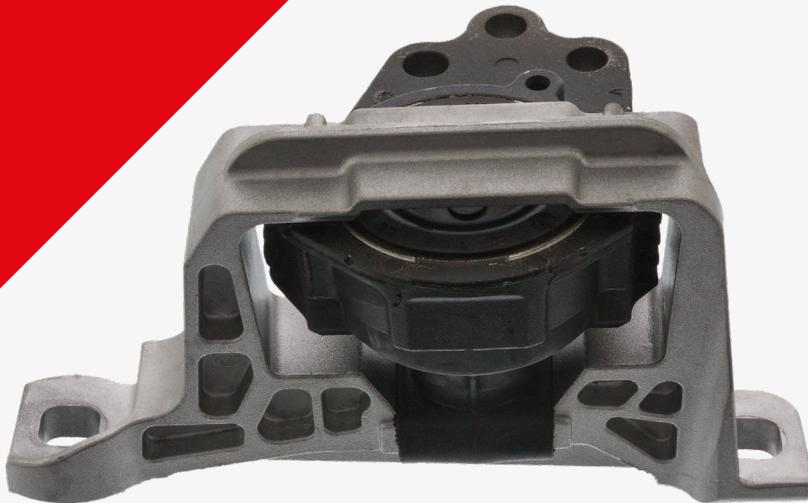


febi 44493

**Passend für:**

Ford C-Max II, Focus III, Grand C-Max II,
Transit II Connect

Motor: 1.0 EcoBoost



DE

Motorlager

Problem

Im Leerlauf ist im Innenraum ein heulendes, vibrierendes oder brummendes Geräusch zu hören.

Ursache

Witterungseinflüsse sowie Hitze- und Kältezyklen führen zur Zersetzung der Gummi-komponente des hydraulischen Motorlagers. Dies führt dazu, dass die Hydraulik-flüssigkeit austritt und eine übermäßige Bewegung der Motoraufhängung verursacht.

Lösung

Stellen Sie sicher, dass die Vibrationen von der Motoraufhängung verursacht werden. Erhöhen Sie dazu die Motordrehzahl, um zu sehen, ob das Geräusch verschwindet oder seinen Ton ändert.

Nehmen Sie eine zweite Person zur Hilfe, um mit einer Hebelstange Druck auf das Motorlager auszuüben und belasten Sie dieses an mehreren Stellen. Wenn das Geräusch verschwindet oder Hydrauliköl austritt, sollte das Lager ausgetauscht werden.

Durch die übermäßige Bewegung, die durch das defekte Motorlager verursacht wird, kann das untere Motorlager übermäßig belastet werden, was zu dessen Schwächung führt. Bei Bedarf ist auch das febi Ersatzteil 45855 erhältlich.

Es wird daher empfohlen, bei der Diagnose von Motorlagern alle zu überprüfen.

Weitere technische Informationen finden Sie unter: partsfinder.bilsteingroup.com