
Prüfgegenstand : Distanzringe
Typ : siehe 3.2.
Hersteller : Heinrich Eibach GmbH, 57413 Finnentrop

Teilegutachten Nr. 72XT0095-01

Prüfgegenstand : Distanzringe
Typ : siehe 3.2.
Hersteller : Heinrich Eibach GmbH
Am Lennedamm 1
57413 Finnentrop

Prüfgegenstand : Distanzringe
Typ : siehe 3.2.
Hersteller : Heinrich Eibach GmbH, 57413 Finnentrop

Teilegutachten

Gemäß Anlage XIX zu § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

(Arbeitsunterlage für den amtlich anerkannten Sachverständigen/Prüfer oder den Prüfingenieur der amtlich anerkannten Überwachungsorganisation bei Fahrzeugprüfungen gemäß §19 Abs. 3 StVZO)

über die Begutachtung von Fahrwerksänderungen

0. Allgemeines

Nach erfolgter Umrüstung erlischt die Betriebserlaubnis für das Fahrzeug nicht, wenn das Fahrzeug unverzüglich zur Abnahme nach § 19 Abs. 3 StVZO einem amtlich anerkannten Sachverständigen/ Prüfer oder Prüfingenieur vorgestellt wird und dieser den bestimmungsgemäßen Ein- oder Anbau der beschriebenen Umrüstung schriftlich bestätigt hat.

Die o.g. Bestätigung ist mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen zur Prüfung auszuhändigen.

Mit der Beigabe dieses Teilegutachtens zu dem vorgenannten Prüfgegenstand bescheinigt der Hersteller die Übereinstimmung von Prüfmuster und Handelsware.

1. Name und Anschrift des Herstellers

Heinrich Eibach GmbH
Am Lennedamm 1
57413 Finnentrop

2. Name und Anschrift des Technischen Dienstes

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
Technologiezentrum Verkehrssicherheit
Typprüfstelle Fahrzeuge / Fahrzeugteile
Am Grauen Stein, 51105 Köln

Prüfgegenstand : Distanzringe
Typ : siehe 3.2.
Hersteller : Heinrich Eibach GmbH, 57413 Finnentrop

3. Prüfgegenstand

3.1. Beschreibung der Umrüstung und Angaben zum Fahrzeugteil

Spurverbreiterung durch Anbau von Distanzringen (einteilige Aluminiumringe)

Ausführung I	: gesteckt (5, 10, 15, 20 mm dick)
Ausführung II	: geschraubt (15, 20, 25, 30 mm dick) mit Durchgangsbohrungen zur Befestigung am Radträger und Gewindegässen oder Stehbolzen für die Befestigung Rad / Distanzring

Übersicht

System 4	: geschraubter Ring mit Stehbolzen
System 5	: gesteckter Ring ohne Mittenzentrierung
System 6	: gesteckter Ring mit Mittenzentrierung
Werkstoff	: AlCu4PbMgMn bzw. AlCuMgPb F37 bzw. EN AW 2033
Korrosionsschutz	: eloxiert
Radmuttern	: M12 x 1,25 Kegelbund; Festigkeitsklasse 10.9 bzw. 10 bzw. 8.8 Einschraubtiefe min. 7,5 Gewindegänge Stehbolzenlängen siehe Anlage A, Auflage A26)
Anzugsmoment	: entsprechend den Angaben des Fahrzeugherstellers zur Befestigung der Räder (min. 100Nm)

3.2. Kennzeichnung (Art / Ort) : eingeprägt, auf dem Umfang (⇒ siehe Typenlisten)



Herstellerzeichen: **Eibach Logo**
 Code: **Herstellmonat / Jahr / Hersteller**
 Ursprungsland: **Made in Germany**

Ausführungsbezeichnung (8-stellig) : Typ System Dicke Ausführung
 ↓ ↓ ↓ ↓
 91 4 15 . .

Prüfgegenstand : Distanzringe
Typ : siehe 3.2.
Hersteller : Heinrich Eibach GmbH, 57413 Finnentrop

Typenliste Ausführung I (System 5, 6)

ML-Ø = Mittenlochdurchmesser / Lz = Lochzahl / Lk = Lochkreis / A = Außendurchmesser

⇒ alle Maße in mm

Breite → ML-Ø/Lz x Lk/A ↓	5	10	15	20
56,1 5x100 /135	91 5 05 028	91 6 10 003	91 6 15 024	91 6 20 034

Typenliste Ausführung II (System 4)

ML-Ø = Mittenlochdurchmesser / Lz = Lochzahl / Lk = Lochkreis / A = Außendurchmesser

⇒ alle Maße in mm

⇒ alle Gewichte in kg

Breite → ML-Ø/Lz x Lk/A ↓	15	20	25	30	Zul. Radlast
56,1 5x100 /135	91 4 15 016	91 4 20 002	91 4 25 017	91 4 30 030	600
56,1 5x114,3 /160	91 4 15 013	--	--	--	860

- 3.3. Eingangsdatum der Prüfgegenstände / Prüffahrzeuge : 14. KW 1999
- 3.4. Datum der Prüfungen : 14. KW 1999; 21. KW 2007; 04./06. KW 2023
- 3.5. Ort der Prüfungen : Köln

4. Verwendungsbereich, Auflagen und Hinweise

- 4.1. Verwendungsbereich ⇒ s. Anlage W
- 4.2. Auflagen ⇒ s. Anlage A

Prüfgegenstand : Distanzringe
Typ : siehe 3.2.
Hersteller : Heinrich Eibach GmbH, 57413 Finnentrop

5. Prüfungen und Prüfergebnisse

5.1. Prüfgrundlage

Prüfgrundlage ist das VdTÜV-Merkblatt Fahrzeug und Mobilität Nr. 751, Anhang I "Begutachtung von Rad-/Reifenkombinationen mit geänderten Funktionsmaßen", Stand: 01/2018.

5.2. Prüfungen und deren Ergebnisse

Das Versuchsfahrzeug wurde u.a. einer eingehenden Fahrerprobung in teil- und vollbeladenem Zustand unterzogen, bei der die Freigängigkeit der Räder, das Fahrverhalten, das Bremsverhalten, das Lenkverhalten, das Verhalten bei hohen Geschwindigkeiten geprüft wurde.

Ergebnis: Unter verkehrsüblichen Betriebsbedingungen wurden keine negativen Auswirkungen auf die Betriebs- und Verkehrssicherheit des Fahrzeugs festgestellt.

5.3. Gültigkeit der Prüfergebnisse

Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die unter Punkt 3. beschriebenen Prüfgegenstände unter Berücksichtigung des unter Punkt 4. angegebenen Verwendungsbereiches.

6. Besondere Hinweise für den amtlich anerkannten Sachverständigen/Prüfer oder Prüfingenieur zur Durchführung der Begutachtung

Siehe 4.2.

7. Angaben zu den Fahrzeugpapieren

Feld 22 (Bemerkungen)	: (Umfang der Umrüstung beschreiben: z.B.: M. EIBACH-DISTANZRINGEN AN ACHSE 1 U. 2 (15 MM BREIT, KENNZ.: 91415016) IN VERB. M. RAD / REIFENKOMBINATION (Rad/Reifenkombination beschreiben) ***
-----------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

8. Anlagen

- | | | |
|---|-----------------------------------|-----------|
| 0 | Erläuterungen zum Nachtrag | : 1 Blatt |
| A | Auflagen | : 3 Blatt |
| W | Übersicht des Verwendungsbereichs | : 1 Blatt |

Prüfgegenstand : Distanzringe
Typ : siehe 3.2.
Hersteller : Heinrich Eibach GmbH, 57413 Finnentrop

9. Schlußbescheinigung

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heutige gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller hat durch ein Qualitätsmanagementsystem gem. DIN EN ISO 9001 den Nachweis (Zertifikat-Registrier-Nr.: 44 100 066475) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Dieses Teilegutachten darf nur vom Hersteller und nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und veröffentlicht werden. Ausnahme bildet die Anlage W, von der mindestens ein Anhang entsprechend der Kundenanfrage auf einen Fahrzeughersteller bzw. Fahrzeugtyp bezogen, beigefügt werden muß.

Der Technische Dienst ist für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA anerkannt. ¹⁾

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderungen der gesetzlichen Grundlagen oder wenn der o.a Nachweis über das Qualitätssicherungssystem ungültig ist.

Köln, den 07.02.2023



Dipl.-Ing. Harry Hartzke
Sachverständiger Technischer Dienst

Prüfgegenstand : Distanzringe
Typ : siehe 3.2.
Hersteller : Heinrich Eibach GmbH, 57413 Finnentrop

Anlage 0**Erläuterungen zum Nachtrag**

Es wird berichtet : --
Es wird geändert : --
Es wird hinzugefügt : Anhang W-2, Auflage D6a)
Angaben in Typenliste Ausführung II, Seite 4,
Distanzringe 91415013
Es entfällt : --

Prüfgegenstand : Distanzringe
Typ : siehe 3.2.
Hersteller : Heinrich Eibach GmbH, 57413 Finnentrop

Anlage A, Blatt 1

Auflagen für die Änderungsabnahme (siehe auch Auflagen für den Hersteller / Einbaubetrieb)

- A9a) Die Verwendung von Schneeketten wurde nicht geprüft.
- A27) Fahrwerk und Bremsanlagen müssen dem Serienzustand entsprechen.
Bei Verwendung von Umrüstungen ist deren Eignung (Freigängigkeit, Fahrverhalten usw.) gesondert zu überprüfen bzw. nachzuweisen.
Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die zusätzliche Verwendung von geprüften Fahrwerkstieferlegungen (mit Teilegutachten oder ABE).
Bei Fahrwerkstieferlegungen mit nicht serienmäßigen Endanschlägen ist die Eignung der Umrüstung gesondert zu überprüfen bzw. nachzuweisen.
- D1) Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von serienmäßigen oder anderen Rad-/Reifenkombinationen bis zu den o.a. (Grenz-) Rad-/Reifenkombinationen in Verbindung mit den beschriebenen Distanzringen, wenn folgende Bedingungen eingehalten sind:
Es liegen gesonderte Teile- bzw. ABE-Gutachten für die Rad-/Reifenkombinationen vor und die dort aufgeführten Auflagen sind eingehalten, z.B. Auflagen hinsichtlich ausreichender Freigängigkeit und Radabdeckungen. Zusätzlich sind die o.a. Auflagen zu beachten und ggf. anzuwenden.
Bei Verwendung von anderen Rad-/Reifenkombinationen ist eine Begutachtung durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen nach §19(2) in Verbindung mit §21 StVZO erforderlich.
Bei Verwendung von anderen als in der Tabelle in Auflage A26) angegebenen Rädern ist deren Eignung (Einschraubtiefe der Bef.-Elemente) gesondert zu überprüfen bzw. nachzuweisen.
- H1) Durch Anbau geeigneter Teile (z.B. Spoilerecken oder Radabdeckungsverbreiterungen) ist eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 1 herzustellen.
- H2) Durch Anbau geeigneter Teile (z.B. Spoilerecken oder Radabdeckungsverbreiterungen) ist eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 2 herzustellen.
- K4a) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 2 sind die Radhausausschnittskanten umzubördeln. Weiterhin sind die Innenkotflügel im Radlaufbereich und Übergänge zur Heckschürze nachzuarbeiten.
- K6a) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 2 sind die Radhäuser im Bereich der Radaußenseite leicht aufzuweiten. Dabei ist bei viertürigen Fahrzeugen auf ein einwandfreies Schließen der hinteren Türen zu achten.

Prüfgegenstand : Distanzringe
Typ : siehe 3.2.
Hersteller : Heinrich Eibach GmbH, 57413 Finnentrop

Anlage A, Blatt 2**Auflagen für den Hersteller / Einbaubetrieb**

- A26) Die Einschraublänge aller Befestigungselemente muß mind. 6,5 Umdrehungen betragen. Auf ausreichende Länge der Stehbolzen ist zu achten. Der Hersteller (der Distanzringe) liefert entsprechend verlängerte Stehbolzen zum Austausch mit. Es ist im Besonderen darauf zu achten daß die ausgetauschten eingepressten Stehbolzen denen der Serie entsprechen (Gewindeart, Materialgüte, Befestigung) und nur entsprechend der Distanzringdicke länger sind.

Gesteckte Distanzringe in Verbindung mit Serien-Rädern (Subaru)	5 mm Distanzringe	10mm Distanzringe	15 mm Distanzringe	20 mm Distanzringe
min. Stehbolzenlänge (mm) (ab Radanlage)	30	35	40	45

Die angeschraubten Distanzringe werden am Fahrzeug mit den vom Hersteller der Distanzringe mitgelieferten Befestigungselementen befestigt. Die Serien-Räder werden mit den Serien-Befestigungselementen befestigt.

Es ist im Besonderen darauf zu achten daß die Länge der Stehbolzen in den Distanzringen (freie Gewindelänge über der Radanlagefläche) der Länge der Serienstehbolzen entspricht.

Die Befestigungselemente von Umrüstungen mit gesteckten Distanzringen sind nach ca. 100 km Fahrtstrecke mit einem geeigneten Drehmomentschlüssel nachzuziehen.

Die Befestigungselemente von Umrüstungen mit geschraubten Distanzringen sind nach ca. 100 km Fahrtstrecke und nach Demontage der Räder mit einem geeigneten Drehmomentschlüssel nachzuziehen.

Nach weiteren 100 km sind die Befestigungselemente der Räder nachzuziehen. (Anzugsmomente siehe 3.1.)

- D2) Bei den 5 mm breiten Distanzringen ist die verringerte Höhe der Mittenzentrierung zu beachten.
- D3) Verwendung der Distanzringe an der Vorder- und Hinterachse, oder nur an der Hinterachse. Weiterhin ist es möglich Distanzringe mit unterschiedlicher Breite an Vorder- und Hinterachse zu kombinieren. Zum Beispiel: Achse 1 Distanzringe mit 15 mm Breite / Achse 2 Distanzringe mit 25 mm Breite.
Geprüfte Radlasten der geschraubten Distanzringe siehe unter 3.2.
Typenliste Ausführung II (System 4)

Prüfgegenstand : Distanzringe
Typ : siehe 3.2.
Hersteller : Heinrich Eibach GmbH, 57413 Finnentrop

Anlage A, Blatt 3

- D6) Es ist auf eine ausreichende Auflagefläche der Räder auf den Distanzringen zu achten. Bei den geschraubten 15, 20 und 25 mm Distanzringen (System 4) können die Fahrzeug-Stehbolzen über die Anlagefläche der Distanzringe hinausstehen. Hier dürfen nur Stahl- oder Aluräder mit entsprechenden Aussparungen (Taschen) verwendet werden. Die geschraubten 15mm Distanzringe sind nicht für Stahlräder zugelassen.
- D6a) Der Einbau von Distanzringen ist nicht zulässig wenn der Durchmesser der Distanzringe kleiner ist als der Durchmesser der Radanlagefläche der Räder. Bei LM-Rädern muß eine ausreichende Radanlagefläche auf den Distanzringen erhalten bleiben. Aussparungen bzw. „Taschen“ in den LM-Rädern müssen komplett von der Anlagefläche der Distanzringe abgedeckt werden. Ein geringfügig kleinerer Durchmesser des Distanzrings ist unter Berücksichtigung der o.g. Bedingungen zulässig.
Die Distanzringe sind nicht in Verbindung mit Stahlrädern zulässig.

Prüfgegenstand : Distanzringe
Typ : siehe 3.2.
Hersteller : Heinrich Eibach GmbH, 57413 Finnentrop

Anlage W, Blatt 1

Übersicht des Verwendungsbereichs

Anhang	Seiten	Verkaufsbezeichnung Amtl. Typ LZ x LK	Distanzring Typen	Berichtsnr. Dateiname	Datum
W-1	4	Subaru Impreza GFC, GC/GF, GD/GG 5 x 100	91505028 / 91610003 / 91615024 / 91620034 91415016 / 91420002 91425017 / 91430030	72XT0095-00 72XT0096-00.pdf	21.05.2007
W-2	1	Subaru Outback B7 (BT) 5 x 114,3	91415013	72XT0095-01 232XT0027-00.pdf	07.02.2023

Prüfgegenstand : Distanzringe
Typ : 91505028 / 91610003 / 91615024 / 91620034 / 91415016
 91420002 / 91425017 / 91430030
Hersteller : Heinrich Eibach GmbH, 57413 Finnentrop

Anhang W-1

4.1. Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller / Herst. Schl. Nr.	Fahrzeugtyp	Handelsbezeichnung	BE-Nr.
Subaru (J) / 7106	GFC	Impreza	G 334
	GC/GF	Impreza	e13*95/54*0026*.. e13*96/79*0026*..
	GD / GG	Impreza	e1*98/14*0145*..
	GD / GGS (ohne WRX, WRX STI)		e1*98/14*0163*..

Angaben zu den Rad-/Reifenkombinationen

Zulässig sind alle Rad-/Reifenkombinationen der jeweiligen Fahrzeugausführung gemäß ABE, EG-BE oder Teilegutachten bis zu folgenden Größen. Die Auflagen unter 4.2. (Anlage A) sind zu beachten:

Distanzringbreite in mm	Bereifung	Radgröße	Einpreßtiefe in mm Rad / Gesamt	Auflagen bzw. Hinweise
5	175/70 R14	5,5 x 14	+ 55 / + 50	A9a) A26) A27)
	185/70 R14	6 x 14	+ 55 / + 50	D1) D2) D3)
	195/60 R15	6 x 15	+ 55 / + 50	
	205/55 R15	6 x 15	+ 55 / + 50	
	205/50 R16	6 x 16	+ 55 / + 50	
	205/50 R16	7 x 16	+ 53 / + 48	
	205/55 R16	6 x 16	+ 55 / + 50	
	205/55 R16	7 x 16	+ 53 / + 48	
	215/45 R17	7 x 17	+ 55 / + 50	
	215/45 R17	7,5 x 17	+ 53 / + 48	
	225/45 R17	7,5 x 17	+ 53 / + 48	
	205/55 R15	6 x 15	+ 35 / + 30	A9a) A26) A27)
	205/50 R16	7 x 16	+ 40 / + 35	D1) D2) D3)
	215/40 R17	7,5 x 17	+ 40 / + 35	H1) H2) K4a) K6a)

Prüfgegenstand : Distanzringe
Typ : 91505028 / 91610003 / 91615024 / 91620034 / 91415016
 91420002 / 91425017 / 91430030
Hersteller : Heinrich Eibach GmbH, 57413 Finnentrop

Anhang W-1

Distanzring-breite in mm	Bereifung	Radgröße	Einpreßtiefe in mm Rad / Gesamt	Auflagen bzw. Hinweise
10	175/70 R14	5,5 x 14	+ 55 / + 45	A9a) A26) A27)
	185/70 R14	6 x 14	+ 55 / + 45	D1) D3)
	195/60 R15	6 x 15	+ 55 / + 45	
	205/55 R15	6 x 15	+ 55 / + 45	
	205/50 R16	6 x 16	+ 55 / + 45	
	205/50 R16	7 x 16	+ 53 / + 43	
	205/55 R16	6 x 16	+ 55 / + 45	
	205/55 R16	7 x 16	+ 53 / + 43	
	215/45 R17	7 x 17	+ 55 / + 45	
	215/45 R17	7,5 x 17	+ 53 / + 43	
	205/55 R15	6 x 15	+ 40 / + 30	A9a) A26) A27)
	205/50 R16	7 x 16	+ 45 / + 35	D1) D3)
15	215/40 R17	7,5 x 17	+ 45 / + 35	H1) H2) K4a) K6a)
	225/45 R17	7,5 x 17	+ 53 / + 43	
	175/70 R14	5,5 x 14	+ 55 / + 40	A9a) A26) A27)
	185/70 R14	6 x 14	+ 55 / + 40	D1) D3) D6)
15	195/60 R15	6 x 15	+ 55 / + 40	
	205/55 R15	6 x 15	+ 55 / + 40	
	205/50 R16	6 x 16	+ 55 / + 40	
	205/50 R16	7 x 16	+ 53 / + 38	
	205/55 R16	6 x 16	+ 55 / + 40	
	205/55 R16	7 x 16	+ 53 / + 38	
	215/45 R17	7 x 17	+ 55 / + 40	

Prüfgegenstand : Distanzringe
Typ : 91505028 / 91610003 / 91615024 / 91620034 / 91415016
 91420002 / 91425017 / 91430030
Hersteller : Heinrich Eibach GmbH, 57413 Finnentrop

Anhang W-1

Distanzring-breite in mm	Bereifung	Radgröße	Einpreßtiefe in mm Rad / Gesamt	Auflagen bzw. Hinweise
15	205/55 R15	6 x 15	+ 45 / + 30	A9a) A26) A27)
	205/50 R16	7 x 16	+ 50 / + 35	D1) D3) D6)
	215/40 R17	7,5 x 17	+ 50 / + 35	H1) H2) K4a) K6a)
	225/45 R17	7,5 x 17	+ 53 / + 38	
20	175/70 R14	5,5 x 14	+ 55 / + 35	A9a) A26) A27)
	185/70 R14	6 x 14	+ 55 / + 35	D1) D3) D6)
	195/60 R15	6 x 15	+ 55 / + 35	
	205/55 R15	6 x 15	+ 55 / + 35	
	205/50 R16	6 x 16	+ 55 / + 35	
	205/55 R16	6 x 16	+ 55 / + 35	
	205/55 R15	6 x 15	+ 50 / + 30	A9a) A26) A27)
	205/50 R16	7 x 16	+ 50 / + 30	D1) D3) D6)
	205/55 R16	7 x 16	+ 53 / + 33	H1) H2) K4a) K6a)
	215/45 R17	7 x 17	+ 55 / + 35	
	215/40 R17	7,5 x 17	+ 50 / + 30	
	225/45 R17	7,5 x 17	+ 53 / + 33	
25	175/70 R14	5,5 x 14	+ 55 / + 30	A9a) A26) A27)
	185/70 R14	6 x 14	+ 55 / + 30	D1) D3) D6)
	205/55 R15	6 x 15	+ 55 / + 30	A9a) A26) A27)
	205/50 R16	7 x 16	+ 55 / + 30	D1) D3) D6)
	205/55 R16	7 x 16	+ 58 / + 33	H1) H2) K4a) K6a)
	215/45 R17	7 x 17	+ 60 / + 35	
	215/40 R17	7,5 x 17	+ 55 / + 30	
	225/45 R17	7,5 x 17	+ 58 / + 33	

Prüfgegenstand : Distanzringe
Typ : 91505028 / 91610003 / 91615024 / 91620034 / 91415016
 91420002 / 91425017 / 91430030
Hersteller : Heinrich Eibach GmbH, 57413 Finnentrop

Anhang W-1

Distanzring-breite in mm	Bereifung	Radgröße	Einpreßtiefe in mm Rad / Gesamt	Auflagen bzw. Hinweise
30	175/70 R14	5,5 x 14	+ 60 / + 30	A9a) A26) A27)
	185/70 R14	6 x 14	+ 60 / + 30	D1) D3)
	205/55 R15	6 x 15	+ 60 / + 30	H1) H2) K4a) K6a)
	205/50 R16	7 x 16	+ 60 / + 30	
	205/55 R16	7 x 16	+ 63 / + 33	

Hinsichtlich der Spurweitenänderung von mehr als + 2% liegen Laborberichte über die ausreichende Betriebsfestigkeit vor:

Nr. 06-00435-CP-GBM	TÜV SÜD Automotive GmbH
Nr. 06-00605-CP-GBM	TÜV SÜD Automotive GmbH

21.05.2007

ha/pc