

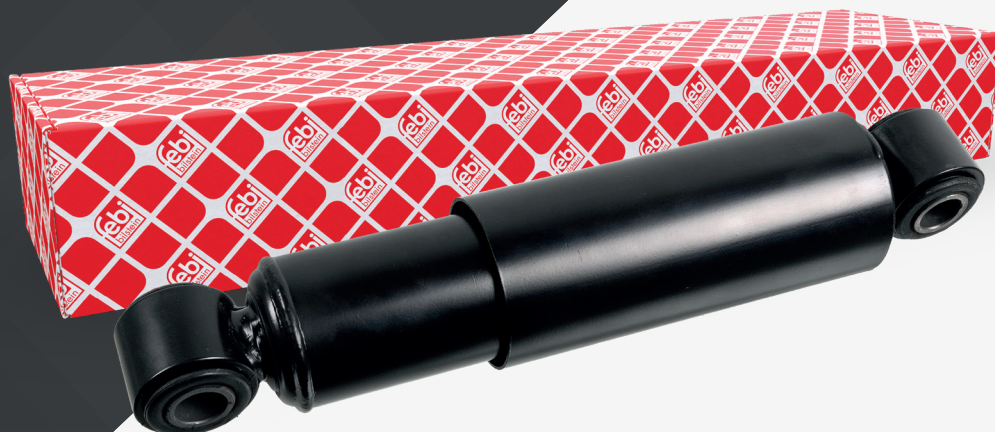
febi 179500

Aplicações:

Mercedes-Benz Trucks Actros IV, Antos, Arocs

Eixo traseiro

Referência OE 960 326 01 04



PT

Seguros e Confortáveis Amortecedores febi

Uma vez que as molas têm a capacidade de oscilar quando o veículo está em andamento num piso irregular, o veículo pode começar a mexer-se excessivamente e pode levar a uma perda de contacto entre os pneus e a estrada. Para evitar a oscilação das molas, são necessários amortecedores para amortecer a oscilação a um mínimo e para manter os pneus em contacto com a estrada para uma viagem confortável e segura.

Os amortecedores estão sujeitos a desgaste. Vários aspetos influenciam a vida útil e o desgaste, como a quilometragem, as condições da estrada e o peso do veículo. Com o tempo, o desempenho do amortecimento diminui. Além da maior distância de travagem, um veículo com amortecedores com má absorção pode quebrar numa curva e pode aumentar a sensibilidade quando existem ventos cruzados. Isto é particularmente perigoso para camiões com carga por causa do centro de gravidade elevado e da grande área que é exposta ao vento. Para além disso, o camião pode derrapar com as travagens, tornado o veículo instável. Os pneus desgastam-se rapidamente e o conforto de condução diminui.

O facto dos amortecedores estarem desgastados ou defeituosos é bem notório, sobretudo, na redução no conforto da condução e no comportamento de direção alterado. Caso o piso do pneu não esteja a ser utilizado uniformemente, mas varie em profundidade ou esteja irregular à volta do pneu, isso pode indicar que os amortecedores estão defeituosos. Quando o vedante da haste do pistão estiver a verter e o amortecedor a perder óleo, que pode ser visível facilmente no exterior, deverá ser substituído o mais rápido possível.

A febi oferece, não só amortecedores, mas também peças de substituição adicionais para a suspensão do chassis.

Para mais informação, visite: partsfinder.bilsteingroup.com