

TEILEGUTACHTEN
TÜV NORD PART CERTIFICATE
 TGA Art 8.2

Nr.: TU-027072-A0-024

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeugs bei bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau
 von Teilen gemäß §19 Abs.3 Nr.4 StVZO

*on the compliance of a vehicle when parts are properly installed and fitted to the car in accordance
 with §19 Par.3 No.4 StVZO*

für das Teil / den Änderungsumfang : **Sonderfahrwerksfedern**
 for the part / scope of modification : *Special suspension springs*

vom Typ : **E3035065**
of the type



des Herstellers : **Heinrich Eibach GmbH**
from the manufacturer : **Am Lennedamm 1**
57413 Finnentrop

0. Hinweise für den Fahrzeughalter
Instructions for vehicle owner

note from the translator: *The following instructions refer to the German regulations.
 In other countries different regulations may apply. In any case carefully read and follow the
 technical guidelines given for your safety and driving pleasure!*

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:
Performance and confirmation without delay of modification acceptance:

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden!

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

With the modification the type approval of the vehicle will expire if the modification acceptance provided for in StVZO § 19 Par. 3 is not performed and confirmed without delay or if conditions laid down are not complied with !

After performance of the technical modification, the vehicle must be presented without delay together with the present TÜV Nord part certificate to an officially recognised inspector or tester at a Technical Inspection Centre or an inspection engineer from an officially recognised inspection organisation to perform and confirm the specified modification acceptance.

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springsSeite 2 von 22
page ofTyp : E3035065
type :Datum / date
18.06.2025**Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:**
Compliance with instructions and conditions:

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

*The instructions and conditions given in III. and IV. must be complied with.***Mitführen von Dokumenten:**
availability of documents:

Nach der durchgeföhrten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuföhren und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

*After the acceptance procedure the certificate with confirmation of the modification acceptance must be available in the car and presented to authorised persons on demand; this will not apply once the vehicle documents have been amended.***Berichtigung der Fahrzeugpapiere:**
Amendment of vehicle documents:

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

*The vehicle owner must apply, in accordance with the provision in the confirmation concerning correct modification, for the competent licensing authority to amend the vehicle documents.**Further conditions can be found in the confirmation of correct modification.*

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springsSeite 3 von 22
page of

Typ : E3035065

Datum / date
18.06.2025**I.1 Verwendungsbereich**
Area of use

	1. Stufe (Basisfahrzeug) / first step (basic vehicle)	
Fahrzeugherrsteller Vehicle manufacturer	Ford (Ford / Westfalia)	Ford (Ford / Westfalia)
Handelsbezeichnung model: sales name	Tourneo Custom (V710) Transit Custom (V710) Tourneo Custom Nugget (V710)	Transit Custom (V710) Transit Custom Nugget (V710)
Variante Variant	2WD (FWD Frontantrieb / FWD front wheel drive) 4WD (AWD Allradantrieb / AWD all-wheel drive)	ICE = Verbrennungsmotor (Benziner und Diesel) ICE = Internal Combustion Engine (petrol engine and diesel engine)
Radstand wheelbase	3100 mm / 3500 mm	
Fahrzeugtyp Type of vehicle	NXN	NRN
EG-BE-Nr. *) EC type approval No. *)	e5*2018/858*00191*..	e5*2018/858*00192*..

	1. Stufe (Basisfahrzeug) / first step (basic vehicle)	
Fahrzeugherrsteller Vehicle manufacturer	Volkswagen (VW)	
Handelsbezeichnung model: sales name	Transporter Caravelle	Transporter
Variante variant	2WD (FWD Frontantrieb / FWD front wheel drive) 4WD (AWD Allradantrieb / AWD all-wheel drive)	ICE = Verbrennungsmotor (Benziner und Diesel) ICE = Internal Combustion Engine (petrol engine and diesel engine)
Radstand wheelbase	3100 mm / 3500 mm	
Fahrzeugtyp model: internal code	NVN	NSN
EG-BE-Nr. *) EC type approval No. *)	e5*2018/858*00262*..	e5*2018/858*00263*..

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfkraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung
incl. Fahrzeuge mit Mild-Hybrid-Technologie (MHEV / Mild Hybrid Electric Vehicle)incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control
incl. vehicle with mild-hybrid-technology (MHEV / Mild Hybrid Electric Vehicle)

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springsSeite 4 von 22
page of

Typ : E3035065

Datum / date
18.06.2025

Fahrzeugherrsteller Vehicle manufacturer	Ford / Rapido SAS
Handelsbezeichnung model: sales name	RAPIDO / ESTEREL / ITINEO / CAMPEREVE / DREAMER
Variante variant	2WD (FWD Frontantrieb / FWD front wheel drive) 4WD (AWD Allradantrieb / AWD all-wheel drive)
Radstand wheelbase	ICE = Verbrennungsmotor (Benziner und Diesel) ICE = Internal Combustion Engine (petrol engine and diesel engine)
Fahrzeugtyp model: internal code	3100 mm / 3500 mm
EG-BE-Nr.*) EC type approval No.*)	NRN
	e13*2018/858*00736*..

Fahrzeugherrsteller Vehicle manufacturer	Ford / Bürstner
Handelsbezeichnung model: sales name	BC5003 (Copa 500) / BC5303 (Copa 530)
Variante variant	2WD (FWD Frontantrieb / FWD front wheel drive) 4WD (AWD Allradantrieb / AWD all-wheel drive)
Radstand wheelbase	ICE = Verbrennungsmotor (Benziner und Diesel) ICE = Internal Combustion Engine (petrol engine and diesel engine)
Fahrzeugtyp model: internal code	3100 mm / 3500 mm
EG-BE-Nr.*) EC type approval No.*)	2075
	e1*2018/858*00012*.. ab NT 08

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfkraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung
incl. Fahrzeuge mit Mild-Hybrid-Technologie (MHEV / Mild Hybrid Electric Vehicle)

incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control
incl. vehicle with mild-hybrid-technology (MHEV / Mild Hybrid Electric Vehicle)

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springsSeite 5 von 22
page of

Typ : E3035065

Datum / date
18.06.2025

Fahrzeugherrsteller <i>Vehicle manufacturer</i>	Ford / Auto Galeria	Ford / FC Auto System
Handelsbezeichnung <i>model: sales name</i>	Tourneo Custom	Tourneo Custom
Variante <i>variant</i>	2WD (FWD Frontantrieb / <i>FWD front wheel drive</i>) 4WD (AWD Allradantrieb / <i>AWD all-wheel drive</i>) ICE = Verbrennungsmotor (Benziner und Diesel) <i>ICE = Internal Combustion Engine (petrol engine and diesel engine)</i>	
Radstand <i>wheelbase</i>		3100 mm / 3500 mm
Fahrzeugtyp <i>model: internal code</i>	NXN/AG	NXN
EG-BE-Nr.*) <i>EC type approval No. *)</i>	e32*2018/858*00216*..	e8*2018/858*00125*..

Fahrzeugherrsteller <i>Vehicle manufacturer</i>	Ford / Auto Galeria	Ford / Auto Galeria
Handelsbezeichnung <i>model: sales name</i>	Transit Custom	Transit Custom
Variante <i>variant</i>	2WD (FWD Frontantrieb / <i>FWD front wheel drive</i>) 4WD (AWD Allradantrieb / <i>AWD all-wheel drive</i>) ICE = Verbrennungsmotor (Benziner und Diesel) <i>ICE = Internal Combustion Engine (petrol engine and diesel engine)</i>	
Radstand <i>wheelbase</i>		3100 mm / 3500 mm
Fahrzeugtyp <i>model: internal code</i>	NRN/AG	NRN/KF
EG-BE-Nr.*) <i>EC type approval No. *)</i>	e32*2018/858*00219*..	e32*2018/858*00128*..

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfkraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung
incl. Fahrzeuge mit Mild-Hybrid-Technologie (MHEV / Mild Hybrid Electric Vehicle)

*incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control
incl. vehicle with mild-hybrid-technology (MHEV / Mild Hybrid Electric Vehicle)*

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springsSeite 6 von 22
page of

Typ : E3035065

Datum / date
18.06.2025

Fahrzeugherrsteller <i>Vehicle manufacturer</i>	Ford / Germaz
Handelsbezeichnung <i>model: sales name</i>	Tourneo Custom
Variante <i>variant</i>	2WD (FWD Frontantrieb / <i>FWD front wheel drive</i>) 4WD (AWD Allradantrieb / <i>AWD all-wheel drive</i>) ICE = Verbrennungsmotor (Benziner und Diesel) <i>ICE = Internal Combustion Engine (petrol engine and diesel engine)</i>
Radstand <i>wheelbase</i>	3100 mm / 3500 mm
Fahrzeugtyp <i>model: internal code</i>	NXN / INW
EG-BE-Nr.*) <i>EC type approval No. *)</i>	e8*2018/858*00128*..

Fahrzeugherrsteller <i>Vehicle manufacturer</i>	Ford / Snoeks Automotive B.V.
Handelsbezeichnung <i>model: sales name</i>	Transit Custom Business Van
Variante <i>variant</i>	2WD (FWD Frontantrieb / <i>FWD front wheel drive</i>) 4WD (AWD Allradantrieb / <i>AWD all-wheel drive</i>) ICE = Verbrennungsmotor (Benziner und Diesel) <i>ICE = Internal Combustion Engine (petrol engine and diesel engine)</i>
Radstand <i>wheelbase</i>	3100 mm / 3500 mm
Fahrzeugtyp <i>model: internal code</i>	NRN
EG-BE-Nr.*) <i>EC type approval No. *)</i>	e4*2018/858*00227*..

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfkraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung
incl. Fahrzeuge mit Mild-Hybrid-Technologie (MHEV / Mild Hybrid Electric Vehicle)

*incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control
incl. vehicle with mild-hybrid-technology (MHEV / Mild Hybrid Electric Vehicle)*

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springsSeite 7 von 22
page of

Typ : E3035065

Datum / date
18.06.2025

Fahrzeugherrsteller Vehicle manufacturer	Ford / Mediterraneo VDL S.L.
Handelsbezeichnung model: sales name	Randger / Font Vendôme / Panama / Eura Mobil / Odyssea Patagonia / MVDL / Mediterraneo VDL 2WD (FWD Frontantrieb / FWD front wheel drive) 4WD (AWD Allradantrieb / AWD all-wheel drive)
Variante variant	ICE = Verbrennungsmotor (Benziner und Diesel) ICE = Internal Combustion Engine (petrol engine and diesel engine)
Radstand wheelbase	3100 mm / 3500 mm
Fahrzeugtyp model: internal code	MVDL4
EG-BE-Nr.*) EC type approval No. *)	e13*2018/858*00761*..

Fahrzeugherrsteller Vehicle manufacturer	Ford / Fleurette
Handelsbezeichnung model: sales name	FLEURETTE / FLORIUM / CAMPÉRÈVE / DREAMER STYLEVAN et WESTFALIA 2WD (FWD Frontantrieb / FWD front wheel drive) 4WD (AWD Allradantrieb / AWD all-wheel drive)
Variante variant	ICE = Verbrennungsmotor (Benziner und Diesel) ICE = Internal Combustion Engine (petrol engine and diesel engine)
Radstand wheelbase	3100 mm / 3500 mm
Fahrzeugtyp model: internal code	NRX
EG-BE-Nr.*) EC type approval No. *)	e13*2018/858*00786*..

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfkraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung
incl. Fahrzeuge mit Mild-Hybrid-Technologie (MHEV / Mild Hybrid Electric Vehicle)

incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control
incl. vehicle with mild-hybrid-technology (MHEV / Mild Hybrid Electric Vehicle)

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springsSeite 8 von 22
page of

Typ : E3035065

Datum / date
18.06.2025

Fahrzeugherrsteller <i>Vehicle manufacturer</i>	Ford / VANESTRO
Handelsbezeichnung <i>model: sales name</i>	Pacific
Variante <i>variant</i>	2WD (FWD Frontantrieb / <i>FWD front wheel drive</i>) 4WD (AWD Allradantrieb / <i>AWD all-wheel drive</i>) ICE = Verbrennungsmotor (Benziner und Diesel) <i>ICE = Internal Combustion Engine (petrol engine and diesel engine)</i>
Radstand <i>wheelbase</i>	3100 mm / 3500 mm
Fahrzeugtyp <i>model: internal code</i>	NRN
EG-BE-Nr.*) <i>EC type approval No. *)</i>	e32*2018/858*00249*..

Fahrzeugherrsteller <i>Vehicle manufacturer</i>	Ford / Westfalen Mobil / Westfalia	
Handelsbezeichnung <i>model: sales name</i>	Ford Nugget	Westfalia GP1
Variante <i>variant</i>	2WD (FWD Frontantrieb / <i>FWD front wheel drive</i>) 4WD (AWD Allradantrieb / <i>AWD all-wheel drive</i>) ICE = Verbrennungsmotor (Benziner und Diesel) <i>ICE = Internal Combustion Engine (petrol engine and diesel engine)</i>	
Radstand <i>wheelbase</i>	3100 mm / 3500 mm	
Fahrzeugtyp <i>model: internal code</i>	NU4	GP1
EG-BE-Nr.*) <i>EC type approval No. *)</i>	e1*2018/858*00498*..	e1*2018/858*00499*..

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfkraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung
incl. Fahrzeuge mit Mild-Hybrid-Technologie (MHEV / Mild Hybrid Electric Vehicle)

*incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control
incl. vehicle with mild-hybrid-technology (MHEV / Mild Hybrid Electric Vehicle)*

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springsSeite 9 von 22
page ofTyp : E3035065
typeDatum / date
18.06.2025

Fahrzeugherrsteller <i>Vehicle manufacturer</i>	Volkswagen (VW) / Snoeks Automotive B.V.
Handelsbezeichnung <i>model: sales name</i>	Transporter Business Van
Variante <i>variant</i>	2WD (FWD Frontantrieb / <i>FWD front wheel drive</i>) 4WD (AWD Allradantrieb / <i>AWD all-wheel drive</i>)
Radstand <i>wheelbase</i>	ICE = Verbrennungsmotor (Benziner und Diesel) <i>ICE = Internal Combustion Engine (petrol engine and diesel engine)</i>
Fahrzeugtyp <i>model: internal code</i>	3100 mm / 3500 mm
EG-BE-Nr.*) <i>EC type approval No. *)</i>	NSN
	e4*2018/858*00258*..

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw.2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfkraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung
 incl. Fahrzeuge mit Mild-Hybrid-Technologie (MHEV / Mild Hybrid Electric Vehicle)

*incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control
 incl. vehicle with mild-hybrid-technology (MHEV / Mild Hybrid Electric Vehicle)*

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springsTyp : E3035065
typeSeite 10 von 22
page ofDatum / date
18.06.2025**I.1.1 Einschränkungen zum Verwendungsbereich***Limitations of area of use*

Federausführung vorne <i>Spring version front</i>	31-35-065-01-FA *)	wahlweise <i>optionally</i>	Serien-Hauptfeder Standard mainspring
Typ <i>type</i>		NRN / NSN	
Variante <i>variant</i>		2WD / FWD Frontantrieb / Front wheel drive	
Radstand <i>wheelbase</i>		3100 mm	
für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. up to max. 1600 kg	bis max. up to max. wie Serie like series	

***) Für Fahrzeuge mit geringem Leergewicht, an Achse-1 (VA), mit zum Beispiel
max. 3-Sitzplätzen in der ersten Sitzreihe / for vehicles with a low empty weight axle load,
on front axle (FA) with, for example max. 3 seats in the first row**

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springsTyp : E3035065
typeSeite 11 von 22
page ofDatum / date
18.06.2025

Federausführung hinten <i>Spring version rear</i>	31-35-065-01-RA ***)	wahlweise <i>optionally</i>	Serien-Hauptfeder **) Standard mainspring
Federteller oben (Gummi) <i>spring plate above (rubber)</i>			Serienmäßig, Ø 155 mm (Federunterlage ca. 10 mm dick) *) <i>standard, Ø 155 mm (spring base approx. 10 mm thick)</i>
Federteller unten (Gummi) <i>spring plate below (rubber)</i>			serienmäßig, Ø 143 mm, mit Steigungsverlauf über ca. 360° *) Federunterlage, im Steigungsverlauf, von 15 mm auf 30 mm Dicke <i>standard, Ø 143 mm, with gradient course over approx. 360° *)</i> <i>Spring base, in the course of the gradient, from 15 mm to 30 mm thickness</i>
Radstand <i>wheelbase</i>		3100 mm	
für Achstyp <i>for axle type</i>		Mehrlenkerachse <i>multi link axle</i>	
für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. <i>up to max.</i>	2015 kg	bis max. <i>up to max.</i> wie Serie <i>like series</i>

*) an den Prüfungsfahrzeugen montiert / mounted on the test vehicles

**) Typ-Nr.: E3035065 (nur Tragfeder 31-35-065-01-FA an Achse-1 (VA) ohne die Hauptfeder 31-35-065-01-RA von Eibach an Achse-2 (HA)) ist nur für Fahrzeuge mit einem hohen Leergewicht an Achse-1 (VA) (z.B. Fahrzeuge mit Montageplatte für Anbaugeräte oder Räumschild für den Winterdienst) (siehe Hinweise und Auflagen, Punkt IV.7) / Type-no.: E3035065 (only suspension spring 31-35-065-01-FA at front axle (FA) without suspension spring 31-35-065-01-RA from Eibach at rear axle (RA)) only for vehicles with a high weight at front axle (FA) (for example vehicles with mounting plate for attachments or snowplough for winter service) (see notes and conditions, point IV.7)

***) Typ-Nr.: E3035065 nur für Fahrzeuge mit Leergewichtsachslasten an Achse-2 (HA) (durch feste Einbauten / Ausstattung) von min. 945 kg in Verbindung mit Feder 31-35-065-01-RA / Type-no.: E3035065 only for vehicles with empty weight axle loads at rear axle (RA) (due to fixed installations / equipment) of min. 945 kg in connection with spring 31-35-065-01-RA

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springsSeite 12 von 22
page ofTyp : E3035065
typeDatum / date
18.06.2025**I.1.2 Einschränkungen zum Verwendungsbereich***Limitations of area of use*

Federausführung vorne <i>Spring version front</i>	31-35-065-02-FA *)	wahlweise <i>optionally</i>	Serien-Hauptfeder Standard mainspring
Typ <i>type</i>		Alle / all *)	
Variante <i>variant</i>		2WD / FWD // 4WD / AWD Frontantrieb / Front wheel drive // Allradantrieb / All-wheel drive	
Radstand <i>wheelbase</i>		3100 mm und / and 3500 mm	
für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. up to max.	1770 kg	bis max. up to max. wie Serie <i>like series</i>

***) Nicht für Fahrzeuge mit geringem Leergewicht, von weniger als 1300 kg (bitte den Leergewichtsanteil des Fahrers (75 kg) für die Achse-1 (VA) berücksichtigen), an Achse-1 (VA) die unter die Einschränkungen zum Verwendungsbereich zu Punkt I.1.1 fallen und daher eine Höherlegung des Aufbaus an Achse-1 (VA) um mehr als 30 mm bewirken /**

not for vehicles with a low empty weight axle load, of less than 1300 kg (please consider the unladen weight share of the driver (75 kg) for the front axle (FA)), at front axle (FA), that fall under the limitations of area of use to point I.1.1 and therefore cause the body to be raised up the body, by more than 30 mm at axle 1 (VA)

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springsTyp : E3035065
typeSeite 13 von 22
page ofDatum / date
18.06.2025

Federausführung hinten <i>Spring version rear</i>	31-35-065-01-RA ***)	wahlweise <i>optionally</i>	Serien-Hauptfeder **) Standard mainspring
Federteller oben (Gummi) <i>spring plate above (rubber)</i>		Serienmäßig, Ø 155 mm (Federunterlage ca. 10 mm dick) *) <i>standard, Ø 155 mm (spring base approx. 10 mm thick)</i>	
Federteller unten (Gummi) <i>spring plate below (rubber)</i>		serienmäßig, Ø 143 mm, mit Steigungsverlauf über ca. 360° *) Federunterlage, im Steigungsverlauf, von 15 mm auf 30 mm Dicke <i>standard, Ø 143 mm, with gradient course over approx. 360° *) Spring base, in the course of the gradient, from 15 mm to 30 mm thickness</i>	
Variante <i>variant</i>		Radstand / wheelbase 3100 mm und / and 3500 mm	
für Achstyp <i>for axle type</i>		Mehrlenkerachse multi link axle	
für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. up to max.	2015 kg	bis max. up to max. wie Serie <i>like series</i>

*) an den Prüfungsfahrzeugen montiert / mounted on the test vehicles

**) Typ-Nr.: E3035065 (nur Tragfeder 31-35-065-02-FA an Achse-1 (VA) ohne die Hauptfeder 31-35-065-01-RA von Eibach an Achse-2 (HA)) ist nur für Fahrzeuge mit einem hohen Leergewicht an Achse-1 (VA) (z.B. Fahrzeuge mit Montageplatte für Anbaugeräte oder Räumschild für den Winterdienst) (siehe Hinweise und Auflagen, Punkt IV.7) /
 Type-no.: E3035065 (only suspension spring 31-35-065-02-FA at front axle (FA) without suspension spring 31-35-065-01-RA from Eibach at rear axle (RA)) only for vehicles with a high weight at front axle (FA) (for example vehicles with mounting plate for attachments or snowplough for winter service) (see notes and conditions, point IV.7)

***) Typ-Nr.: E3035065 nur für Fahrzeuge mit Leergewichtsachslasten an Achse-2 (HA) (durch feste Einbauten / Ausstattung) von min. 945 kg in Verbindung mit Feder 31-35-065-01-RA / Type-no.: E3035065 only for vehicles with empty weight axle loads at rear axle (RA) (due to fixed installations / equipment) of min. 945 kg in connection with spring 31-35-065-01-RA

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springsTyp : E3035065
typeSeite 14 von 22
page ofDatum / date
18.06.2025**weitere Einschränkungen : / further limitations:****Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregelung / not for vehicles with ride-height control system****Nicht für Fahrzeuge mit serienmäßigem Luftfahrwerk / not for vehicles with standard air-suspension****Nicht für Fahrzeuge mit lastabhängigen Bremsdruckregler an Achse-2 (HA) / not for vehicles with bump-travel-dependent brake pressure reducers on rear axle (RA)****Nicht für Fahrzeuge mit Heckantrieb (2WD / RWD) / not for vehicles with rear-wheel drive (RWD)****Nicht für Fahrzeuge mit Verbundlenkerachse an Achse-2 (HA) / not for vehicles with torsionbeam axle at rear axle (RA)****Nicht für Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb (BEV) / not for vehicles with electric drive (BEV / Battery electric vehicles)****Nicht für Fahrzeuge mit Hybridantrieb (PHEV / Plug-in-Hybrid) / not for vehicles with hybrid drive (PHEV / plug-in-hybrid electric vehicles)****Nicht für Fahrzeuge mit Hybridantrieb (FHEV / Voll-Hybrid-Technologie) ohne externe Aufladung / not for vehicles with hybrid drive (FHEV / full-hybrid electric vehicles) without external charging**

Die in diesem Teilegutachten beschriebenen Fahrzeugteile dürfen auch an Fahrzeugen anderer Hersteller verwendet werden, die auf der Basis der hier aufgeführten Fahrzeugtypen (Fahrgestelle) - z.B. zu einem Wohnmobil oder einem „Werkstattwagen“ aufgebaut worden sind und die unter Punkt I. Verwendungsbereich (1. Stufe (Basisfahrzeuge)) genannt sind.

The vehicle parts described in this part certificate may also be used on vehicles of other manufacturers which have been built on the basis of the vehicle types listed here (chassis) - for example to form a motorhome or a "workshop car" and which are basic vehicles of the first step see point I Area of use.

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springsTyp : E3035065
typeSeite 15 von 22
page ofDatum / date
18.06.2025
II. Beschreibung des Teiles / Änderungsumfanges
Description of the part / Scope of modification

Höherlegung des Aufbaus um bis zu ca. 30 mm, durch andere Fahrwerksfedern.
Raising of the body up to approx. 30 mm, by means of other suspension springs.

Bauart <i>Design</i>	zylindrische Schraubendruckfeder <i>Cylindrical coil spring</i>
Kennzeichnung : <i>identification</i> : Art/Ort der Kennzeichnung: <i>Type / Location of marking</i>	Hersteller-Logo, Herstell datum und Federausführung <i>manufacturer's logo, date of manufacture and spring version</i> Ausführungsbez. aufgedruckt im Bereich mittlere Windung <i>version printed on area of centre coil</i>
Oberflächenschutz <i>Surface protection</i>	Kunststoffbeschichtung <i>powder coating</i>

Technische Daten
Technical data
VORDERACHSE
FRONT AXLE

Kennzeichnung: <i>Identification</i>	31-35-065-01-FA	31-35-065-02-FA
Feder-Charakteristik <i>Characteristic</i>	lineare	lineare
Außendurchmesser (mm) <i>Outer diameter</i>	159,75	164,5
Drahtdurchmesser (mm) <i>Wire diameter</i>	16,75	17,50
ungespannte Federlänge <i>untensioned length</i>	396	393
Gesamtwindungszahl <i>Total number of coils</i>	7,25	7,0

Technische Daten
Technical data
HINTERACHSE
REAR AXLE

Kennzeichnung: <i>Identification</i>	31-35-065-01-RA
Feder-Charakteristik <i>Characteristic</i>	progressive
Außendurchmesser (mm) <i>Outer diameter</i>	164,75
Drahtdurchmesser (mm) <i>Wire diameter</i>	16,75
ungespannte Federlänge <i>untensioned length</i>	415
Gesamtwindungszahl <i>Total number of coils</i>	9,5

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springsTyp : E3035065
typeSeite 16 von 22
page ofDatum / date
18.06.2025Beschreibung der
description of**Einfederungsbegrenzungen (Gummihohlfedern) *)**
Bumpstops (rubber springs)Vorderachse
Front axleHinterachse
Rear axle

Typ: type	NXN (Tourneo Custom) 4WD / AWD	NXN (Tourneo Custom) 4WD / AWD
Teileart / System oben: type of part / system above	Original-PUR-Endanschläge <i>original PUR bump stops</i>	Original-PUR-Endanschläge <i>original PUR bump stops</i>
Höhe / Ø: height / Ø	95 / 65 - 60- 57 - 49	80 / 83 - 81 - 71
Anzahl der Ringnuten Number of annular grooves	2	2
Pufferaufnahme // Höhe / Ø: Bumper holder // height / Ø	-----	66 / 110 – 84
Typ: type	NXN (Tourneo Custom) 2WD / FWD	NXN (Tourneo Custom) 2WD / FWD
Teileart / System oben: type of part / system above	Original-PUR-Endanschläge <i>original PUR bump stops</i>	Original-PUR-Endanschläge <i>original PUR bump stops</i>
Höhe / Ø: height / Ø	95 / 65 - 60- 57 - 49	70 / 89 - 73
Anzahl der Ringnuten Number of annular grooves	2	1
Pufferaufnahme // Höhe / Ø: Bumper holder // height / Ø	-----	73 / 110 – 84
Typ: type	NSN (Transporter) 2WD / FWD	NSN (Transporter) 2WD / FWD
Teileart / System oben: type of part / system above	Original-PUR-Endanschläge <i>original PUR bump stops</i>	Original-PUR-Endanschläge <i>original PUR bump stops</i>
Höhe / Ø: height / Ø	95 / 65 - 60- 57 - 49	70 / 89 - 73
Anzahl der Ringnuten Number of annular grooves	2	1
Pufferaufnahme // Höhe / Ø: Bumper holder // height / Ø	-----	73 / 110 – 84
Einfederwege: bump travel	**)	**)

*) an dem Prüfungsfahrzeug montiert / mounted on the test vehicle

**) Die Einfederwege werden um das Maß der Höherlegung verändert, dadurch wird der Fahrkomfort verbessert / the bump travel will be changed by the measure of the raising of the car body, this improves driving comfort

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springsTyp : E3035065
typeSeite 17 von 22
page ofDatum / date
18.06.2025**III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen**
*Notes on possible combination with other modifications***III.1 Sportdämpfer**
Custom shock absorbers

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von Sportdämpfern in Verbindung mit den beschriebenen Fahrwerksfedern unter folgenden Bedingungen:

- die Endanschläge (Gummihohlfedern) müssen der o.g. Beschreibung entsprechen.
- die serienmäßigen Funktionsmaße dürfen durch die Sportdämpfer nicht verändert werden.
- Federteller an Dämpferbeinen dürfen nicht in der Höhe verstellbar sein.

Dabei ist die Auflage unter Punkt IV.5 zu beachten und einzuhalten.

There is no reason to object to the use of customer shock absorbers in combination with lowering springs described, provided that the following conditions are met:

- *The bump stops (rubber springs) must correspond to the description above.*
- *The series functional dimensions may not be changed by the custom shock absorbers*
- *Spring seats may not be adjustable in height*

The requirement under point IV.5 must be observed and adhered too.

III.2 Rad/Reifenkombinationen
*Wheel/tyre combinations***Serien-Rad/Reifen-Kombinationen**
O.E. wheel/tyre combinations

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung aller serienmäßigen Rad-/Reifenkombinationen.

There are no technical objections against the use of all O.E. wheel/tyre combinations.

Sonder-Rad/Reifenkombinationen
Special wheel/tyre combinations

Es bestehen weiterhin keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von **Sonder-Rad-/Reifenkombinationen**, wenn folgende Bedingungen eingehalten sind:

- Es liegen besondere Teilegutachten bzw. Genehmigungen für die entsprechende Rad/Reifenkombination vor und die jeweils erforderlichen Auflagen sind eingehalten.
- die serienmäßige Federwegbegrenzung darf nicht aufgrund von Auflagen in diesen Teilegutachten/Genehmigungen verändert werden müssen. (z.B. Einbau zusätzlicher oder geänderter Federwegbegrenzer)

There is also no technical reason to object to the use of special wheel/tyre combinations, provided the following conditions are met:

- *Special TÜV assessments or approvals have been obtained for the relevant wheel/tyre combination and the necessary conditions are met.*
- *The series bump travel limitation may not be modified as a result of conditions laid down in these test reports (e.g. change of O.E. bump stops or installation of additional bump travel limiters).*

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springsSeite 18 von 22
page ofTyp : E3035065
typeDatum / date
18.06.2025

III.3 Anhängekupplung

Trailer coupling

Die vorgeschriebene Maximumhöhe der Kupplungskugel bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeugs über der Fahrbahn (gem. DIN 74058) beträgt 420 mm.

The specified maximum height of the coupling ball above the road surface with the permissible total weight of the vehicle (acc. DIN 74058) is 420 mm.

IV. Hinweise und Auflagen

Notes and conditions

Auflagen für den Einbaubetrieb und die Änderungsabnahme:

Notes and conditions for the installation shop and modification acceptance

- IV.1 Die Scheinwerferinstellung ist zu überprüfen.
Headlamp adjustment must be checked.
- IV.2 Nach erfolgter Umrüstung ist eine Achsvermessung des Fahrzeugs durchzuführen.
After modification an axle alignment must be carried out on the vehicle.
- IV.3 Die Sensoren der Fahrerassistenzsysteme (z.B. Radarsensor, Kamerasysteme) müssen gem. Herstellervorgaben überprüft und ggf. eingestellt (justiert) werden.
The sensors adjustment of the driver assistance systems (for example, radar sensor and camera systems) must be checked.
- IV.4 Die Endanschläge (Gummihohlfedern) müssen der Beschreibung unter Punkt II entsprechen.
The bump stops must correspond to the descriptions in this report(see Point II).
- IV.5 Beim Austausch von elektronischen Fahrwerken gegen normale (nicht elektronische) Fahrwerke ohne elektronische Dämpferregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung, dürfen die Kontrollleuchten im Armaturenbrett keine Störung des elektronischen Fahrwerks anzeigen.

Maßnahmen zur Deaktivierung:

Ersatzlasten / Widerstände (Hardwarelösung) nach Maßgabe des Herstellers dieser Teile

Programmierung im Steuergerät (Softwarelösung) nach Maßgabe des Fahrzeugherstellers.

Es dürfen nur elektronische Fahrwerke deaktiviert werden, die ausschließlich in ihrer Komforteinstellung z. B. Komfort – Normal – Sport verstellbar sind und keinen Einfluss auf andere Sicherheitssysteme des Fahrzeugs haben. Einbau und Funktion sind zu prüfen.

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springsTyp : E3035065
typeSeite 19 von 22
page ofDatum / date
18.06.2025

When replacing electronic suspension dampers against normal (non-electronic) suspension dampers without electronic damper control, the warning lights in the dashboard must not indicate a malfunction of the electronic landing gear.

Measures for deactivation:

Replacement loads / resistors (hardware solution) according to the manufacturer of these parts,

Programming in the control unit (software solution) according conditions from the vehicle manufacturer.

Only electronic suspension that are exclusively adjustable in their comfort settings, for example Comfort - Normal - Sport, and that have no influence on other safety systems of the vehicle may be deactivated. Installation and function must to be checked.

- IV.6** Die Einschränkungen zum Verwendungsbereich (s. Punkt I) sind zu beachten.
The limitations with regard to the area of use (see Point I) must be observed.

- IV.7** Das Fahrzeug muss im Leerzustand plus Fahrer geradestehen. Eine leichte Keilform ist zulässig.
The vehicle body must stand straight in running order (empty) in connection with the driver. A slightly wedge shape is permissible.

Hinweise und Auflagen zum Anbau:

Notes and conditions for mounting:

Der Aus- und Einbau erfolgt gemäß den Angaben des Fahrzeugherrschlers im Werkstatthandbuch.

Disassembly and installation must be carried out in accordance with the manufacturer's instructions as contained in the workshop manual.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Amendment of vehicle documents:

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt.

Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden. Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:

Correction of the vehicle documents is necessary, but has been postponed.

The competent licensing authority must be notified by the vehicle owner accordingly the next time they deal with the vehicle documents. The following example is suggested for the entry:

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springsSeite 20 von 22
page ofTyp : E3035065
typeDatum / date
18.06.2025

Feld <i>field</i>	Eintragung <i>entry</i>
20 (Höhe) <i>(height)</i>	neu messen <i>to remeasure</i>
22	M. SONDERFAHRWERKSFEDERN HEINRICH EIBACH GMBH, TYP: E3035065, KENNZ. V/H : 31-35-065-01-FA ... 31-35-065-02-FA *) / 31-35-065-01-RA; ... DABEI DEAKTIVIERUNG D. ELEKTRONISCHEN DÄMPFKRAFTVERSTELLUNG DURCH ... *) ** <i>MODIFIED SUSPENSION SPRINGS, HEINRICH EIBACH GMBH, TYPE: E3035065, IDENTIFICATION F/R: 31-35-065-01-FA ... 31-35-065-02-FA *) / 31-35-065-01-RA; ... AND DEACTIVATION OF THE ELECTRONIC DAMPING FORCE ADJUSTMENT BY ... *) **</i>

*) Nicht Zutreffendes streichen / cross out none valid

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

Basis of tests and test results

Das Versuchsfahrzeug und die Fahrwerksteile wurden einer Prüfung gemäß den Prüfbedingungen über Fahrzeugtiefer- und Höherlegungen des VdTÜV-Merkblattes 751 (12/2020) unterzogen. Die Prüfbedingungen wurden erfüllt.

Für die Konformitätsbewertung wurde folgende Entscheidungsregel angewendet:
Entscheidungsfindung unter Einbeziehung der Messunsicherheit durch das IFM entsprechend der VA_30, Kapitel 5.2.

*The test vehicle and the modification parts were subjected to a test in accordance with the test conditions regarding raising / lowering of vehicles contained in VdTÜV Merkblatt 751.
The test conditions were fulfilled.*

*The following decision rule was applied for the conformity assessment:
Decision-making with inclusion of the measurement uncertainty by the IFM according to VA_30, chapter 5.2.*

Ort der Prüfungen:
Place of inspection

Heinrich Eibach GmbH
Am Lennedamm 1
57413 Finnentrop

Prüfzeitraum:
Date of the tests

18.06.2025 - 18.06.2025

VI. Anlagen

Annexes

keine
none

TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-027072-A0-024

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : Heinrich Eibach GmbH
Manufacturer

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs

Typ : E3035065
type



Seite 21 von 22

page of

Datum / date
18.06.2025

VII. Schlussbescheinigung *Concluding certification*

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeföhrten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heutige gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller (Inhaber des Teilegutachtens) hat den Nachweis (Reg-Nr.: 44102066475) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Das Teilegutachten umfasst die Blätter 1 – 22 einschließlich der unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

It is hereby certified that the vehicles described under area of use satisfy the regulations of StVZO in the current version after modification and implemented and verified modification acceptance, provided the notes / conditions given in the present TÜV Nord part certificate are observed.

The manufacturer (owner of the TÜV Nord part certificate) has furnished evidence (Reg-Nr.: 44102066475) that he maintains a quality system in accordance with Annex XIX, Section 2 StVZO.

The TÜV Nord part certificate consists of pages 1 – 22 including the annexes listed under VI. and it may only be reproduced and passed on in its unabridged form.

The TÜV Nord part certificate shall cease to be valid if technical modifications are made to the vehicle part or if modifications made to the vehicle type described affect use of the part and in the case of any changes to the statutory specifications.

Geschäftsstelle Essen, den 18.06.2025

PRÜFLABORATORIUM / TEST LABORATORY

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Schönscheidtstraße 28, 45307 Essen

DIN EN ISO/IEC 17025, 17020
Benannt als Technischer Dienst / Designated as Technical service
vom Kraftfahrt Bundesamt / by Kraftfahrt-Bundesamt: KBA – P 00004



A handwritten blue ink signature of the name "Dipl.-Ing. Marquardt".

Dipl.-Ing. Marquardt

TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-027072-A0-024

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : Heinrich Eibach GmbH
Manufacturer

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs

Typ : E3035065
type



Seite 22 von 22

page of

Datum / date

18.06.2025

Änderungsstand / revision status	Beschreibung / description	Datum / date
A0	Ersterstellung (Grundgutachten) / basic report	18.06.2025

- Ende des Berichts / end of test report -