

**TEILEGUTACHTEN**  
**TÜV NORD PART CERTIFICATE**  
TGA Art 8.2

**Nr.: TU-026153-E0-024**

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeugs bei bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau  
von Teilen gemäß §19 Abs.3 Nr.4 StVZO

*on the compliance of a vehicle when parts are properly installed and fitted to the car in accordance  
with §19 Par.3 No.4 StVZO*

für das Teil / den Änderungsumfang  
for the part / scope of modification

: **Sonderfahrwerksfedern**  
*Special suspension springs*

vom Typ  
*of the type*

: **E1025037**



des Herstellers  
*from the manufacturer*

: **Heinrich Eibach GmbH**  
**Am Lennedamm 1**  
**57413 Finnentrop**

**0. Hinweise für den Fahrzeughalter**  
*Instructions for vehicle owner*

**note from the translator:** *The following instructions refer to the German regulations.  
In other countries different regulations may apply. In any case carefully read and follow the  
technical guidelines given for your safety and driving pleasure!*

**Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:**  
*Performance and confirmation without delay of modification acceptance:*

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeugs, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden !

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

*With the modification the type approval of the vehicle will expire if the modification acceptance provided for in StVZO § 19 Par. 3 is not performed and confirmed without delay or if conditions laid down are not complied with !*

*After performance of the technical modification, the vehicle must be presented without delay together with the present TÜV Nord part certificate to an officially recognised inspector or tester at a Technical Inspection Centre or an inspection engineer from an officially recognised inspection organisation to perform and confirm the specified modification acceptance.*

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern  
object tested : Special suspension springsSeite 2 von 15  
page ofTyp : E1025037  
type :Datum / date  
06.06.2025**Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:**  
**Compliance with instructions and conditions:**

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

*The instructions and conditions given in III. and IV. must be complied with.***Mitführen von Dokumenten:**  
**availability of documents:**

Nach der durchgeföhrten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuföhren und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

*After the acceptance procedure the certificate with confirmation of the modification acceptance must be available in the car and presented to authorised persons on demand; this will not apply once the vehicle documents have been amended.***Berichtigung der Fahrzeugpapiere:**  
**Amendment of vehicle documents:**

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

*The vehicle owner must apply, in accordance with the provision in the confirmation concerning correct modification, for the competent licensing authority to amend the vehicle documents.**Further conditions can be found in the confirmation of correct modification.*

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern  
object tested : Special suspension springsSeite 3 von 15  
page of

Typ : E1025037

Datum / date  
06.06.2025

## I. Verwendungsbereich

**Area of use**

Fahrzeughersteller <i>Vehicle manufacturer</i>	<b>Daimler Mercedes-Benz</b>	
Handelsbezeichnung <i>model: sales name</i>	<b>V-Klasse, Vito, Vito Tourer, eVito, eVito Tourer (W447)</b>	
Variante <i>Variant</i>	ICE = Verbrennungsmotor (Benziner und Diesel) <i>ICE = Internal Combustion Engine (petrol engine and diesel engine)</i>	
Variante <i>Variant</i>	BEV = Batteriebetriebene Elektrofahrzeuge mit einer maximalen Batteriekapazität von 35 kWh / Netto Sonderausstattungscodenummer = E2T (Hochvoltbatterie (35 kWh)) <i>BEV = Battery electric vehicles with a maximum battery capacity of 35 kWh / net special equipment code number = E2T (high-voltage battery (35 kWh))</i>	
Fahrzeugtyp <i>model: internal code</i>	<b>639/2</b>	<b>639/4</b>
EG-BE-Nr. *) <i>EC type approval No. *)</i>	<b>e1*2007/46*0457*.. ab NT 09</b>	<b>e1*2007/46*0458*.. ab NT 08</b>
Handelsbezeichnung <i>model: sales name</i>	<b>eVito / eVito Tourer</b>	<b>eVito / eVito Tourer</b>
EG-BE-Nr. *) <i>EC type approval No. *)</i>	<b>e1*2007/46*0457*.. bis NT 25</b>	<b>e1*2007/46*0458*.. bis NT 24</b>

Fahrzeughersteller <i>Vehicle manufacturer</i>	<b>Daimler Mercedes-Benz</b>	
Handelsbezeichnung <i>model: sales name</i>	<b>V-Klasse, Vito, Vito Tourer (W447)</b>	
Variante <i>Variant</i>	ICE = Verbrennungsmotor (Benziner und Diesel) <i>ICE = Internal Combustion Engine (petrol engine and diesel engine)</i>	
Fahrzeugtyp <i>model: internal code</i>	<b>639/5</b>	
EG-BE-Nr. *) <i>EC type approval No. *)</i>	<b>e1*2007/46*0459*.. ab NT 06</b>	

\*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858  
*with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858*

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfkraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung  
 incl. Fahrzeuge mit Mild-Hybrid-Technologie (MHEV / Mild Hybrid Electric Vehicle)

*incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control  
 incl. vehicle with mild-hybrid-technology (MHEV / Mild Hybrid Electric Vehicle)*

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern  
object tested : Special suspension springsSeite 4 von 15  
page of

Typ : E1025037

Datum / date  
06.06.2025**I. Einschränkungen zum Verwendungsbereich***Limitations of area of use*

Federausführung vorne <i>Spring version front</i> für Variante <i>for version</i> für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	<b>11-25-037-01-FA</b>  <b>2WD / 4WD (4MATIC)</b>  <b>bis max. 1600 kg</b> <i>up to max.</i>
---	---

Federausführung hinten <i>Spring version rear</i> für Variante <i>for version</i> für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	<b>11-25-037-01-RA</b>  <b>2WD / 4WD (4MATIC)</b>  <b>bis max. 1750 kg *</b> <i>up to max.</i>
---	---

\*) Erhöhte serienmäßige Anhängelast an Achse-2 (HA) bei Anhängebetrieb ggf. streichen  
*Cross out possibly the original raised load for trailer operation on rear axle (RA)*

**Für alle Fahrzeug-Versionen mit folgenden Radständen / for all vehicle versions with following wheel bases**

Fahrzeug-Version <i>vehicle version</i>	Radstand (mm) <i>wheelbase</i>	Fahrzeulgänge (mm) <i>vehicle length</i>
Kurz / Short (Kompakt)	3200	(4895 – 5024)
Lang / Long	3200	(5140 – 5269)
Extralang / extra long	3430	(5370 – 5499)

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern  
 object tested : Special suspension springs

Typ : E1025037  
 type

Seite 5 von 15  
 page of

Datum / date  
 06.06.2025

### **weitere Einschränkungen:**

Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregelung

Nicht für Fahrzeuge mit serienmäßigem Luftfahrwerk

Nicht für Fahrzeuge mit Hybridantrieb (PHEV / Plug-in-Hybrid)

Nicht für Fahrzeuge mit der Handelsbezeichnung Marco Polo

Nur für Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb (BEV) mit einer max. Batteriekapazität von 35 kWh

Die Verwendung der o.a. Umrüstung ist bei Fahrzeugen der Fahrzeugklassen M1G / N1G (Geländefz.Pers.bef./ Geländefz.Güter.bef.) nur dann zulässig, wenn deren Fahrgeräusch 74 dB(A) (Diesel-Direkteinspritzer 75 dB(A)) nicht überschreitet. Beziehungsweise wenn deren Fahrgeräusch die Grenzwerte des Schallpegels für M1 bzw. N1 Fahrzeuge gemäß ECE-R 51.03 / VO (EU) 540/2014, in der für das Fahrzeug gültigen Fassung, nicht überschreitet.

Die Fahrzeugklasse ist dann in M1 / N1 zu ändern.

In diesem Fall darf die Anhängelast die zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs nicht überschreiten.

Die Fahrzeuge nach ECE-R 51.03 / VO (EU) 540/2014 erfüllen derzeit diese Voraussetzungen und nehmen die für M1G / N1G zulässige Erweiterung der Geräuschgrenzwerte um 1 dB(A) nicht in Anspruch.

Diese Geräuschgrenzwerte können mit der Tabelle im Anhang-1 überprüft werden.

### **further limitations:**

*not for vehicles with ride-height control system*

*not for vehicles with standard air-suspension*

*not for vehicles with hybrid drive (PHEV / plug-in-hybrid electric vehicles)*

*not for models with the sales name Marco Polo*

*only for vehicles with electric drive (BEV / Battery electric vehicles) with a max. battery capacity of 35 kWh*

*For vehicles with Off-Road-Classification (M1G/N1G) only allowed with pass-by-noise, less than 74 dB(A) and for vehicles with diesel engines with direct injection, pass-by-noise less than 75 dB(A), change of classification to M1/N1.*

*Or for vehicles with Off-Road-Classification (M1G/N1G) only allowed with pass-by-noise, less than the sound level limits according for M1 respectively N1 vehicle to ECE-R 51.03 / VO (EU) 540/2014, in the version valid for the vehicle.*

*Then change of classification to M1 / N1.*

*In this case the trailer load may not pass the permissible gross vehicle weight of the vehicle*

*The vehicles according to ECE-R 51.03 / VO (EU) 540/2014 currently meet these requirements and do not use the M1G / N1G permissible extension of the limit noise values by 1 dB (A).*

*This noise limits can be checked by the table in Annex-1*

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern  
object tested : Special suspension springsTyp : E1025037  
typeSeite 6 von 15  
page ofDatum / date  
06.06.2025
**II. Beschreibung des Teiles / Änderungsumfanges**  
*Description of the part / Scope of modification*

Tieferlegung des Aufbaus um bis zu ca. 20 mm durch andere Fahrwerksfedern.  
*Lowering of the body up to approx. 20 mm by means of exchanged suspension springs.*

Bauart <i>Design</i>	zylindrische Schraubendruckfeder <i>Cylindrical coil spring</i>
Kennzeichnung : <i>identification :</i>	Hersteller-Logo, Herstelldatum und Federausführung <i>manufacturer's logo, date of manufacture and spring version</i>
Art/Ort der Kennzeichnung: <i>Type / Location of marking</i>	Ausführungsbez. aufgedruckt im Bereich mittlere Windung <i>version printed on area of centre coil</i>
Oberflächenschutz <i>Surface protection</i>	Kunststoffbeschichtung <i>powder coating</i>

**Technische Daten**  
*Technical data*
**VORDERACHSE**  
*FRONT AXLE*

Kennzeichnung: <i>Identification</i>	11-25-037-01-FA
Feder-Charakteristik <i>Characteristic</i>	lineare
Außendurchmesser (mm) <i>Outer diameter</i>	174
Drahtdurchmesser (mm) <i>Wire diameter</i>	16,0
ungespannte Federlänge <i>untensioned length</i>	330
Gesamtwindungszahl <i>Total number of coils</i>	5,25

**Technische Daten**  
*Technical data*
**HINTERACHSE**  
*REAR AXLE*

Kennzeichnung: <i>Identification</i>	11-25-037-01-RA
Feder-Charakteristik <i>Characteristic</i>	progressive
Außendurchmesser (mm) <i>Outer diameter</i>	176
Drahtdurchmesser (mm) <i>Wire diameter</i>	16,0
ungespannte Federlänge <i>untensioned length</i>	322
Gesamtwindungszahl <i>Total number of coils</i>	7,3

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern  
object tested : Special suspension springsTyp : E1025037  
typeSeite 7 von 15  
page ofDatum / date  
06.06.2025Beschreibung der  
description of**Einfederungsbegrenzungen \*)  
Bumpstops**Vorderachse  
Front axleHinterachse  
Rear axle

Teileart / System: type of part / system	Original-PUR-Endanschläge mit Kunststoffring <i>Original PUR bumpstops with plastic ring</i>	Original-PUR-Endanschläge <i>Original PUR bumpstops</i>
Höhe / Ø: height / Ø	105/ 62,5 - 35	121/ 59,5 - 42,5
Anzahl der Ringnuten: Number of annular grooves	3	4
Einfederwege: bump travel	serienmäßig <i>original</i>	serienmäßig <i>original</i>

\*) am Prüfungsfahrzeug montiert / mounted on the test vehicle

**III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen  
Notes on possible combination with other modifications****III.1 Sportdämpfer  
Custom shock absorbers**

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von Sportdämpfern in Verbindung mit den beschriebenen Fahrwerksfedern unter folgenden Bedingungen:

- die Endanschläge (Gummihohlfedern) müssen der o.g. Beschreibung entsprechen.
- die Ausfederwege dürfen um das Maß der Tieferlegung verkürzt sein. Andere Funktionsmaße müssen beibehalten werden
- die serienmäßigen Einfederwege dürfen durch die Sportdämpfer nicht verändert werden.
- Federteller an Dämpferbeinen dürfen nicht in der Höhe verstellbar sein.

Dabei ist die Auflage unter Punkt IV.5 zu beachten und einzuhalten.

*There is no reason to object to the use of customer shock absorbers in combination with lowering springs described, provided that the following conditions are met:*

- *The bump stops (rubber springs) must correspond to the description above.*
- *The rebound travel may be shortened by the amount of the lowering, other functional dimensions must be kept.*
- *The series ride clearances may not be changed by the custom shock absorbers*
- *Spring seats may not be adjustable in height.*

*The requirement under point IV.5 must be observed and adhered too.*

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern  
object tested : Special suspension springsTyp : E1025037  
typeSeite 8 von 15  
page ofDatum / date  
06.06.2025**III.2 Rad/Reifenkombinationen**  
*Wheel/tyre combinations***Serien-Rad/Reifen-Kombinationen**  
*O.E. wheel/tyre combinations*

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung aller serienmäßigen Rad-/Reifenkombinationen.

*There are no technical objections against the use of all O.E. wheel/tyre combinations.*

**Sonder-Rad/Reifenkombinationen**  
*Special wheel/tyre combinations*

Es bestehen weiterhin keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von **Sonder-Rad-/Reifenkombinationen**, wenn folgende Bedingungen eingehalten sind:

- Es liegen besondere Teilegutachten bzw. Genehmigungen für die entsprechende Rad/Reifenkombination vor und die jeweils erforderlichen Auflagen sind eingehalten.
- die serienmäßige Federwegbegrenzung darf nicht aufgrund von Auflagen in diesen Teilegutachten/Genehmigungen verändert werden müssen. (z.B. Einbau zusätzlicher oder geänderter Federwegbegrenzer)

*There is also no technical reason to object to the use of special wheel/tyre combinations, provided the following conditions are met:*

- *Special TÜV assessments or approvals have been obtained for the relevant wheel/tyre combination and the necessary conditions are met.*
- *The series bump travel limitation may not be modified as a result of conditions laid down in these test reports (e.g. change of O.E. bump stops or installation of additional bump travel limiters).*

**III.3 Spoiler, Sonderauspuffanlagen etc.**  
*Aerodynamic devices, special exhaust systems etc.*

Die Bodenfreiheit im Leerzustand wird durch den Einbau der Sonderfedern verringert. Sie entspricht in etwa der eines teilbeladenen Serienfahrzeugs. Bei Ausladung des Fahrzeugs bis zu den zulässigen Achslasten ändert sich die Bodenfreiheit nicht im Vergleich zum Serienfahrzeug. Bei Anbau von Spoilern, Heckschürzen und Sonderauspuffanlagen ist jedoch der verringerte Böschungswinkel zu beachten (Befahren von Rampen etc.).

*The ground clearance in unladen state is reduced by the installation of special springs. It is the approximate equivalent of that of a partially laden series vehicle. When the vehicle is loaded to the admissible axle loads the ground clearance does not change as compared to the series vehicle. If spoilers, rear aprons and special exhaust systems are mounted, however, the reduced angle of slope must be noted (travelling on ramps etc.).*

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern  
object tested : Special suspension springsTyp : E1025037  
typeSeite 9 von 15  
page ofDatum / date  
06.06.2025**III.4 Anhängekupplung**  
**Trailer coupling**

Die vorgeschriebene Mindesthöhe der Kupplungskugel bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeugs über der Fahrbahn (gem. DIN 74058) beträgt 350 mm.

*The specified minimum height of the coupling ball above the road surface with the permissible total weight of the vehicle (acc. DIN 74058) is 350 mm.*

**IV. Hinweise und Auflagen**  
**Notes and conditions****Auflagen für den Einbaubetrieb und die Änderungsabnahme:**  
**Notes and conditions for the installation shop and modification acceptance**

- IV.1** Die Scheinwerferereinstellung ist zu überprüfen.  
*Headlamp adjustment must be checked.*
- IV.2** Nach erfolgter Umrüstung ist eine Achsvermessung des Fahrzeugs durchzuführen.  
*After modification an axle alignment must be carried out on the vehicle.*
- IV.3** Die Sensoren der Fahrerassistenzsysteme (z.B. Radarsensor, Kamerasysteme) müssen gem. Herstellervorgaben überprüft und ggf. eingestellt (justiert) werden.  
*The sensors adjustment of the driver assistance systems (for example, radar sensor and camera systems) must be checked.*
- IV.4** Die Endanschläge (Gummihohlfedern) müssen der Beschreibung unter Punkt II entsprechen.  
*The bump stops must correspond to the descriptions in this report(see Point II).*
- IV.5** Beim Austausch von elektronischen Fahrwerken gegen normale (nicht elektronische) Fahrwerke ohne elektronische Dämpferregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung, dürfen die Kontrollleuchten im Armaturenbrett keine Störung des elektronischen Fahrwerks anzeigen.

Maßnahmen zur Deaktivierung:  
Ersatzlasten / Widerstände (Hardwarelösung) nach Maßgabe des Herstellers dieser Teile  
Programmierung im Steuergerät (Softwarelösung) nach Maßgabe des Fahrzeugherstellers.

Es dürfen nur elektronische Fahrwerke deaktiviert werden, die ausschließlich in ihrer Komforteinstellung z. B. Komfort – Normal – Sport verstellbar sind und keinen Einfluss auf andere Sicherheitssysteme des Fahrzeugs haben. Einbau und Funktion sind zu prüfen.

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern  
object tested : Special suspension springsSeite 10 von 15  
page ofTyp : E1025037  
typeDatum / date  
06.06.2025

*When replacing electronic suspension dampers against normal (non-electronic) suspension dampers without electronic damper control, the warning lights in the dashboard must not indicate a malfunction of the electronic landing gear.*

*Measures for deactivation:*

*Replacement loads / resistors (hardware solution) according to the manufacturer of these parts,*

*Programming in the control unit (software solution) according conditions from the vehicle manufacturer.*

*Only electronic suspension that are exclusively adjustable in their comfort settings, for example Comfort - Normal - Sport, and that have no influence on other safety systems of the vehicle may be deactivated. Installation and function must to be checked.*

**IV.6** Die Einschränkungen zum Verwendungsbereich (s. Punkt I) sind zu beachten.  
*The limitations with regard to the area of use (see Point I) must be observed.*

**IV.7** Fahrzeugausführungen, die in der Zulassungsbescheinigung Feld J als „M1G / N1G“ klassifiziert sind, müssen als „M1 / N1“-Fahrzeuge umklassifiziert werden. Dabei sind die für „M1 / N1“-Fahrzeuge zulässigen Anhängelasten zu beachten. Eine unverzügliche Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist danach erforderlich (§13 FZV).  
*Vehicle versions that are classified as „M1G / N1G“ in the vehicle document's item “J” must be classified as M1 / N1-vehicles. The permissible for M1 / N1-vehicles trailer loads are to be observed. Therefore the documents must be corrected immediately (§13 FZV).*

**IV.8** Bei Fahrzeugen mit federwegabhängigen Bremsdruckbegrenzern ist deren Einstellung zu überprüfen und ggf. laut den Angaben im Werkstatthandbuch zu korrigieren.  
*In the case of vehicle models with bump-travel-dependent brake pressure reducers, it is necessary to check and where relevant correct the setting in accordance with the workshop manual.*

#### **Hinweise und Auflagen zum Anbau:**

**Notes and conditions for mounting:**

Der Aus- und Einbau erfolgt gemäß den Angaben des Fahrzeugherrstellers im Werkstatthandbuch.

*Disassembly and installation must be carried out in accordance with the manufacturer's instructions as contained in the workshop manual.*

Hersteller : Heinrich Eibach GmbH  
 Manufacturer :

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern  
 object tested : Special suspension springs

Typ : E1025037  
 type :

Seite 11 von 15  
 page of

Datum / date  
 06.06.2025

### Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

#### *Amendment of vehicle documents:*

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt.

Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden. Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:

*Correction of the vehicle documents is necessary, but has been postponed.*

*The competent licensing authority must be notified by the vehicle owner accordingly the next time they deal with the vehicle documents. The following example is suggested for the entry:*

Feld field	Eintragung entry
J, O.1, 22	M1 / N1 (M1G / N1G streichen) dabei ggf. Anhängelasten auf M1 / N1 anpassen <i>M1 / N1 (M1G / N1G cross out) where appropriate adjust trailer loads on M1 / N1</i>
20 (Höhe) (height)	neu messen <i>to remeasure</i>
22	M. SONDERFAHRWERKSFEDERN HEINRICH EIBACH GMBH, TYP: E1025037, KENNZ. V/H : 11-25-037-01-FA / 11-25-037-01-RA; ... DABEI DEAKTIVIERUNG D. ELEKTRONISCHEN DÄMPFKRAFTVERSTELLUNG DURCH ... *) * EINFEDERWEGE SERIENM. **  <i>MODIFIED SUSPENSION SPRINGS, Heinrich Eibach GmbH, TYPE: E1025037,    IDENTIFICATION F/R: 11-25-037-01-FA / 11-25-037-01-RA; ... AND DEACTIVATION OF    THE ELECTRONIC DAMPING FORCE ADJUSTMENT BY ... *) * BUMP TRAVEL SERIOUS    **</i>

*\*) Nicht Zutreffendes streichen / cross out none valid*

## V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

**Basis of tests and test results**

Das Versuchsfahrzeug und die Fahrwerksteile wurden einer Prüfung gemäß den Prüfbedingungen über Fahrzeugtiefer- und Höherlegungen des VdTÜV-Merkblattes 751 (12/2020) unterzogen.  
Die Prüfbedingungen wurden erfüllt.

Für die Konformitätsbewertung wurde folgende Entscheidungsregel angewendet:  
Entscheidungsfindung unter Einbeziehung der Messunsicherheit durch das IFM entsprechend der VA\_30, Kapitel 5.2.

*The test vehicle and the modification parts were subjected to a test in accordance with the test conditions regarding raising / lowering of vehicles contained in VdTÜV Merkblatt 751.  
The test conditions were fulfilled.*

*The following decision rule was applied for the conformity assessment:  
Decision-making with inclusion of the measurement uncertainty by the IFM according to VA\_30, chapter 5.2.*

Ort der Prüfungen:  
*Place of inspection*

Heinrich Eibach GmbH  
Am Lennedamm 1  
57413 Finnentrop

Prüfzeitraum:  
*Date of the tests*

15.07.2014 - 15.07.2014

## VI. Anlagen

**Annexes**

Anlage 1: Tabelle für Geräuschgrenzwerte  
*Annex 1: Table for noise limits*

TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-026153-E0-024

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : Heinrich Eibach GmbH  
Manufacturer



Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern  
object tested : Special suspension springs

Typ : E1025037  
type

Seite 13 von 15  
page of

Datum / date  
06.06.2025

## VII. Schlussbescheinigung *Concluding certification*

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeföhrten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heutige gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller (Inhaber des Teilegutachtens) hat den Nachweis (Reg-Nr.: 44102066475) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Das Teilegutachten umfasst die Blätter 1 – 15 einschließlich der unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

*It is hereby certified that the vehicles described under area of use satisfy the regulations of StVZO in the current version after modification and implemented and verified modification acceptance, provided the notes / conditions given in the present TÜV Nord part certificate are observed.*

*The manufacturer (owner of the TÜV Nord part certificate) has furnished evidence (Reg-Nr.: 44102066475) that he maintains a quality system in accordance with Annex XIX, Section 2 StVZO.*

*The TÜV Nord part certificate consists of pages 1 – 15 including the annexes listed under VI. and it may only be reproduced and passed on in its unabridged form.*

*The TÜV Nord part certificate shall cease to be valid if technical modifications are made to the vehicle part or if modifications made to the vehicle type described affect use of the part and in the case of any changes to the statutory specifications.*

Geschäftsstelle Essen, den 06.06.2025

Nachtrag E: Erweiterung des Verwendungsbereichs um Fahrzeuge mit BEV Elektroantrieb (35 kWh)  
*supplement E: extension of range of use by vehicles with BEV electric drive (35 kWh)*

## PRÜFLABORATORIUM / TEST LABORATORY

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG

**IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität**

Schönscheidtstr. 28, 45307 Essen

DIN EN ISO/IEC 17025, 17020

Benannt als Technischer Dienst / Designated as Technical service  
vom Kraftfahrt Bundesamt / by Kraftfahrt-Bundesamt: KBA – P 00004



A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Marquardt".

Dipl.-Ing. Marquardt

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern  
object tested : Special suspension springsTyp : E1025037  
typeSeite 14 von 15  
page ofDatum / date  
06.06.2025**Anlage 1 / Annex 1**

## Geräuschgrenzwerte / noise limits

Masse des fahrbereiten Fahrzeugs ( $m_{ro}$ ) (Feld G der Zulassungsbescheinigung Teil I)  
 technisch zulässige Gesamtmasse im beladenen Zustand (M) (Feld F.2 der  
 Zulassungsbescheinigung Teil I)  
 Gesamtmotornennleistung ( $P_n$ ) (Feld P.2 der Zulassungsbescheinigung Teil I)  
 Leistungs-Masse-Verhältnis (PMR)

 $m_{ro} = [\text{kg}]$ ;  $M = [\text{kg}]$ ;  $P_n = [\text{KW}]$ 

Das Leistungs-Masse-Verhältnis PMR errechnet sich wie folgt:

$$\text{PMR} = (P_n / m_{ro}) \times 1000 \text{ kg/kW}$$

*Mass of a vehicle in running order ( $m_{ro}$ )  
 technically permissible maximum laden mass (M)  
 rated total engine net power ( $P_n$ )  
 Power to mass ratio index (PMR)*

$$m_{ro} = [\text{kg}]$$
;  $M = [\text{kg}]$ ;  $P_n = [\text{KW}]$

PMR is defined as follows:

$$\text{PMR} = (P_n / m_{ro}) \times 1000 \text{ kg/kW}$$

Fahrzeug-klasse <i>Vehicle category</i>	Fahrzeuge zur Personenbeförderung <i>Vehicles used for the carriage of passengers</i>	Grenzwerte (dB(A)) <i>Limit Values (dB(A))</i>		
		Phase 1 anwendbar für Fahrzeuge mit Erstzulassung ab 01.07.2016 bis 31.06.2022	Phase 2 anwendbar für Fahrzeuge mit Erstzulassung ab 01.07.2022 bis 31.06.2026	Phase 3 anwendbar für Fahrzeuge mit Erstzulassung ab 01.07.2026 bis $\infty$
M1	PMR $\leq 120$	72	70	68
	120 < PMR $\leq 160$	73	71	69
	PMR > 160	75	73	71
	PMR > 200, Anzahl der Sitzplätze $\leq 4$ , Höhe des R-Punkts < 450mm über dem Boden <i>PMR &gt; 200, No of seats <math>\leq 4</math>, R-point height &lt; 450 mm from the ground</i>	75	74	72
Fahrzeug-klasse <i>Vehicle category</i>	Fahrzeuge zur Güterbeförderung <i>Vehicles used for the carriage of goods</i>	Phase 1 anwendbar für Fahrzeuge mit Erstzulassung ab 01.07.2016 bis 31.06.2022	Phase 2 anwendbar für Fahrzeuge mit Erstzulassung ab 01.07.2022 bis 31.06.2026	Phase 3 anwendbar für Fahrzeuge mit Erstzulassung ab 01.07.2026 bis $\infty$
N1	M $\leq 2500$ kg	72	71	69
	2500 kg < M $\leq 3500$ kg	74	73	71

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern  
object tested : Special suspension springsTyp : E1025037  
typeSeite 15 von 15  
page ofDatum / date  
06.06.2025

Änderungsstand / revision status	Beschreibung / description	Datum / date
A0	Ersterstellung (Grundgutachten) / basic report	29.07.2014
B0	Erweiterung des Verwendungsbereichs um Vito 639/4 Fahrzeuge und Erhöhung der zul. Achslasten an Achse-2 (HA) <i>extension of range of use by Vito 639/4 vehicles and increase of the permitted Axle load on rear axle (RA)</i>	27.03.2015
C0	Erweiterung des Verwendungsbereichs um Daimler / Mercedes-Benz Vito 639/5 Fahrzeuge <i>extension of range of use by Daimler / Mercedes-Benz Vito 639/5 vehicles</i>	29.05.2015
D0	Erweiterung des Verwendungsbereichs um Daimler / Mercedes-Benz, Vito, Typ: 639/2 Fahrzeuge <i>extension of range of use by Daimler / Mercedes-Benz, Vito, type: 639/2 vehicles</i>	13.05.2022
E0	Erweiterung des Verwendungsbereichs um Batteriebetriebene Elektrofahrzeuge (BEV) mit einer maximalen Batteriekapazität von 35 kWh / Netto Mercedes-Benz Sonderausstattungscodenummer = E2T <i>extension of range of use by battery electric vehicles (BEV) with a maximum battery capacity of 35 kWh / net Mercedes-Benz special equipment code number = E2T</i>	06.06.2025

- Ende des Berichts / end of test report -