

Carreto da bomba de água Kit de remoção e instalação

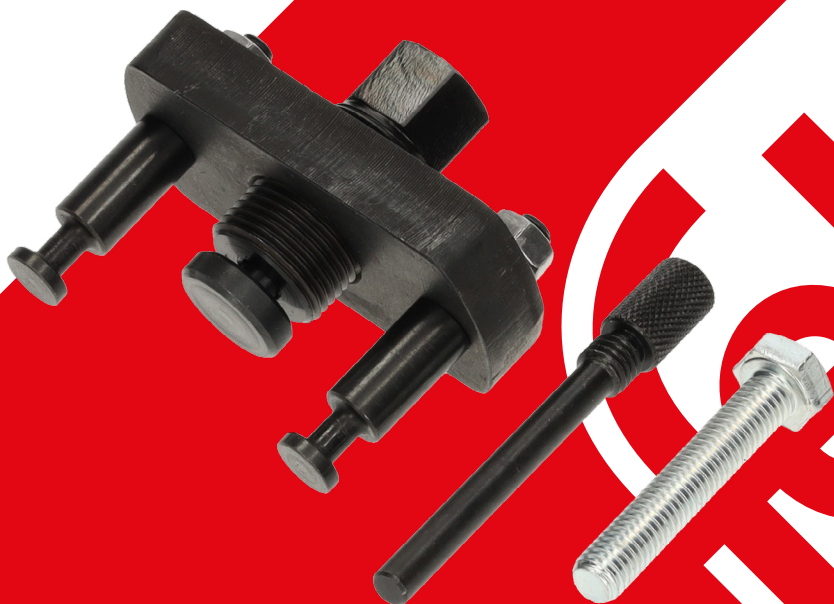


Instruções

1001109

Para:

Motor VW Group 1.5 TSI



SOLUTIONS
DRIVEN BY YOU

www.febi.com

bilsteingroup®

Os motores 1.5L TSI do Grupo VW utilizam uma bomba de água acionada por correia através da árvore de cames de admissão. Ao realizar verificações da sincronização do motor ou substituição da correia de distribuição, é necessário remover a bomba de água e o carreto da extremidade da árvore de cames.

A remoção e instalação do carreto devem ser feitas de forma controlada, sem puxar ou empurrar os componentes internos da árvore de cames, e o carreto também deve estar corretamente alinhado ao ser instalado. O kit febi 1001109 foi concebido para permitir a remoção, instalação e alinhamento do carreto utilizando parafusos de força para garantir que a árvore de cames não seja puxada ou empurrada dentro do suporte das árvores de cames.

- As aplicações incluem Audi (a partir de 2017), SEAT (a partir de 2017), Škoda (a partir de 2017) e Volkswagen (a partir de 2017).

- As aplicações do motor incluem: motores a gasolina 1.5L TSI – DACA, DACB, DADA, DFYA, DHFA, DPBA, DPCA e DPBE.
- As variantes do motor incluem: EA211, EVO 4 cilindros TSI ACT. Equivalente ao OEM T10221-A.

- Recomendado para utilização ao realizar verificações de sincronização e substituição da correia – utilizar com o Kit de Sincronização do Motor febi 199627.

Fornecido com pino de alinhamento do carreto da bomba de água para garantir o alinhamento correto – utilize de acordo com as instruções OEM. Não utilize ferramentas elétricas com esta ferramenta.

As informações fornecidas abaixo são apenas para referência. A febi recomenda a utilização dos dados do fabricante ou do Autodata como exemplo. A febi não se responsabiliza por danos no motor ou ao pessoal durante a utilização deste kit.

Marca	Modelo	Ano
AUDI	A1	Desde 2018
	A3	Desde 2017
	Q2	Desde 2018
	Q3	Desde 2018
SEAT	ARONA	2017 até 2021
	ATECA	Desde 2018
	IBIZA	2017 até 2021
	LEON	Desde 2018
	TARRACO	Desde 2019
ŠKODA	KAMIQ	Desde 2019
	KAROQ	Desde 2017
	KODIAQ	Desde 2019
	OCTAVIA III/IV	Desde 2017
	SCALA	Desde 2019
	SUPERB III	2017 até 2020
Volkswagen	ARTEON	2018 até 2020
	GOLF /VII/VIII	Desde 2017
	PASSAT	Desde 2018
	POLO	2017 até 2021
	T-CROSS	Desde 2019
	TIGUAN/ALLSPACE	Desde 2018
	TOURAN	Desde 2019
	T-ROC	2017 até 2022

Códigos do Motor
1.5 LT
DADA
DFYA
DHFA
DPCA
DACA
DPBA
DACB
DPBE

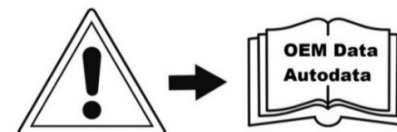
Lista de Equipamento:



Item	Comp. No.	Descrição	OEM
A	C736	Pino de alinhamento da bomba de água	T1050/42
B	N/A	Parafuso M8	
C	C1071	Extrator do carreto da bomba de água	T10221A

Instruções de utilização:

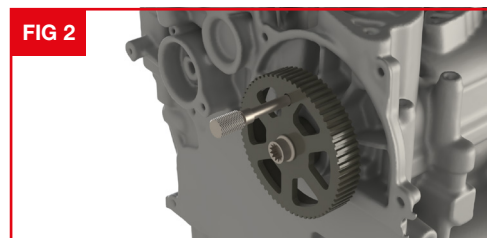
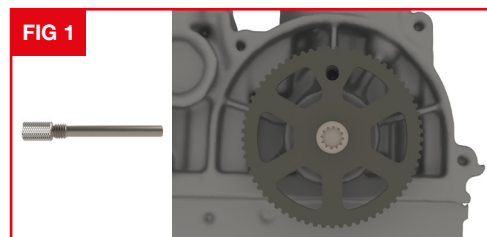
- Consulte sempre os dados e instruções específicos do fabricante.
- Certifique-se de que o motor está na posição TDC no cilindro número 1.



Componente A, pino de alinhamento:

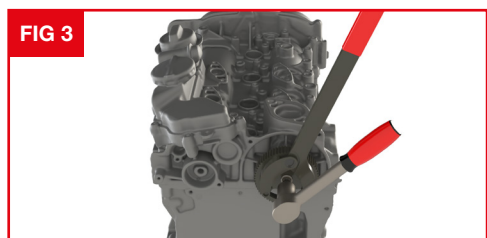
Utilizado para verificar o alinhamento do carreto da bomba de água antes da remoção e também ao voltar a instalar.

Verifique o alinhamento do carreto antes de remover o parafuso de fixação; consulte as figuras 1 e 2.

**Remova o pino A:**

Utilizando uma ferramenta adequada para segurar o carreto, conforme ilustrado na figura 3, desaperte o parafuso de fixação do carreto.

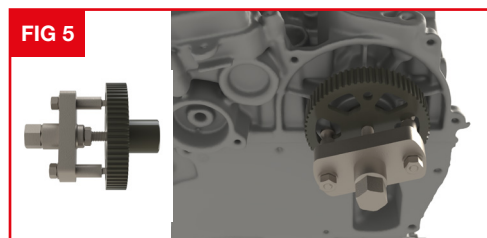
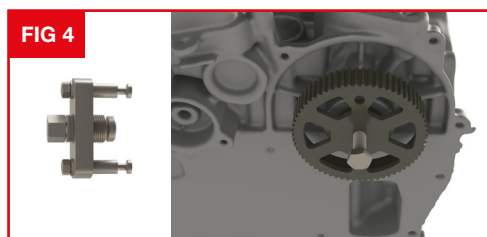
Com o parafuso de fixação removido, verifique novamente o alinhamento do carreto usando o pino A.

**Componente B, Parafuso M8:**

Utilizado para permitir que o extrator exerça força contra a árvore de cames e também na instalação do carreto.

Componente C, extrator do carreto:

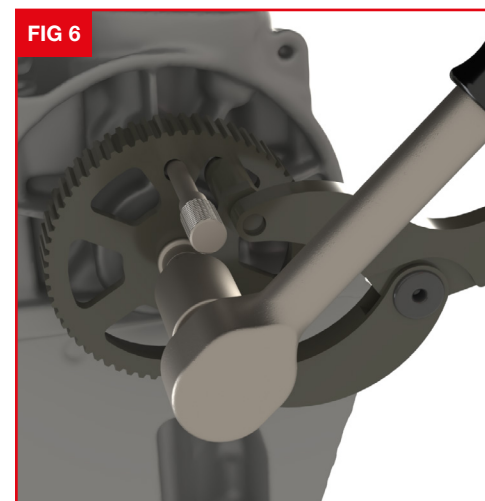
Aparafuse o componente B no centro da árvore de cames até ao limite com a mão (ver figura 4). Instale o extrator do carreto C de modo que o parafuso de força empurre a cabeça do parafuso B e as pernas encaixem no carreto, conforme mostrado na figura 5:



Enquanto segura a barra transversal do extrator para que a perna permaneça em contacto com o carreto, aperte o parafuso de força com uma chave de 17 mm para extrair o carreto até tocar na cabeça do parafuso B. Alivie o extrator, recue o parafuso B e repita o processo acima.

Montagem do carreto:

Coloque o carreto na extremidade da árvore de cames manualmente e alinhe-o utilizando o pino de alinhamento A. Com o parafuso B e uma chave adequada de 13 mm, pressione o carreto de volta para a árvore de cames. Impedir que o carreto rode usando uma ferramenta de fixação adequada; sempre que possível, mantenha o pino de alinhamento no lugar para ajudar a garantir que a roda dentada não rode na árvore de cames (ver figura 6).



Quando o parafuso B atingir o fundo da árvore de cames, remova-o e conclua a montagem usando o parafuso de fixação OEM.

Os nossos produtos são concebidos para serem utilizados corretamente e com cuidado para os fins a que se destinam. A febi não aceita qualquer responsabilidade pela utilização incorreta de qualquer um dos nossos produtos e não pode ser responsabilizada por quaisquer danos a pessoas, bens ou equipamentos durante a utilização das ferramentas. A utilização incorreta também invalidará a garantia.

Se aplicável, a base de dados de aplicações e quaisquer informações instrutivas fornecidas foram concebidas para oferecer orientações gerais para a utilização de uma ferramenta específica e, embora seja dada toda a atenção à precisão dos dados, nenhum trabalho deve ser iniciado sem primeiro consultar a documentação técnica do fabricante (manual de oficina ou de instruções) ou recorrer a uma autoridade reconhecida, como o Autodata.

É nossa política melhorar continuamente os nossos produtos e, por isso, reservamo-nos o direito de alterar as especificações e componentes sem aviso prévio. É da responsabilidade do utilizador garantir a adequação das ferramentas e informações antes da sua utilização.



Ferdinand Bilstein GmbH + Co. KG

Wilhelmstraße 47 • 58256 Ennepetal • Germany

Tel. +49 2333 911-0

E-Mail info@febi.com