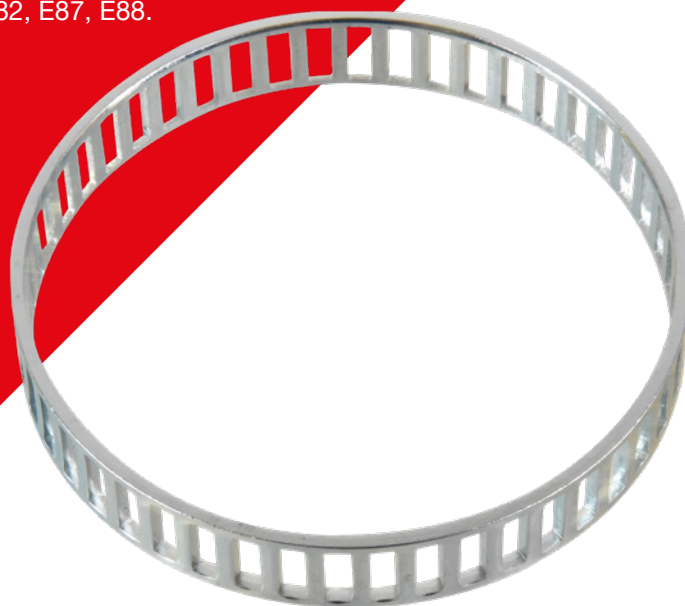


Adatto per: BMW Serie 1 – E81, E82, E87, E88.
Series 3 – E90, E91, E92.



Corona dentata ABS

IT

Problema

Una o più delle seguenti spie luminose sono accese: ABS, controllo della trazione o spia dei freni. Il veicolo presenta inoltre una perdita di potenza intermittente. Utilizzando uno strumento diagnostico adeguato verificare la presenza di codici di errore. Tuttavia, questi potrebbero essere intermittenti al momento del test.

5DC1 = Plausibilità sensore velocità ruota RHR, sensore velocità ruota ABS – DSC

5DB1 = Plausibilità sensore velocità ruota RHR, sensore velocità ruota ABS – DSC

Causa

La corrosione si accumula dietro corona dentata ABS causando distorsioni o fratture. Di conseguenza, la corona si disallinea e entra in contatto con il sensore di velocità della ruota. La conseguente mancanza di spazio d'aria causa il malfunzionamento del sistema frenante e l'accensione della spia di avvertimento.

Soluzione

Sollevare il veicolo, ispezionare l'albero di trasmissione per verificare la presenza di corrosione e rimuovere la ruota sul lato difettoso. Rimuovere il dado del mozzo a 12 punte (30 mm), quindi svitare i sei bulloni E12 che fissano l'albero di trasmissione all'asse. Rimuovere l'albero di trasmissione dal veicolo. Ispezionare l'albero di trasmissione per verificare la presenza di corrosione eccessiva intorno alla corona dentata ABS. Se l'albero di trasmissione è gravemente corroso, deve essere sostituito.

In alternativa, rimuovere la corona dentata ABS danneggiato, pulire la superficie di accoppiamento dell'albero di trasmissione dove si inserisce la corona, quindi installare la nuova corona dentata ABS (ricambio febi 178022).

Rimuovere il sensore ABS e verificare la presenza di usura o danni. Sostituire se necessario utilizzando il ricambio febi 32660 per veicoli senza sterzo attivo o 102856 per veicoli dotati di sterzo attivo. Rimontare o sostituire l'albero di trasmissione utilizzando un nuovo dado del mozzo (01701) e rimontare i bulloni dell'albero di trasmissione assicurandosi che siano serrati alla coppia specificata dal costruttore. Gli alberi di trasmissione di ricambio per ogni modello sono disponibili presso febi con l'anello reluctor già montato.

Per ulteriori informazioni tecniche, visitare il sito: partsfinder.bilsteingroup.com