

Passend für:

MINI Cooper S und Cooper JCW (R52, R53)



Entkoppelte Riemenscheibe für Kurbelwelle

DE

Problem

Batteriewarnleuchte und Motorkontrollleuchte leuchten während der Fahrt auf.

Motor läuft unrund und geht aus.

Es entsteht ein Geruch nach verbranntem Gummi und Rauch aus dem Bereich des Keilrippenriemens.

Fehlercode im Motorsteuergerät gespeichert: P1688 – Elektronische Drosselklappenüberwachung,

Stufe 2/3, Luftmasse – Berechnungsfehler

Ursache

Die Gummiverbindung des Torsionsschwingungsdämpfers (Kurbelwellenriemenscheibe) hat sich so weitverschlechtert, dass sie versagt. Dadurch wird der Antrieb des Nebenriemens zum Generator, zur Klimaanlage und zum Kompressor unterbrochen. (Abb. 1)

Da der Keilrippenriemen nicht richtig läuft, wird der Kompressor nicht richtig angetrieben bzw. dreht sich nicht richtig. Daher erhält der Motor nicht das richtige Kraftstoff-Luft-Gemisch, wodurch der Fehlercode P1688 protokolliert wird, was bei der Diagnose dieses Fehlers irreführend sein kann.

Lösung

Überprüfen Sie den Zustand des Nebenriemenantriebssystems, einschließlich Riemen, Spanner, aller Riemenscheiben und der Kurbelwellenriemenscheibe. Ersetzen Sie alle beschädigten und verschlissenen Teile nach Bedarf und löschen Sie alle Fehlercodes mit einem geeigneten Diagnosetester.



Abbildung 1

Weitere technische Information finden Sie unter: partsfinder.bilsteingroup.com