

---

**Prüfgegenstand** : Distanzringe  
**Typ** : siehe 3.2.  
**Hersteller** : Heinrich Eibach GmbH, 57413 Finnentrop

---

**Teilegutachten Nr. 52XT0804-09**

Prüfgegenstand : Distanzringe  
Typ : siehe 3.2.  
Hersteller : Heinrich Eibach GmbH  
Am Lennedamm 1  
57413 Finnentrop

---

**Prüfgegenstand** : Distanzringe  
**Typ** : siehe 3.2.  
**Hersteller** : Heinrich Eibach GmbH, 57413 Finnentrop

---

## Teilegutachten

Gemäß Anlage XIX zu § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

(Arbeitsunterlage für den amtlich anerkannten Sachverständigen/Prüfer oder den Prüfingenieur  
der amtlich anerkannten Überwachungsorganisation bei Fahrzeugprüfungen  
gemäß §19 Abs. 3 StVZO)

## über die Begutachtung von Fahrwerksänderungen

### 0. Allgemeines

Nach erfolgter Umrüstung erlischt die Betriebserlaubnis für das Fahrzeug nicht, wenn das Fahrzeug unverzüglich zur Abnahme nach § 19 Abs. 3 StVZO einem amtlich anerkannten Sachverständigen/ Prüfer oder Prüfingenieur vorgestellt wird und dieser den bestimmungsgemäßen Ein- oder Anbau der beschriebenen Umrüstung schriftlich bestätigt hat.

Die o.g. Bestätigung ist mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen zur Prüfung auszuhändigen.

Mit der Beigabe dieses Teilegutachtens zu dem vorgenannten Prüfgegenstand bescheinigt der Hersteller die Übereinstimmung von Prüfmuster und Handelsware.

### 1. Name und Anschrift des Herstellers

Heinrich Eibach GmbH  
Am Lennedamm 1  
57413 Finnentrop

### 2. Name und Anschrift des Technischen Dienstes

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH  
Technologiezentrum Verkehrssicherheit  
Typprüfstelle Fahrzeuge / Fahrzeugteile  
Am Grauen Stein, 51105 Köln

**Prüfgegenstand** : Distanzringe  
**Typ** : siehe 3.2.  
**Hersteller** : Heinrich Eibach GmbH, 57413 Finnentrop

---

### 3. Prüfgegenstand

#### 3.1. Beschreibung der Umrüstung und Angaben zum Fahrzeugteil

Spurverbreiterung durch Anbau von Distanzringen (einteilige Aluminiumringe)

**Ausführung I** : gesteckt (siehe Typenlisten unter 3.2.)  
**Ausführung II** : geschraubt (siehe Typenlisten unter 3.2.)  
 mit Durchgangsbohrungen zur Befestigung am Radträger  
 und Gewindegelenksätzen oder Stehbolzen für die Befestigung  
 Rad / Distanzring

#### Übersicht

|                      |  |
|----------------------|--|
| System 1             | : gesteckter Ring ohne Mittenzentrierung   |
| System 2             | : gesteckter Ring mit Mittenzentrierung  |
| System 4             | : geschraubter Ring mit Stehbolzen   |
| System 7             | : geschraubter Ring mit Gewindelöchern   |
| Werkstoff            | : AlCu4PbMgMn bzw. AlCuMgPb F37 bzw. EN AW 2033  |
| Korrosionsschutz     | : eloxiert   |
| Befestigungselemente | : M12 x 1,25 / Festigkeitsklasse 10.9 bzw. 10 bzw. 8.8,<br>Kegelbundschrauben, Flachbundschrauben,<br>Einschraubtiefe und Schaftlängen: siehe Anlage A |
| Anzugsmoment         | : entsprechend den Angaben des Fahrzeugherr-<br>stellers zur Befestigung der Räder (min. 110 Nm)   |

#### 3.2. Kennzeichnung (Art / Ort) : eingeprägt, auf dem Umfang (⇒ siehe Typenlisten)



Herstellerzeichen: Eibach Logo

Code: Herstellmonat / Jahr / Hersteller

Ursprungsland: Made in Germany

Ausführungsbezeichnung (8-stellig) : Typ    System    Dicke    Ausführung  
 ↓            ↓            ↓            ↓  
 91            1            05            . . .

**Prüfgegenstand** : Distanzringe  
**Typ** : siehe 3.2.  
**Hersteller** : Heinrich Eibach GmbH, 57413 Finnentrop

---

### Typenliste Ausführung I (System 1, 2)

| Breite →<br>ML-Ø<br>Lz x Lk / A<br>↓ | 5           | 10          | 15          | 20          |
|--------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| <b>65</b>                            |             |             |             |             |
| 4 x 108 / 145                        | 91 1 05 012 | 91 2 10 013 | 91 2 15 008 | 91 2 20 021 |
| 5 x 108 / 145                        | 91 1 05 020 | 91 2 10 012 | 91 2 15 016 | 91 2 20 022 |

### Typenliste Ausführung II (System 4)

| Breite →<br>ML-Ø/Lz x Lk/A<br>↓ | 15             | 20          | 25          | 30          | Zul. Radlast |
|---------------------------------|----------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| <b>67,1</b><br>5 x 114,3 /145   | 91 4 15 002 *) | 91 4 20 001 | 91 4 25 016 | 91 4 30 015 | 800 / 650 *) |

### Typenliste Ausführung II (System 7)

| Breite →<br>ML-Ø<br>Lz x Lk / A<br>↓        | 21                | 25                         | 30                | Zul. Radlast |
|---|-------------------|----------------------------|-------------------|--------------|
| <b>65</b><br>4 x 108 / 145<br>5 x 108 / 145 | --<br>91 7 21 003 | 91 7 25 019<br>91 7 25 021 | 91 7 30 009<br>-- | 600<br>700   |

ML-Ø = Mittenlochdurchmesser / Lz = Lochzahl / Lk = Lochkreis / A = Außendurchmesser

⇒ alle Maße in mm

⇒ alle Gewichte in kg

3.3. Datum der Prüfungen : 21. KW 2012; 40. KW 2013; 04. KW 2020;  
13./14. KW 2021; 03./04. KW 2022;  
21./22. KW 2023

3.4. Ort der Prüfungen : Köln / Finnentrop

|                       |   |
|-----------------------|---|
| <b>Prüfgegenstand</b> | <b>:</b> Distanzringe                           |
| <b>Typ</b>            | <b>:</b> siehe 3.2.                             |
| <b>Hersteller</b>     | <b>:</b> Heinrich Eibach GmbH, 57413 Finnentrop |

#### 4. Verwendungsbereich, Auflagen und Hinweise

- 4.1. Verwendungsbereich ⇒ s. Anlage W

Mit diesem Teilegutachten muss immer mindestens ein Anhang der Anlage W ausgehändigt werden.

- 4.2. Auflagen ⇒ s. Anlage A

#### 5. Prüfungen und Prüfergebnisse

- 5.1. Prüfgrundlage

Prüfgrundlage ist das VdTÜV-Merkblatt Fahrzeug und Mobilität Nr. 751, Anhang I "Begutachtung von Rad-/Reifenkombinationen mit geänderten Funktionsmaßen", Stand: 01/2018.

- 5.2. Prüfungen und deren Ergebnisse

Das Versuchsfahrzeug wurde u.a. einer eingehenden Fahrerprobung in teil- und vollbeladenem Zustand unterzogen, bei der die Freigängigkeit der Räder, das Fahrverhalten, das Bremsverhalten, das Lenkverhalten, das Verhalten bei hohen Geschwindigkeiten geprüft wurde.

Ergebnis: Unter verkehrsüblichen Betriebsbedingungen wurden keine negativen Auswirkungen auf die Betriebs- und Verkehrssicherheit des Fahrzeugs festgestellt.

- 5.3. Gültigkeit der Prüfergebnisse

Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die unter Punkt 3. beschriebenen Prüfgegenstände unter Berücksichtigung des unter Punkt 4. angegebenen Verwendungsbereiches.

#### 6. Besondere Hinweise für den amtlich anerkannten Sachverständigen/Prüfer oder Prüfingenieur zur Durchführung der Begutachtung

Siehe 4.2.

#### 7. Angaben zu den Fahrzeugpapieren

Feld 22 (Bemerkungen)

:(Umfang der Umrüstung beschreiben:  
 z.B.: M. EIBACH-DISTANZRINGEN  
 AN ACHSE 1 U. 2 (15 MM BREIT,  
 KENNZ.: 91215008) IN VERB. M.  
 RAD/REIFENKOMBINATION...\*  
 (Rad/Reifenkombination beschreiben)

---

|                       |   |
|-----------------------|---|
| <b>Prüfgegenstand</b> | <b>:</b> Distanzringe                           |
| <b>Typ</b>            | <b>:</b> siehe 3.2.                             |
| <b>Hersteller</b>     | <b>:</b> Heinrich Eibach GmbH, 57413 Finnentrop |

---

## 8. Anlagen

- |   |                                   |           |
|---|-----------------------------------|-----------|
| 0 | Erläuterungen zum Nachtrag        | : 1 Blatt |
| A | Auflagen                          | : 6 Blatt |
| W | Übersicht des Verwendungsbereichs | : 1 Blatt |

## 9. Schlussbescheinigung

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller hat durch ein Qualitätsmanagementsystem gem. DIN EN ISO 9001 den Nachweis (Zertifikat-Registrier-Nr.: 44 100 066475) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Dieses Teilegutachten darf ohne schriftliche Genehmigung des Technischen Dienstes nicht auszugsweise vervielfältigt werden. Ausnahme bildet die Anlage W, von der mindestens ein Anhang entsprechend der Kundenanfrage auf einen Fahrzeughersteller bzw. Fahrzeugtyp bezogen, beigefügt werden muß.

Der Technische Dienst ist für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA anerkannt. <sup>1)</sup>

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderungen der gesetzlichen Grundlagen oder wenn der o.a Nachweis über das Qualitätssicherungssystem ungültig ist.

Köln, den 30.05.2023



Dipl.-Ing. Harry Hartzke  
Sachverständiger Technischer Dienst

---

**Prüfgegenstand** : Distanzringe  
**Typ** : siehe 3.2.  
**Hersteller** : Heinrich Eibach GmbH, 57413 Finnentrop

---

**Anlage 0****Erläuterungen zum Nachtrag**

Es wird berichtigt : --  
Es wird geändert : Auflage A26)  
Es wird hinzugefügt : Anhang W-10; Auflage EB11)  
Es entfällt : --

**Prüfgegenstand** : Distanzringe  
**Typ** : siehe 3.2.  
**Hersteller** : Heinrich Eibach GmbH, 57413 Finnentrop

---

**Anlage A, Blatt 1**
**Auflagen für die Änderungsabnahme**  
 (siehe auch Auflagen für den Hersteller / Einbaubetrieb)

- A9a) Die Verwendung von Schneeketten wurde nicht geprüft.
- A27) Fahrwerk und Bremsanlagen müssen dem Serienzustand entsprechen.  
 Bei Verwendung von Umrüstungen ist deren Eignung (Freigängigkeit, Fahrverhalten usw.) gesondert zu überprüfen bzw. nachzuweisen.  
 Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die zusätzliche Verwendung von geprüften Fahrwerkstieferlegungen (mit Teilegutachten oder ABE).  
 Bei Fahrwerkstieferlegungen mit nicht serienmäßigen Endanschlägen ist die Eignung der Umrüstung gesondert zu überprüfen bzw. nachzuweisen.
- D1) Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von serienmäßigen oder anderen Rad-/Reifenkombinationen bis zu den o.a. (Grenz-) Rad-/Reifenkombinationen in Verbindung mit den beschriebenen Distanzringen, wenn folgende Bedingungen eingehalten sind:  
 Es liegen gesonderte Teile- bzw. ABE-Gutachten für die Rad-/Reifenkombinationen vor und die dort aufgeführten Auflagen sind eingehalten, z.B. Auflagen hinsichtlich ausreichender Freigängigkeit und Radabdeckungen. Zusätzlich sind die o.a. Auflagen zu beachten und ggf. anzuwenden.  
 Bei Verwendung von anderen Rad-/Reifenkombinationen ist eine Begutachtung durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen nach §19(2) in Verbindung mit §21 StVZO erforderlich.  
 Bei Verwendung von anderen als in der Tabelle in Auflage A26) angegebenen Rädern ist deren Eignung (Einschraubtiefe der Bef.-Elemente) gesondert zu überprüfen bzw. nachzuweisen. Die Hinweise in der Montageanleitung des Herstellers der Distanzringe sind zu beachten.

EA/EB) Auflagen zur Radabdeckung EA1) bis EA5) und EB1) bis EB5)

| Auflage | Breite der Radabdeckung „X“ in mm | Gültig für Achse |
|---------|-----------------------------------|------------------|
| EA1)    | 5                                 | 1                |
| EA2)    | 10                                | 1                |
| EA3)    | 15                                | 1                |
| EA4)    | 20                                | 1                |
| EA5)    | 25                                | 1                |

**Prüfgegenstand** : Distanzringe  
**Typ** : siehe 3.2.  
**Hersteller** : Heinrich Eibach GmbH, 57413 Finnentrop

**Anlage A, Blatt 2**

| Auflage | Breite der Radabdeckung „X“ in mm | Gültig für Achse |
|---------|-----------------------------------|------------------|
| EB1)    | 5                                 | 2                |
| EB2)    | 10                                | 2                |
| EB3)    | 15                                | 2                |
| EB4)    | 20                                | 2                |
| EB5)    | 25                                | 2                |

Eine ausreichende Abdeckung der Rad-/Reifenkombination ist durch Anbau von „X“ auftragenden und dauerhaft befestigten Radabdeckungsverbreiterungen im Bereich von 30 Grad nach vorne und 50 Grad nach hinten (zu der senkrechten Mittelachse des Rades) herzustellen. Die gesamte Breite der Umrüstkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- EA11) Eine ausreichende Abdeckung der Rad-/Reifenkombination an Achse 1 ist durch Anbau von 5 mm auftragenden und dauerhaft befestigten Radabdeckungsverbreiterungen im Bereich von 30 Grad nach vorne (zu der senkrechten Mittelachse des Rades) herzustellen. Die gesamte Breite der Umrüstkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- EB11) Eine ausreichende Abdeckung der Rad-/Reifenkombination an Achse 2 ist durch Anbau von 5 mm auftragenden und dauerhaft befestigten Radabdeckungsverbreiterungen im Bereich von 50 Grad nach hinten (zu der senkrechten Mittelachse des Rades) herzustellen. Die gesamte Breite der Umrüstkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- H1) Durch Anbau geeigneter Teile (z.B. Spoilerecken oder Radabdeckungsverbreiterungen) ist eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 1 herzustellen, sofern diese nicht bereits serienmäßig vorhanden ist.
- H2) Durch Anbau geeigneter Teile (z.B. Spoilerecken oder Radabdeckungsverbreiterungen) ist eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 2 herzustellen, sofern diese nicht bereits serienmäßig vorhanden ist.
- K4d) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 2 sind die Übergänge von den Kotflügeln zur Heckschürze nachzuarbeiten. Weiterhin sind die Innenkotflügel nachzuarbeiten. Die Radhäuser sind im gesamten Radlaufbereich aufzuweiten. Die Innenkotflügel sind entsprechend anzupassen und neu zu befestigen.

**Prüfgegenstand** : Distanzringe  
**Typ** : siehe 3.2.  
**Hersteller** : Heinrich Eibach GmbH, 57413 Finnentrop

---

**Anlage A, Blatt 3**

- K5d) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 1 sind die Kunststoffradläufe im Radlaufbereich nach innen hin nachzuarbeiten (ausschneiden).
- K6a) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 2 sind die Radhäuser im hinteren Radlaufbereich leicht aufzuweiten. Die Innenkotflügel sind entsprechend anzupassen und neu zu befestigen. Die Bereiche der Verbindung Heckschürze / Kotflügel sind anzupassen.
- K6c) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 2 sind die Radhäuser im Radlaufbereich umzubördeln. Weiterhin sind die Innenkotflügel im Radlaufbereich und die Übergänge zur Heckschürze nachzuarbeiten.
- K6d) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 2 sind die Kunststoffradläufe im Radlaufbereich nach innen hin nachzuarbeiten (ausschneiden).
- K6e) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 2 sind die Kunststoffradläufe im Radlaufbereich nach innen hin nachzuarbeiten (stark ausschneiden) und nach außen aufzuweiten.
- K8) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 1 und 2 sind die Radhäuser im Radlaufbereich aufzuweiten. Weiterhin sind die Innenkotflügel im Radlaufbereich entsprechend nachzuarbeiten. Es ist auf einwandfreies Schließen der hinteren Türen zu achten.
- K9) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 1 und 2 sind die Radhäuser im Radlaufbereich nachzuarbeiten (Innenkotflügel anzupassen).
- L4) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit ist der Lenkeinschlag zu begrenzen (nur bei Fahrzeugen mit 6-Gang Getriebe).

**Auflagen für den Hersteller / Einbaubetrieb**

- A26) Die Einschraublänge aller Befestigungselemente muß mind. 7,5 Umdrehungen betragen.

| Gesteckte Distanzringe<br>in Verbindung mit Serien-LM-Rädern oder<br>Serien-Stahl-Rädern<br>(Citroen C4, Typ L) | 10 mm<br>Distanzring | 15 mm<br>Distanzring | 20 mm<br>Distanzring |
|---|----------------------|----------------------|----------------------|
| Kegelbundschrauben<br>M12x1,25<br>Schaftlänge (mm)  | 33                   | 38                   | 43                   |

**Prüfgegenstand** : Distanzringe  
**Typ** : siehe 3.2.  
**Hersteller** : Heinrich Eibach GmbH, 57413 Finnentrop

**Anlage A, Blatt 4**

| Gesteckte Distanzringe<br>in Verbindung mit<br>Serien-LM-Rädern:<br>(Citroen DS3, Typ S*****)<br>(Citroen C4, Typ N)<br>(Citroen DS-4, Typ N)<br>(Citroen C3, Typ S)<br>(Citroen DS7, Typ J)<br>(Citroen C4, Typ B)<br>(Citroen DS4, Typ F)<br>(Citroen Spacetourer, Typ V) | 5 mm<br>Distanzringe | 10 mm<br>Distanzringe | 15 mm<br>Distanzringe | 20 mm<br>Distanzringe |
|---|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Flachbundschauben<br>M12x1,25<br>Schaftlänge (mm) (*)   | 40                   | 45                    | 50                    | 55                    |

(\*) = Schaftlänge in mm ab der Unterlegscheibe gemessen  
 Bei Sonderrädern mit Kegelbund Befestigungssitzen sind entsprechend verlängerte Kegelbundschauben zu verwenden. Es ist die Auflage D1) zu beachten.

Die angeschraubten Distanzringe werden am Fahrzeug mit den vom Hersteller der Distanzringe mitgelieferten Befestigungselementen befestigt. Die Serien-Räder werden mit den Serienschrauben befestigt. Es ist im Besonderen darauf zu achten daß sich die Räder nach der Umrüstung frei drehen.

D.h. es darf kein Kontakt von Befestigungselementen mit Teilen der Bremsanlage, ABS-Zahnkranz oder anderen Bauteilen vorhanden sein.

Die aus den Rädern überstehende Länge der Serienschrauben muss unbedingt kleiner sein als die Dicke der verwendeten angeschraubten Distanzringe.

Die Befestigungselemente von Umrüstungen mit gesteckten Distanzringen sind nach ca. 100 km Fahrtstrecke mit einem geeigneten Drehmomentschlüssel nachzuziehen.

Die Befestigungselemente von Umrüstungen mit geschraubten Distanzringen sind nach ca. 100 km Fahrtstrecke und nach Demontage der Räder mit einem geeigneten Drehmomentschlüssel nachzuziehen. Nach weiteren 100 km sind die Befestigungselemente der Räder nachzuziehen (Anzugsmomente siehe 3.1.).

- A26a) Die Einschraublänge aller Befestigungselemente muß mind. 6,5 Umdrehungen betragen. Auf ausreichende Länge der Stehbolzen ist zu achten.  
 Die angeschraubten Distanzringe werden am Fahrzeug mit den vom Hersteller der Distanzringe mitgelieferten Befestigungselementen befestigt. Die Serien-Räder werden mit den Serien-Befestigungselementen befestigt.  
 Es ist im Besonderen darauf zu achten daß die Länge der Stehbolzen in den Distanzringen (freie Gewindelänge über der Radanlagefläche) der Länge der Serienstehbolzen entspricht (hier ca.28 mm).

|                       |   |
|-----------------------|---|
| <b>Prüfgegenstand</b> | <b>: Distanzringe</b>                           |
| <b>Typ</b>            | <b>: siehe 3.2.</b>                             |
| <b>Hersteller</b>     | <b>: Heinrich Eibach GmbH, 57413 Finnentrop</b> |

**Anlage A, Blatt 5**

Die Befestigungselemente von Umrüstungen mit gesteckten Distanzringen sind nach ca. 100 km Fahrtstrecke mit einem geeigneten Drehmomentschlüssel nachzuziehen.

Die Befestigungselemente von Umrüstungen mit geschraubten Distanzringen sind nach ca. 100 km Fahrtstrecke und nach Demontage der Räder mit einem geeigneten Drehmomentschlüssel nachzuziehen.

Nach weiteren 100 km sind die Befestigungselemente der Räder nachzuziehen.  
(Anzugsmomente siehe 3.1.)

- D2) Bei den 5mm breiten Distanzringen ist die verringerte Höhe der Mittenzentrierung zu beachten.
- D3) Verwendung der Distanzringe an der Vorder- und Hinterachse, oder nur an der Hinterachse. Weiterhin ist es möglich Distanzringe mit unterschiedlicher Breite an Vorder- und Hinterachse zu kombinieren. Zum Beispiel: Achse 1 Distanzringe mit 5 mm Breite / Achse 2 Distanzringe mit 15 mm Breite.  
Der Einbau von Distanzringen ist nicht zulässig, wenn der Durchmesser der Distanzringe kleiner ist als der Durchmesser der Radanlagefläche der Räder.  
Geprüfte Radlasten der geschraubten Distanzringe siehe unter 3.2.  
Typenliste Ausführung II (System 4 und 7)
- D3b) Verwendung der Distanzringe an der Vorder- und Hinterachse, oder nur an der Hinterachse. Weiterhin ist es möglich Distanzringe mit unterschiedlicher Breite an Vorder- und Hinterachse zu kombinieren. Zum Beispiel: Achse 1 Distanzringe mit 5 mm Breite / Achse 2 Distanzringe mit 15 mm Breite.
- D6) Insbesondere bei Stahlrädern ist auf eine ausreichende Auflagefläche des Rades auf dem Distanzring zu achten.
- D6b) Bei LM-Rädern muß eine ausreichende Radanlagefläche auf den Distanzringen erhalten bleiben. Aussparungen bzw. „Taschen“ in den LM-Rädern müssen komplett von der Anlagefläche der Distanzringe abgedeckt werden.  
Ein geringfügig kleinerer Durchmesser des Distanzringes ist unter Berücksichtigung der o.g. Bedingungen zulässig.  
Die Hinweise in der Montageanleitung des Herstellers der Distanzringe sind zu beachten.  
Die Umrüstungen sind nicht in Verbindung mit Stahlrädern zugelassen.
- D7) Bei Radschrauben, bzw. Stehbolzen die über die Radanlagefläche von angeschraubten Distanzringen hinausragen dürfen nur Räder mit entsprechenden Aussparungen „Taschen“ montiert werden.
- D8) Befestigungselemente M12x1,5 (min. 6,5 Umdrehungen).

---

**Prüfgegenstand** : Distanzringe  
**Typ** : siehe 3.2.  
**Hersteller** : Heinrich Eibach GmbH, 57413 Finnentrop

---

**Anlage A, Blatt 6**

- D10) Es ist auf eine ausreichende Auflagefläche der Räder auf den Distanzringen zu achten. Bei den geschraubten 15, 20, 25 und 30mm Distanzringen (System 4) können die Fahrzeug-Stehbolzen über die Anlagefläche der Distanzringe hinausstehen. Hier dürfen nur Räder mit entsprechenden Aussparungen (Taschen) verwendet werden.
- D11) Die Kombination der Distanzringe mit Stahlrädern ist nicht zulässig.
- D12) Die Einpresstiefen der Serienräder können um +1 mm größer sein.

**Prüfgegenstand** : Distanzringe  
**Typ** : siehe 3.2.  
**Hersteller** : Heinrich Eibach GmbH, 57413 Finnentrop

**Anlage W, Blatt 1**
**Übersicht des Verwendungsbereichs**

| Anhang | Seiten | Verkaufsbezeichnung<br>Amtl. Typ / LzxLk                 | Distanzring Typen   | Berichtsnr.<br>Dateiname          | Datum      |
|--------|--------|--|---|-----------------------------------|------------|
| W-1    | 3      | Citroen C4<br>L / 4x108                                  | 91210013<br>91215008 / 91220021<br>91725019 / 91730009            | 52XT0804-00<br>52XT0819-00_1K.pdf | 14.11.2005 |
| W-2    | 1      | Citroen C-Crosser<br>V***** / 4x114,3                    | 91415002 / 91420001<br>91425016 / 91430015                        | 52XT0804-01<br>82XT0057-00.pdf    | 20.08.2008 |
| W-3    | 2      | Citroen DS3<br>S*****, S*8FN /<br>4x108                  | 91105012 / 91210013<br>91215008 / 91220021<br>91725019 / 91730009 | 52XT0804-05<br>132XT0189-00.pdf   | 02.10.2013 |
| W-4    | 2      | Citroen C4<br>N / 4x108                                  | 91210013<br>91215008 / 91220021<br>91725019 / 91730009            | 52XT0804-03<br>102XT0273-00       | 07.12.2010 |
| W-5    | 2      | Citroen DS4<br>N / 4x108                                 | 91105012 / 91210013<br>91215008 / 91220021<br>91725019 / 91730009 | 52XT0804-04<br>122XT0091-00       | 23.05.2012 |
| W-6    | 2      | Citroen C3<br>S / 4x108                                  | 91105012 / 91210013<br>91215008 / 91220021                        | 52XT0804-06<br>202XT0011-00.pdf   | 21.01.2020 |
| W-7    | 2      | Citroen DS7<br>J / 5x108                                 | 91105020 / 91210012<br>91215016 / 91220022<br>91721003            | 52XT0804-07<br>212XT0028-00.pdf   | 06.04.2021 |
| W-8    | 2      | Citroen C4<br>B / 4x108                                  | 91105012 / 91210013<br>91215008 / 91220021                        | 52XT0804-07<br>212XT0029-00.pdf   | 06.04.2021 |
| W-9    | 2      | Citroen DS4<br>F / 5x108                                 | 91105020 / 91210012<br>91215016 / 91220022<br>91721003 / 91725021 | 52XT0804-08<br>222XT0017-00.pdf   | 28.01.2022 |
| W-10   | 2      | Citroen Spacetourer,<br>- Jumpy, - Dispatch<br>V / 5x108 | 91105020 / 91210012<br>91215016                                   | 52XT0804-09<br>232XT0079-00.pdf   | 30.05.2023 |

|                       |   |
|-----------------------|---|
| <b>Prüfgegenstand</b> | <b>: Distanzringe</b>                   |
| <b>Typ</b>            | <b>: 91105020 / 91210012 / 91215016</b> |
| <b>Hersteller</b>     | <b>: Heinrich Eibach GmbH</b>           |

**Anhang W-10 zum Teilegutachten**

#### 4.1. Verwendungsbereich

| Fahrzeughersteller | Fahrzeugtyp | Handelsbezeichnung                                | BE - Nr.                                       |
|--------------------|-------------|---|--|
| Citroen (F) / 3001 | V           | Citroen<br>- Jumpy<br>- Spacetourer<br>- Dispatch | e2*2007/46*0530*00 - 22<br>e2*2007/46*0531* .. |

#### Angaben zu den Rad-/Reifenkombinationen

Das im oben bezeichneten Teilegutachten beschriebene Teil / die im oben bezeichneten Anhang beschriebene Änderung darf an den hier aufgeführten Fahrzeugen angewendet werden. Zugehörige Auflagen und Hinweise sind in dem o.g. Teilegutachten bzw. dem neuesten Stand dieses Teilegutachtens aufgeführt.

Zulässig sind alle Rad-/Reifenkombinationen der jeweiligen Fahrzeugausführung gemäß ABE, EG-BE oder Teilegutachten bis zu folgenden Größen. Die Auflagen unter 4.2. (Anlage A) sind zu beachten:

| Distanzringbreite in mm | Bereifung  | Radgröße | Einpreßtiefe in mm<br>Rad / Gesamt | Auflagen bzw.<br>Hinweise                     |
|-------------------------|------------|----------|------------------------------------|---|
| 5                       | 215/65 R16 | 7 x 16   | + 46 / + 41                        | A9a) A26) A27)<br>D1) D2) D3b) D6b)           |
|                         | 215/60 R17 | 7 x 17   | + 46 / + 41                        |   |
|                         | 225/55 R17 | 7 x 17   | + 46 / + 41                        |   |
| 10                      | 215/65 R16 | 7 x 16   | + 46 / + 36                        | A9a) A26) A27)<br>D1) D3b) D6b)               |
|                         | 215/60 R17 | 7 x 17   | + 46 / + 36                        |   |
|                         | 225/55 R17 | 7 x 17   | + 46 / + 36                        |   |
| 15                      | 215/65 R16 | 7 x 16   | + 46 / + 31                        | A9a) A26) A27)<br>D1) D3b) D6b)<br>EA1) EB11) |
|                         | 215/60 R17 | 7 x 17   | + 46 / + 31                        |   |
|                         | 225/55 R17 | 7 x 17   | + 46 / + 31                        |   |

**Prüfgegenstand** : Distanzringe  
**Typ** : 91105020 / 91210012 / 91215016  
**Hersteller** : Heinrich Eibach GmbH **Anhang W-10 zum Teilegutachten**

---

**Schlussbescheinigung zum Anhang W-10**

Dieser Anhang darf nur vom Hersteller und nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und veröffentlicht werden. Eine auszugsweise Vervielfältigung und Veröffentlichung des Teilegutachtens ist nur nach schriftlicher Genehmigung des Technischen Dienstes zulässig. Der Technische Dienst ist für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA anerkannt. <sup>1)</sup>

Köln, den 30.05.2023



Dipl.-Ing. Harry Hartzke  
Sachverständiger Technischer Dienst