Ein- und Ausfedern sowie die Lenkbewegungen des Rades beachtet werden.
3. Nach erfolgter Probefahrt ist der sichere Sitz aller Befestigungselemente zu prüfen.
!!!Anzugsmomente gemäß Werkstatthandbuch beachten!!!
Die unter 2. beschriebene Freigängigkeitsprüfung ist zu wiederholen.
4. Nach einer Laufleistung von max. 50 km ist zum endgültigen Abschluss der Montage nochmals der sichere Sitz aller Teile und Befestigungselemente zu prüfen.
!!!Anzugsmomente gemäß Werkstatthandbuch beachten!!!

Dear customer,

Congratulations on the purchase of the Pro-Kit. You have selected a high-quality technical product. Thank you for the confidence and trust you have placed in us.

To ensure proper functioning, please observe the following installation and safety instructions:

The installation of the **Pro-Kit** must be carried out in a professional workshop by a technician, certified and experienced in suspension work and familiar with your particular vehicle. An exchange is only possible for new parts in original packaging. Parts that were already assembled/ installed into a vehicle are generally excluded from exchange.

Pro-Kit performance springs are specifically designed and offered for their intended use. Improper use or installation can have fatal consequences. Therefore, to prevent damage to property and injury to people, please always comply with the following installation instructions, the information provided in the TÜV homologation, as well as the references to the workshop manual.

In addition to this installation instruction, the delivery includes the parts listed in the list below. Before installation, check the contents of the package for completeness and compare the part numbers listed in the parts list with the markings on the parts. Also, verify whether the present **Pro-Kit** is approved for the intended use according to the parts homologation. If there are discrepancies or incompleteness, consult the dealer or directly with Heinrich Eibach GmbH before starting the installation.

All work steps described in this installation manual are supplementary to the workshop manual. Work steps that differ from the workshop manual are indicated in italics. In case of contradictions or lack of clarity between steps not written in italics and the workshop manual, the information in the workshop manual is binding.

I. List of assembly parts

Packing content

| Position | Quantity | Description | Part-No. |
|----------|----------|---|-----------------------------------|
| 01 | 2 | Pro-Kit springs front axle | 11-20-041-01-FA / 11-20-058-03-FA |
| 02 | 2 | Pro-Kit coupling bar air springs rear axle | AZ45-20-038-01-02 |

II. Vehicle Preparation

1. The vehicle must be lifted for installation using a lift that is specifically designed for this purpose and is in technically flawless condition, and it must be secured in the lifted position with suitable supports.
2. If necessary for installation, the vehicle wheels must be removed and properly reinstalled after the installation is completed. The tightening torques specified in the workshop manual must be observed.

III. Removing the OE parts

1. The disassembly of the front axle production springs and the rear axle air spring control rods is carried out according to the workshop manual!

IV. Installation of the Pro-Kits

1. The installation of the **Pro-Kit** front axle springs is to be carried out according to the workshop manual!
2. The installation of the **Pro-Kit** rear axle air suspension control rods is to be carried out according to the workshop manual and the installation instructions.

V. After installation

1. After completing the installation, the wheels must be duly re-attached and all nuts and bolts re-tightened!!! Torque specification: please refer to the workshop manual!!!
2. The clearance of hoses, cable and ropes must be checked and ensured on both axles. Particular attention must be paid to the compression and rebound, as well as the steering movements of the wheel.
3. After the test drive, the secure fit of all nuts and screws must be checked!!! Torque specification: please refer to the workshop manual!!!
The inspection of clearance as described in point 2. must be repeated.

4. After a mileage of max. 50 km, the secure fit of all parts and Screws/ bolts must be checked again to complete the installation!!! Torque specification: please refer to the workshop manual!!!

Abbildungen / illustrations

Vorbereitung Montage Eibach Regelstangen für die HA-Luftfederung:

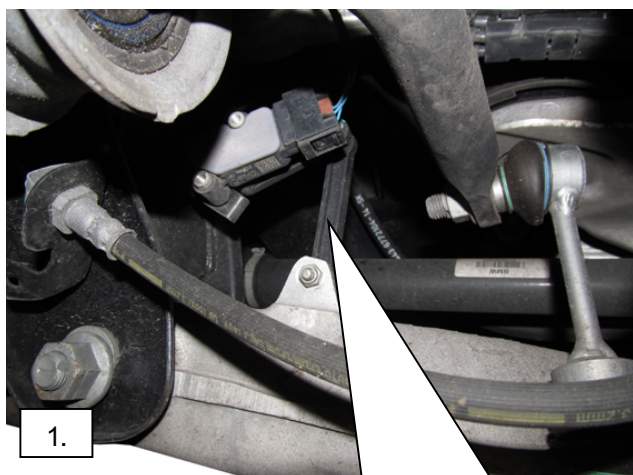
Das Fahrzeug ca. 100m fahren und auf einer geraden Fläche abstellen. Der Zugang unter dem Fahrzeug muss ohne Anhebung gewährleistet sein.

Höhenstand von Radnabenmitte bis Kotflügelunterkante messen und notieren.

Preparation of installation of Eibach coupling bar for the rear air suspension:

Drive the vehicle for about 100m and park it on a level surface. Access underneath the vehicle must be ensured without any lifting.

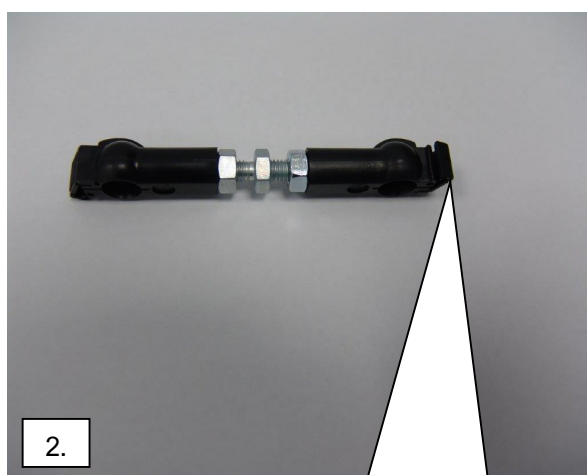
Measure and note the height from the center of the wheel hub to the bottom edge of the fender.



Serien Regelstangen der Höhenstandsensoren lösen und Regelstangen entnehmen.

Achtung Bruchgefahr der Höhenstandsensoren!

*Release standard coupling bars for ride height sensors and remove control rods. **Beware of breakage risk of the ride height sensors!***



Eibach Regelstangen an beiden Seiten entriegeln.

Unlock Eibach control rods on both sides.



Eibach Regelstangen auf die Länge der Serien-Regelstangen einstellen (ca. 71,6mm „von Auge zu Auge“), montieren und mit den serienmäßigen Muttern verschrauben.

Adjust the Eibach coupling bar to the length of the standard coupling bar (about 71.6mm "center to center"), mount them and screw them in with the standard nuts.



Fahrzeug gegen Wegrollen sichern und Motor starten. Eibach Regelstange über die Einstellschraube, soweit zuschraubendrehen (Minimallänge 64mm „von Auge zu Auge“) bis der Höhenstand lt. Teilegutachten, siehe Punkt IV.8 und IV.9, erreicht wird (Eine Umdrehung entspricht ca. 8mm Höhenstandsänderung). Beide Seiten der Eibach Regelstange kontern.

Secure the vehicle against rolling away and start the engine. Turn in the Eibach adjusting rod via the adjustment screw as far as possible (minimum length 64mm 'eye to eye') until the height stated in the TÜV homologation is reached, see points IV.8 and IV.9 (One full turn corresponds to approximately 8mm change in height). Lock both sides of the Eibach coupling bars.

Die Einstellung ist jeweils so vorzunehmen, dass das Fahrzeug im Leerzustand plus Fahrer gerade steht. Eine leichte Keilform ist zulässig.

Adjustment must be carried out so that the body of the vehicle is level when the vehicle is empty, but including the driver. A slight wedge shape is permissible.

Stand: 2025-07-23, Änderungen vorbehalten!

Status: 2025-07-23, subject to change!