



# febi 179553

## Aplicações:

vários modelos Citroen, DS, e Peugeot



## Tampa do reservatório de AdBlue®

PT

### Problema

A luz avisadora da gestão do motor e a luz avisadora do aditivo ao combustível acendem-se - com uma mensagem de "avaria do motor" apresentada no painel de instrumentos quando o reservatório de AdBlue® está suficientemente cheio.

Utilizando um equipamento de diagnóstico adequado para confirmar que o nível de AdBlue® é suficiente, o módulo de comando pode ter armazenado qualquer um dos seguintes códigos de avaria

P21C5 - Nível de enchimento do depósito de AdBlue® avariado.

P20A2 - Sistema NOx, purgar circuito AdBlue®.

P20E8 - Pressão AdBlue®, pressão demasiado baixa.

P20E9 - Pressão AdBlue®, desvio no patamar máximo.

### Causa

Isto pode indicar uma falha do reservatório de AdBlue® ou de um dos componentes instalados no seu interior, que não estão disponíveis em separado.

### Solution

Antes de substituir o reservatório de AdBlue®, verifique o estado da tampa do reservatório, porque a válvula de ventilação no centro da tampa pode ficar presa devido a uma acumulação de cristais. Os cristais formam-se quando qualquer derrame ou salpicos de AdBlue® evaporam, deixando depósitos de cristais. Substitua a tampa pela febi 179553, reponha quaisquer códigos de avaria do módulo de comando, ligue o veículo e leve-o para um teste de estrada. Depois de efetuar um teste de estrada, volte a verificar o módulo de comando quanto a quaisquer códigos de avaria repetidos para garantir que o sistema AdBlue® está a funcionar corretamente.

Para mais informação, visite: [partsfinder.bilsteingroup.com](http://partsfinder.bilsteingroup.com)