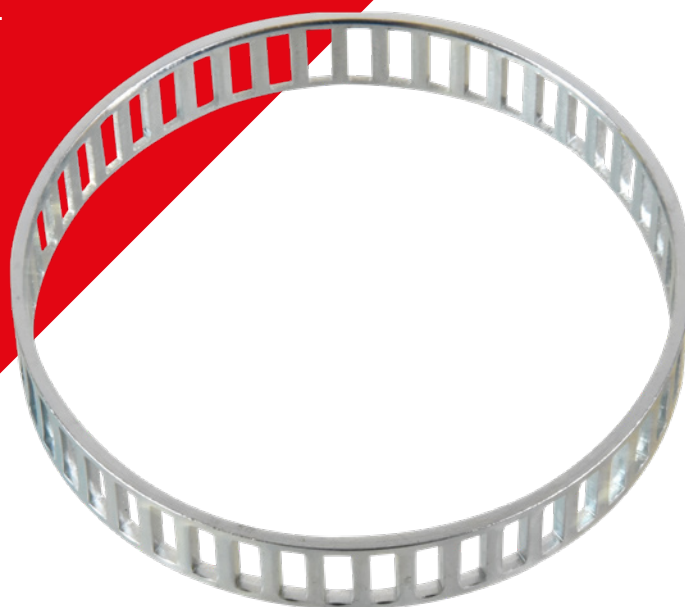


Applications : BMW 1 Série – E81, E82, E87, E88. 3 Série – E90, E91, E92.



Bague ABS

FR

Problème

Un ou plusieurs des voyants d'avertissement suivants sont allumés : ABS ou feu stop. Le véhicule subit également des pertes de puissance intermittentes. À l'aide d'un outil de diagnostic approprié, vérifiez les codes d'erreur. Cependant, ceux-ci peuvent être intermittents au moment du test.

5DC1 = plausibilité du capteur de vitesse de roue RHR, ABS – capteur de vitesse de roue DSC.
5DB1 = plausibilité du capteur de vitesse de roue RHR, ABS – capteur de vitesse de roue DSC.

Cause

De la corrosion s'accumule derrière la bague, provoquant une déformation ou une fracture. La bague se désaligne et entre en contact avec le capteur de vitesse de roue. L'absence d'espace d'air qui en résulte provoque un dysfonctionnement du système de freinage et l'allumage du voyant d'avertissement.

Solution

Vous pouvez également retirer la bague de relais ABS endommagée, nettoyer la surface de contact de l'arbre de transmission où la bague de relais s'insère, puis installer la nouvelle bague de relais ABS (référence febi 178022).

Retirez le capteur ABS et vérifiez s'il est usé ou endommagé. Remplacez-le si nécessaire par la référence febi 32660 pour les véhicules sans direction active, ou febi 102856 pour les véhicules équipés d'une direction active. Remontez ou remplacez l'arbre de transmission à l'aide d'un nouvel écrou de moyeu (febi 01701) et remontez les boulons de l'arbre de transmission en vous assurant qu'ils sont serrés au couple spécifié par le constructeur. Des arbres de transmission de remplacement pour chaque modèle sont disponibles chez febi avec la bague de relais déjà montée.



Pour plus d'informations techniques, veuillez consulter le site : partsfinder.bilsteingroup.com