



# febi 23826,

**100751, 102651, 171309,  
171156, 171340, 171389,  
178022, 100433, 100505**



**Aplicações:**  
várias marcas e modelos



(PT)

## Anel ABS

### Problema

A luz de aviso do sistema de travagem antiderrapagem (ABS) está acesa, os códigos de avaria do sensor de velocidade das rodas estão presentes nas unidades de comando, há um ruído de "trituração" durante a condução, o pedal do travão está "a palpitar" em situação de travagem leve e o cruise control não está a funcionar corretamente..

### Causa

Há acumulação excessiva de corrosão na junta homocinética da transmissão onde o anel ABS está localizado, fazendo com que o anel se parta. Alternativamente, o anel ABS está corroído ou danificado. Portanto, está a fornecer uma leitura incorreta da velocidade da roda.

### Solução

Remova o eixo de transmissão afetado do veículo - bem como o sensor de velocidade ABS, se necessário.

Remova o anel ABS danificado ou corroído do eixo de transmissão "arrancando-o" com um cinzel ou chave de fendas velha, tendo cuidado para não danificar a superfície do eixo de transmissão.

Limpe a junta usando lã de aço ou lixa para remover toda a corrosão da superfície de contacto.

Aqueça o novo anel ABS para permitir que o metal se expanda e, de seguida, insira o novo anel ABS na junta, garantindo que esteja assente corretamente. Deixe arrefecer para que a fixação se torne permanente.

Inspecione o sensor ABS quanto a danos e substitua-o conforme necessário.

Volte a instalar o eixo de transmissão reparado no veículo e elimine quaisquer código de avaria causado pelo anel ABS defeituoso com equipamento de diagnóstico adequado.

Para mais informação, visite: [partsfinder.bilsteingroup.com](http://partsfinder.bilsteingroup.com)