

# **TEILEGUTACHTEN**

## **TÜV NORD PART CERTIFICATE**

**TGA Art 8.2**

Nr.: TU-026773-F0-024

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeugs bei bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau von Teilen gemäß §19 Abs.3 Nr.4 StVZO

*on the compliance of a vehicle when parts are properly installed and fitted to the car in accordance with §19 Par.3 No.4 StVZO*

für das Teil / den Änderungsumfang : **Sonderfahrwerksfedern**  
for the part / scope of modification *Special suspension springs*

vom Typ : E1063044; E1075029  
*of the type*



**des Herstellers** : **Heinrich Eibach GmbH**  
*from the manufacturer*

**Am Lennedamm 1  
57413 Finnentrop**

## **0. Hinweise für den Fahrzeughalter**

*Instructions for vehicle owner*

**note from the translator:** The following instructions refer to the German regulations.  
In other countries different regulations may apply. In any case carefully read and follow the technical guidelines given for your safety and driving pleasure!

### **Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsannahme: Performance and confirmation without delay of modification acceptance:**

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden! Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

*With the modification the type approval of the vehicle will expire if the modification acceptance provided for in StVZO § 19 Par. 3 is not performed and confirmed without delay or if conditions laid down are not complied with !*

*After performance of the technical modification, the vehicle must be presented without delay together with the present TÜV Nord part certificate to an officially recognised inspector or tester at a Technical Inspection Centre or an inspection engineer from an officially recognised inspection organisation to perform and confirm the specified modification acceptance.*

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern  
object tested : Special suspension springsTyp : E1063044; E1075029  
typeSeite 2 von 16  
page ofDatum / date  
27.03.2025**Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:**  
**Compliance with instructions and conditions:**

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

*The instructions and conditions given in III. and IV. must be complied with.***Mitführen von Dokumenten:**  
**availability of documents:**

Nach der durchgeföhrten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

*After the acceptance procedure the certificate with confirmation of the modification acceptance must be available in the car and presented to authorised persons on demand; this will not apply once the vehicle documents have been amended.***Berichtigung der Fahrzeugpapiere:**  
**Amendment of vehicle documents:**

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

*The vehicle owner must apply, in accordance with the provision in the confirmation concerning correct modification, for the competent licensing authority to amend the vehicle documents.**Further conditions can be found in the confirmation of correct modification.*

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern  
object tested : Special suspension springsSeite 3 von 16  
page of

Typ : E1063044; E1075029

Datum / date  
27.03.2025

## I. Verwendungsbereich

**Area of use**

Fahrzeugherrsteller <i>Vehicle manufacturer</i>	Nissan	Renault
Handelsbezeichnung <i>model: sales name</i>	Nissan Qashqai	Austral
für Variante <i>for version</i>	ICE <b>Verbrennungsmotor (Benziner)</b> <i>Internal Combustion Engine (petrol engine)</i>	
Fahrzeugtyp <i>Type of vehicle</i>	J12	RHN
EG-BE-Nr. *) <i>EC type approval No. *)</i>	e9*2018/858*11042*..	e9*2018/858*30002*..

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfkraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung  
incl. Fahrzeuge mit Mild-Hybrid-Technologie (MHEV / Mild Hybrid Electric Vehicle)

*incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control  
incl. vehicle with mild-hybrid-technology (MHEV / Mild Hybrid Electric Vehicle)*

Fahrzeugherrsteller <i>Vehicle manufacturer</i>	Nissan	
Handelsbezeichnung <i>model: sales name</i>	Nissan Qashqai	
für Variante <i>for version</i>	<b>FHEV / HEV (e-Power)</b> <b>Hybrid-Technologie (Benziner)</b> <i>Hybrid Electric Vehicle (petrol engine)</i>	
Fahrzeugtyp <i>Type of vehicle</i>	J12	
Version <i>version</i>	C01, C03, C05, C07, C09, C11, C13, C15	C02, C04, C06, C08, C10, C12, C14, C16
für Achstyp <i>for axle type</i>	<b>Verbundlenkerachse</b> <i>torsionbeam axle</i>	<b>Mehrlenkerachse</b> <i>multilink axle</i>
EG-BE-Nr. *) <i>EC type approval No. *)</i>	e9*2018/858*11042*..	

\*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw.2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858  
*with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858*

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern  
object tested : Special suspension springsTyp : E1063044; E1075029  
typeSeite 4 von 16  
page ofDatum / date  
27.03.2025

## I. Einschränkungen zum Verwendungsbereich

*Limitations of area of use*

Federausführung vorne <i>Spring version front</i>	<b>11-63-044-01-FA</b>  ICE / MHEV Verbrennungsmotor Mild-Hybrid-Technologie (Benziner)  <i>ICE / MHEV</i> <i>Internal Combustion Engine</i> <i>Mild Hybrid Electric Vehicle</i> <i>(petrol engine)</i>  2WD / FWD // 4WD / AWD Frontantrieb // Allradantrieb <i>front-wheel drive // all-wheel drive</i>  bis max. <i>up to max.</i> 1095 kg	<b>11-63-044-03-FA</b>  FHEV / HEV (e-Power) *) Hybrid-Technologie (Benziner)  <i>FHEV / HEV (e-Power)</i> <i>Hybrid Electric Vehicle</i> <i>(petrol engine)</i>  2WD / FWD Frontantrieb <i>front-wheel drive</i>  bis max. <i>up to max.</i> 1265 kg
--	--	--

Federausführung hinten <i>Spring version rear</i>	<b>11-63-044-01-RA</b>  ICE / MHEV Verbrennungsmotor Mild-Hybrid-Technologie (Benziner)  <i>ICE / MHEV</i> <i>Internal Combustion Engine</i> <i>Mild Hybrid Electric Vehicle</i> <i>(petrol engine)</i>  2WD / FWD Frontantrieb <i>front-wheel drive</i>  Verbundlenkerachse <i>torsionbeam axle</i>  bis max. <i>up to max.</i> 1065 kg	<b>11-75-029-01-RA</b>  ICE / MHEV Verbrennungsmotor Mild-Hybrid-Technologie (Benziner)  <i>ICE / MHEV</i> <i>Internal Combustion Engine</i> <i>Mild Hybrid Electric Vehicle</i> <i>(petrol engine)</i>  2WD / FWD Frontantrieb <i>front-wheel drive</i>  Verbundlenkerachse <i>torsionbeam axle</i>  bis max. <i>up to max.</i> 1155 kg
--	--	--

\*) Hybridantrieb (FHEV / HEV / Voll-Hybrid-Technologie) ohne externe Aufladung  
*hybrid drive (FHEV / HEV / full-hybrid electric vehicles) without external charging*

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern  
object tested : Special suspension springsSeite 5 von 16  
page ofTyp : E1063044; E1075029  
typeDatum / date  
27.03.2025

Federausführung hinten <i>Spring version rear</i>	<b>11-63-044-02-RA</b>	
Antriebstyp <i>drive version</i>	<b>ICE / MHEV</b> <b>Verbrennungsmotor</b> <b>Mild-Hybrid-Technologie</b> <b>(Benziner)</b> <b>ICE / MHEV</b> <i>Internal Combustion Engine</i> <i>Mild Hybrid Electric Vehicle</i> <i>(petrol engine)</i>	
	<b>2WD / FWD</b> <b>Frontantrieb</b> <i>front-wheel drive</i>	<b>4WD / AWD</b> <b>Allradantrieb</b> <i>all-wheel drive</i>
für Achstyp <i>for axle type</i>		<b>Mehrlenkerachse</b> <i>multilink axle</i>
für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	<b>bis max.</b> <b>1075 kg</b> <i>up to max.</i>	

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern  
object tested : Special suspension springsTyp : E1063044; E1075029  
typeSeite 6 von 16  
page ofDatum / date  
27.03.2025

Federausführung hinten <i>Spring version rear</i>	<b>11-63-044-01-RA</b>  <b>FHEV / HEV (e-Power) *</b> <b>Hybrid-Technologie</b> <b>(Benziner)</b>  <b>FHEV / HEV (e-Power)</b> <b>Hybrid Electric Vehicle</b> <b>(petrol engine)</b>  <b>2WD / FWD</b> <b>Frontantrieb</b> <b>front-wheel drive</b>	<b>11-63-044-03-RA</b>  <b>FHEV / HEV (e-Power) *</b> <b>Hybrid-Technologie</b> <b>(Benziner)</b>  <b>FHEV / HEV (e-Power)</b> <b>Hybrid Electric Vehicle</b> <b>(petrol engine)</b>  <b>2WD / FWD</b> <b>Frontantrieb</b> <b>front-wheel drive</b>
Antriebstyp <i>drive version</i>	C01, C03, C05, C07, C09, C11, C13, C15	C02, C04, C06, C08, C10, C12, C14, C16
Version <i>version</i>	<b>Verbundlenkerachse</b> <b><i>torsionbeam axle</i></b>	<b>Mehrlenkerachse</b> <b><i>multilink axle</i></b>
für Achstyp <i>for axle type</i>	<b>bis max. 1115 kg</b> <b><i>up to max. 1115 kg</i></b>	<b>bis max. 1115 kg</b> <b><i>up to max. 1115 kg</i></b>
für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>		

**\*) Hybridantrieb (FHEV / HEV / Voll-Hybrid-Technologie) ohne externe Aufladung**  
*hybrid drive (FHEV / HEV / full-hybrid electric vehicles) without external charging*

**weitere Einschränkungen : / further limitations:**

**Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregelung / not for vehicles with ride-height control system**

**Nicht für Fahrzeuge mit serienmäßigem Luftfahrwerk / not for vehicles with standard air-suspension**

**Nicht für Fahrzeuge mit Hybridantrieb (PHEV / Plug-in-Hybrid) / not for vehicles with hybrid drive (PHEV / plug-in-hybrid electric vehicles)**

**Nicht für Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb (BEV) / not for vehicles with electric drive (BEV / Battery electric vehicles)**

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern  
object tested : Special suspension springsSeite 7 von 16  
page ofTyp : E1063044; E1075029  
typeDatum / date  
27.03.2025

## II. Beschreibung des Teiles / Änderungsumfanges

*Description of the part / Scope of modification*

Tieferlegung des Aufbaus bis zu ca. 25-30 mm durch andere Fahrwerksfedern.  
*Lowering of the body up to approx. 25-30 mm by means of exchanged suspension springs.*

Bauart <i>Design</i>	zylindrische Schraubendruckfeder <i>Cylindrical coil spring</i>
Kennzeichnung : <i>identification</i> : Art/Ort der Kennzeichnung: <i>Type / Location of marking</i>	Hersteller-Logo, Herstelldatum und Federausführung <i>manufacturer's logo, date of manufacture and spring version</i> Ausführungsbez. aufgedruckt im Bereich mittlere Windung <i>version printed on area of centre coil</i>
Oberflächenschutz <i>Surface protection</i>	Kunststoffbeschichtung <i>powder coating</i>

### Technische Daten *Technical data*

### VORDERACHSE *FRONT AXLE*

<b>Kennzeichnung: <i>Identification</i></b>	<b>11-63-044-01-FA</b>	<b>11-63-044-03-FA</b>
Feder-Charakteristik <i>Characteristic</i>	lineare	lineare
Windungsrichtung <i>Coiling direction</i>	links <i>left handed</i>	links <i>left handed</i>
Außendurchmesser (mm) <i>Outer diameter</i>	162,0	165,0
Drahtdurchmesser (mm) <i>Wire diameter</i>	13,50	14,25
ungespannte Federlänge <i>untensioned length</i>	299	301
Gesamtwindungszahl <i>Total number of coils</i>	5,0	5,0

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern  
object tested : Special suspension springsTyp : E1063044; E1075029  
typeSeite 8 von 16  
page ofDatum / date  
27.03.2025**Technische Daten***Technical data***HINTERACHSE***REAR AXLE*

<b>Kennzeichnung: <i>Identification</i></b>	<b>11-63-044-01-RA</b>	<b>11-63-044-02-RA</b>
Feder-Charakteristik <i>Characteristic</i>	progressive	lineare
Windungsrichtung <i>Coiling direction</i>	rechts <i>right handed</i>	rechts <i>right handed</i>
Außendurchmesser (mm) <i>Outer diameter</i>	112,5	117,5
Drahtdurchmesser (mm) <i>Wire diameter</i>	12,50	13,00
ungespannte Federlänge <i>untensioned length</i>	324	329
Gesamtwindungszahl <i>Total number of coils</i>	9,5	8,25

<b>Kennzeichnung: <i>Identification</i></b>	<b>11-63-044-03-RA</b>	<b>11-75-029-01-RA</b>
Feder-Charakteristik <i>Characteristic</i>	lineare	lineare
Windungsrichtung <i>Coiling direction</i>	rechts <i>right handed</i>	rechts <i>right handed</i>
Außendurchmesser (mm) <i>Outer diameter</i>	118,75	112,5
Drahtdurchmesser (mm) <i>Wire diameter</i>	13,25	12,50
ungespannte Federlänge <i>untensioned length</i>	331	318
Gesamtwindungszahl <i>Total number of coils</i>	8,25	9,5

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern  
object tested : Special suspension springsTyp : E1063044; E1075029  
typeSeite 9 von 16  
page ofDatum / date  
27.03.2025Beschreibung der  
description of
**Einfederungsbegrenzungen \*)**  
**Bumpstops**
Vorderachse  
Front axleHinterachse  
Rear axle

Variante: <i>variant</i>	2WD / FWD	2WD / FWD Verbundlenkerachse <i>torsionbeam axle</i>
Teileart / System: <i>type of part / system:</i>	Original-PUR-Endanschläge mit Kunststoffring <i>original PUR bumpstops with plastic ring</i>	Original-PUR-Endanschläge mit Kunststoffring <i>original PUR bumpstops with plastic ring</i>
Höhe / Ø: <i>height / Ø</i>	100 / 63 - 48 - 50 - 62 - 51 Ø Kunststoffring 62 mm <i>Ø plastic ring 62 mm</i>	116 / 58 - 55,5 - 45 Ø Kunststoffring 58 mm <i>Ø plastic ring 58 mm</i>
Variante: <i>variant</i>	2WD / FWD	2WD / FWD Mehrlenkerachse <i>multilink axle</i>
Teileart / System: <i>type of part / system:</i>	Original-PUR-Endanschläge mit Kunststoffring <i>original PUR bumpstops with plastic ring</i>	Original-PUR-Endanschläge mit Kunststoffring <i>original PUR bumpstops with plastic ring</i>
Höhe / Ø: <i>height / Ø</i>	100 / 63 - 48 - 50 - 62 - 51 Ø Kunststoffring 62 mm <i>Ø plastic ring 62 mm</i>	59 / 57,5 – 43 Ø Kunststoffring 58 mm <i>Ø plastic ring 58 mm</i>
Einfederwege: <i>bump travel</i>	serienmäßig <i>original</i>	serienmäßig <i>original</i>

\*) an den Prüfungsfahrzeugen verbaut / mounted on the test vehicles

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern  
object tested : Special suspension springsSeite 10 von 16  
page of

Typ : E1063044; E1075029

Datum / date  
27.03.2025

	Vorderachse <i>Front axle</i>	Hinterachse <i>Rear axle</i>
Variante: <i>variant</i>	4WD / AWD	4WD / AWD Mehrlenkerachse <i>multilink axle</i>
Teileart / System: <i>type of part / system:</i>	Original-PUR-Endanschläge mit Kunststoffring <i>original PUR bumpstops with plastic ring</i>	Original-PUR-Endanschläge mit Kunststoffring <i>original PUR bumpstops with plastic ring</i>
Höhe / Ø: <i>height / Ø</i>	100 / 63 - 48 - 50 - 62 - 51 Ø Kunststoffring 62 mm Ø plastic ring 62 mm	59 / 57,5 – 43 Ø Kunststoffring 58 mm Ø plastic ring 58 mm
Einfederwege: <i>bump travel</i>	serienmäßig <i>original</i>	serienmäßig <i>original</i>

\*) an den Prüfungsfahrzeugen verbaut / mounted on the test vehicles

### III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

*Notes on possible combination with other modifications*

#### III.1 Sportdämpfer

*Custom shock absorbers*

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von Sportdämpfern in Verbindung mit den beschriebenen Fahrwerksfedern unter folgenden Bedingungen:

- die Endanschläge (Gummihohlfedern) müssen der o.g. Beschreibung entsprechen.
- die Ausfederwege dürfen um das Maß der Tieferlegung verkürzt sein. Andere Funktionsmaße müssen beibehalten werden
- die serienmäßigen Einfederwege dürfen durch die Sportdämpfer nicht verändert werden.
- Federteller an Dämpferbeinen dürfen nicht in der Höhe verstellbar sein.

Dabei ist die Auflage unter Punkt IV.5 zu beachten und einzuhalten.

*There is no reason to object to the use of customer shock absorbers in combination with lowering springs described, provided that the following conditions are met:*

- The bump stops (rubber springs) must correspond to the description above.
- The rebound travel may be shortened by the amount of the lowering, other functional dimensions must be kept.
- The series ride clearances may not be changed by the custom shock absorbers
- Spring seats may not be adjustable in height.

*The requirement under point IV.5 must be observed and adhered too.*

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern  
object tested : Special suspension springsTyp : E1063044; E1075029  
typeSeite 11 von 16  
page ofDatum / date  
27.03.2025

### III.2 Rad/Reifenkombinationen *Wheel/tyre combinations*

#### Serien-Rad/Reifen-Kombinationen *O.E. wheel/tyre combinations*

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung aller serienmäßigen Rad-/Reifenkombinationen.

*There are no technical objections against the use of all O.E. wheel/tyre combinations.*

#### Sonder-Rad/Reifenkombinationen *Special wheel/tyre combinations*

Es bestehen weiterhin keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von **Sonder-Rad-/Reifenkombinationen**, wenn folgende Bedingungen eingehalten sind:

- Es liegen besondere Teilegutachten bzw. Genehmigungen für die entsprechende Rad/Reifenkombination vor und die jeweils erforderlichen Auflagen sind eingehalten.
- die serienmäßige Federwegbegrenzung darf nicht aufgrund von Auflagen in diesen Teilegutachten/Genehmigungen verändert werden müssen. (z.B. Einbau zusätzlicher oder geänderter Federwegbegrenzer)

*There is also no technical reason to object to the use of special wheel/tyre combinations, provided the following conditions are met:*

- *Special TÜV assessments or approvals have been obtained for the relevant wheel/ tyre combination and the necessary conditions are met.*
- *The series bump travel limitation may not be modified as a result of conditions laid down in these test reports (e.g. change of O.E. bump stops or installation of additional bump travel limiters).*

### III.3 Spoiler, Sonderauspuffanlagen etc. *Aerodynamic devices, special exhaust systems etc.*

Die Bodenfreiheit im Leerzustand wird durch den Einbau der Sonderfedern verringert. Beim Prüffahrzeug (mit HEV), betrug der Abstand Batterieabdeckung (Unterboden des Fahrzeugs) / Boden (Fahrbahn) ca. 135 mm. Sie entspricht in etwa der eines teilbeladenen Serienfahrzeugs. Bei Ausladung des Fahrzeugs bis zu den zulässigen Achslasten ändert sich die Bodenfreiheit nicht im Vergleich zum Serienfahrzeug. Bei Anbau von Spoilern, Heckschürzen und Sonderauspuffanlagen ist jedoch der verringerte Böschungswinkel zu beachten (Befahren von Rampen etc.).

*The ground clearance in unladen state is reduced by the installation of special springs. At the test vehicle (with HEV), the distance between the battery cover (underbody of the vehicle) and the ground (road surface) was approx. 135 mm. It is the approximate equivalent of that of a partially laden series vehicle. When the vehicle is loaded to the admissible axle loads the ground clearance does not change as compared to the series vehicle. If spoilers, rear aprons and special exhaust systems are mounted, however, the reduced angle of slope must be noted (travelling on ramps etc.).*

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern  
object tested : Special suspension springsSeite 12 von 16  
page ofTyp : E1063044; E1075029  
typeDatum / date  
27.03.2025**III.4 Anhängekupplung**  
*Trailer coupling*

Die vorgeschriebene Mindesthöhe der Kupplungskugel bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeugs über der Fahrbahn (gem. DIN 74058) beträgt 350 mm.

*The specified minimum height of the coupling ball above the road surface with the permissible total weight of the vehicle (acc. DIN 74058) is 350 mm.*

**IV. Hinweise und Auflagen**  
*Notes and conditions***Auflagen für den Einbaubetrieb und die Änderungsabnahme:**  
*Notes and conditions for the installation shop and modification acceptance*

**IV.1** Die Scheinwerfereinstellung ist zu überprüfen.  
*Headlamp adjustment must be checked.*

**IV.2** Nach erfolgter Umrüstung ist eine Achsvermessung des Fahrzeugs durchzuführen.  
*After modification an axle alignment must be carried out on the vehicle.*

**IV.3** Die Sensoren der Fahrerassistenzsysteme (z.B. Radarsensor, Kamerasysteme) müssen gem. Herstellervorgaben überprüft und ggf. eingestellt (justiert) werden.  
*The sensors adjustment of the driver assistance systems (for example, radar sensor and camera systems) must be checked.*

**IV.4** Die Endanschläge (Gummihohlfedern) müssen der Beschreibung unter Punkt II entsprechen.  
*The bump stops must correspond to the descriptions in this report(see Point II).*

**IV.5** Beim Austausch von elektronischen Fahrwerken gegen normale (nicht elektronische) Fahrwerke ohne elektronische Dämpferregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung, dürfen die Kontrollleuchten im Armaturenbrett keine Störung des elektronischen Fahrwerks anzeigen.

Maßnahmen zur Deaktivierung:  
Ersatzlasten / Widerstände (Hardwarelösung) nach Maßgabe des Herstellers dieser Teile  
Programmierung im Steuergerät (Softwarelösung) nach Maßgabe des Fahrzeugherstellers.

Es dürfen nur elektronische Fahrwerke deaktiviert werden, die ausschließlich in ihrer Komforteinstellung z. B. Komfort – Normal – Sport verstellbar sind und keinen Einfluss auf andere Sicherheitssysteme des Fahrzeugs haben. Einbau und Funktion sind zu prüfen.

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern  
object tested : Special suspension springsTyp : E1063044; E1075029  
typeSeite 13 von 16  
page ofDatum / date  
27.03.2025

*When replacing electronic suspension dampers against normal (non-electronic) suspension dampers without electronic damper control, the warning lights in the dashboard must not indicate a malfunction of the electronic landing gear.*

*Measures for deactivation:*

*Replacement loads / resistors (hardware solution) according to the manufacturer of these parts,*

*Programming in the control unit (software solution) according conditions from the vehicle manufacturer.*

*Only electronic suspension that are exclusively adjustable in their comfort settings, for example Comfort - Normal - Sport, and that have no influence on other safety systems of the vehicle may be deactivated. Installation and function must to be checked.*

**IV.6** Die Einschränkungen zum Verwendungsbereich (s. Punkt I) sind zu beachten.  
*The limitations with regard to the area of use (see Point I) must be observed.*

**IV.7** Bei Fahrzeugen mit federwegabhängigen Bremsdruckbegrenzern ist deren Einstellung zu überprüfen und ggf. laut den Angaben im Werkstatthandbuch zu korrigieren.  
*In the case of vehicle models with bump-travel-dependent brake pressure reducers, it is necessary to check and where relevant correct the setting in accordance with the workshop manual.*

**Hinweise und Auflagen zum Anbau:**

**Notes and conditions for mounting:**

Der Aus- und Einbau erfolgt gemäß den Angaben des Fahrzeugherrschlers im Werkstatthandbuch.

*Disassembly and installation must be carried out in accordance with the manufacturer's instructions as contained in the workshop manual.*

**Berichtigung der Fahrzeugpapiere:**

**Amendment of vehicle documents:**

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt.

Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden. Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:

*Correction of the vehicle documents is necessary, but has been postponed.*

*The competent licensing authority must be notified by the vehicle owner accordingly the next time they deal with the vehicle documents. The following example is suggested for the entry:*

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern  
object tested : Special suspension springsTyp : E1063044; E1075029  
typeSeite 14 von 16  
page ofDatum / date  
27.03.2025

Feld <i>field</i>	Eintragung <i>entry</i>
20 (Höhe) <i>(height)</i>	neu messen <i>to remeasure</i>
22	M. SONDERFAHRWERKSFEDERN HEINRICH EIBACH GMBH, TYP: E1063044; E1075029, KENNZ. V/H : 11-63-044-01-FA ... 11-63-044-03-FA / 11-63-044-01-RA ... 11-63-044-02-RA ... 11-63-044-03-RA ... 11-75-029-01-RA *); ... DABEI DEAKTIVIERUNG D. ELEKTRONISCHEN DÄMPFKRAFTVERSTELLUNG DURCH ... *) **  MODIFIED SUSPENSION SPRINGS, HEINRICH EIBACH GMBH, TYPE: E1063044; E1075029, IDENTIFICATION F/R: 11-63-044-01-FA ... 11-63-044-03-FA / 11-63-044-01-RA ... 11-63-044-02-RA ... 11-63-044-03-RA ... 11-75-029-01-RA *); ... AND DEACTIVATION OF THE ELECTRONIC DAMPING FORCE ADJUSTMENT BY ... *) **

\*) Nicht Zutreffendes streichen / cross out none valid

## V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

*Basis of tests and test results*

Das Versuchsfahrzeug und die Fahrwerksteile wurden einer Prüfung gemäß den Prüfbedingungen über Fahrzeughebe-/ und Höherlegungen des VdTÜV-Merkblattes 751 (12/2020) unterzogen. Die Prüfbedingungen wurden erfüllt.

Für die Konformitätsbewertung wurde folgende Entscheidungsregel angewendet:  
Entscheidungsfindung unter Einbeziehung der Messunsicherheit durch das IFM entsprechend der VA\_30, Kapitel 5.2.

*The test vehicle and the modification parts were subjected to a test in accordance with the test conditions regarding raising / lowering of vehicles contained in VdTÜV Merkblatt 751.  
The test conditions were fulfilled.*

*The following decision rule was applied for the conformity assessment:  
Decision-making with inclusion of the measurement uncertainty by the IFM according to VA\_30, chapter 5.2.*

Ort der Prüfungen:  
*Place of inspection*

Heinrich Eibach GmbH  
Am Lennedamm 1  
57413 Finnentrop

Prüfzeitraum:  
*Date of the tests*

27.10.2021 - 27.10.2021

## VI. Anlagen

*Annexes*

keine  
*none*

TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-026773-F0-024

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : Heinrich Eibach GmbH  
Manufacturer

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern  
object tested : Special suspension springs

Typ : E1063044; E1075029  
type



Seite 15 von 16  
page of

Datum / date  
27.03.2025

## VII. Schlussbescheinigung *Concluding certification*

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeföhrten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heutige gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller (Inhaber des Teilegutachtens) hat den Nachweis (Reg-Nr.: 44102066475) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Das Teilegutachten umfasst die Blätter 1 – 16 einschließlich der unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

*It is hereby certified that the vehicles described under area of use satisfy the regulations of StVZO in the current version after modification and implemented and verified modification acceptance, provided the notes / conditions given in the present TÜV Nord part certificate are observed.*

*The manufacturer (owner of the TÜV Nord part certificate) has furnished evidence (Reg-Nr.: 44102066475) that he maintains a quality system in accordance with Annex XIX, Section 2 StVZO.*

*The TÜV Nord part certificate consists of pages 1 – 16 including the annexes listed under VI. and it may only be reproduced and passed on in its unabbreviated form.*

*The TÜV Nord part certificate shall cease to be valid if technical modifications are made to the vehicle part or if modifications made to the vehicle type described affect use of the part and in the case of any changes to the statutory specifications.*

Geschäftsstelle Essen, den 27.03.2025

Nachtrag F: Erweiterung des Verwendungsbereichs um Fahrzeuge mit Allradantrieb (4WD / AWD)  
*Supplement F: extension of range of use by vehicles with all-wheel drive (AWD)*

### PRÜFLABORATORIUM / TEST LABORATORY

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG  
IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität  
Schönscheidtstraße 28, 45307 Essen

DIN EN ISO/IEC 17025, 17020  
Benannt als Technischer Dienst / Designated as Technical service  
vom Kraftfahrt Bundesamt / by Kraftfahrt-Bundesamt: KBA – P 00004



A handwritten blue ink signature of the name "Dipl.-Ing. Marquardt".

Dipl.-Ing. Marquardt

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern  
object tested : Special suspension springsTyp : E1063044; E1075029  
typeSeite 16 von 16  
page ofDatum / date  
27.03.2025

Änderungsstand / revision status	Beschreibung / description	Datum / date
A0	Ersterstellung (Grundgutachten) / basic report	12.11.2021
B0	Erweiterung des Verwendungsbereichs mit weiterer Tragfeder an Achse-2 (HA) für Renault Austral Fahrzeuge (Typ: RHN) mit Frontantrieb (FWD) <i>extension of range of use with further suspension spring on rear axle (RA) for Renault Austral vehicles (type of vehicle: RHN) with front-wheel drive (FWD)</i>	14.04.2023
C0	Erweiterung des Verwendungsbereichs um Fahrzeuge mit Mehrlenkerachse an Achse-2 (HA) und Frontantrieb (FWD) <i>extension of range of use by vehicles with multilink axle at rear axle (RA) and front-wheel drive (FWD)</i>	02.04.2024
D0	Erweiterung des Verwendungsbereichs um Fahrzeuge mit Hybrid-Technologie (HEV) / mit Mehrlenkerachse an Achse-2 (HA) <i>extension of range of use by vehicles with HEV (Hybrid Electric Vehicle) / with multilink axle at rear axle (RA)</i>	30.04.2024
E0	Erweiterung des Verwendungsbereichs um Fahrzeuge mit Hybrid-Technologie (HEV) / mit Verbundlenkerachse an Achse-2 (HA) <i>extension of range of use by vehicles with HEV (Hybrid Electric Vehicle) / with torsionbeam axle at rear axle (RA)</i>	24.03.2025
F0	Erweiterung des Verwendungsbereichs um Fahrzeuge mit Allradantrieb (4WD / AWD) / mit Mehrlenkerachse an Achse-2 (HA) <i>extension of range of use by vehicles with all-wheel drive (AWD) / with multilink axle at rear axle (RA)</i>	27.03.2025

- Ende des Berichts / end of test report -