

Pignone pompa acqua Kit di rimozione e montaggio

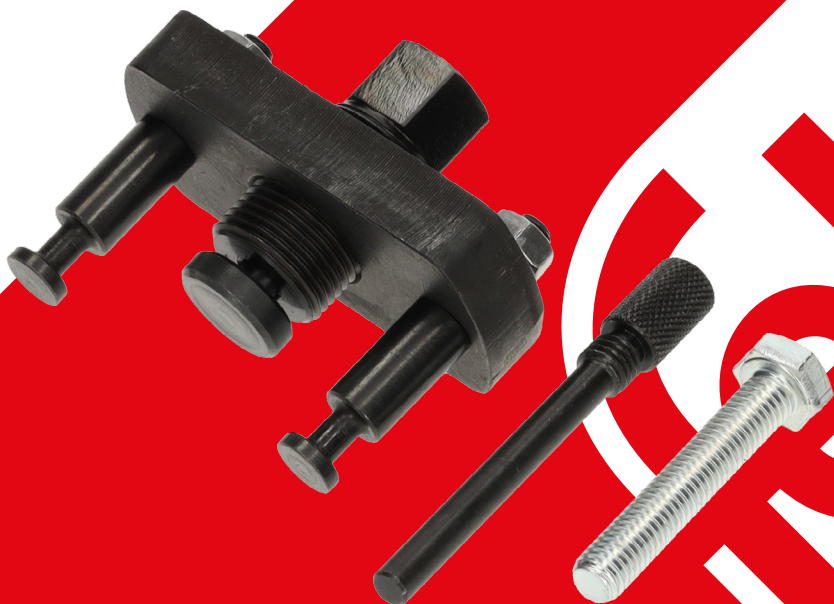


Instructions

1001109

Adatto per:

Motore VW Group 1.5 TSI



SOLUTIONS
DRIVEN BY YOU

www.febi.com

bilsteingroup®

I motori VW Group 1.5L TSI utilizzano una pompa dell'acqua azionata da una cinghia tramite l'albero a camme di aspirazione. Quando si eseguono controlli della fasatura del motore o la sostituzione della cinghia di distribuzione, è necessario rimuovere la pompa dell'acqua e il pignone dalla parte terminale dell'albero a camme.

La rimozione e il montaggio della ruota dentata devono essere eseguiti in modo controllato, senza tirare o spingere i componenti interni dell'albero a camme, e la ruota dentata deve essere allineata correttamente durante il montaggio. Il kit febi 1001109 è stato progettato per consentire la rimozione, il montaggio e l'allineamento della ruota dentata utilizzando viti di forza per garantire che l'albero a camme non venga tirato o spinto all'interno del coperchio delle camme.

- Le applicazioni includono Audi (dal 2017), SEAT (dal 2017), Škoda (dal 2017) e Volkswagen (dal 2017).
- Le applicazioni del motore includono: motori a benzina 1.5L TSI – DACA, DACB, DADA, DFYA, DHFA, DPBA, DPCA e DPBE.
- Le varianti del motore includono: EA211, EVO 4 cilindri TSI ACT. Equivalente a OEM T10221-A.
- Consigliato per l'uso durante i controlli della fasatura e la sostituzione della cinghia – da utilizzare con il kit di fasatura motore febi 199627.

Fornito con perno di allineamento del pignone della pompa dell'acqua per garantire il corretto allineamento - utilizzare in conformità con le istruzioni OEM. Non utilizzare utensili elettrici con questo prodotto.

Elenco del Kit:



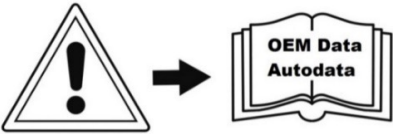
Item	Comp. Nr.	Descrizione	OEM
A	C736	Perno di allineamento pompa acqua	T1050/42
B	N/A	M8 Bullone di reazione	
C	C1071	Estrattore per pignone pompa acqua	T10221A

Le informazioni riportate di seguito sono solo a titolo di riferimento. febi raccomanda di utilizzare i dati del produttore o Autodata come esempio. febi non può essere ritenuta responsabile per danni al motore o al personale durante l'utilizzo di questo strumento kit.

Produttore	Modello	Anno
AUDI	A1	Dal 2018
	A3	Dal 2017
	Q2	Dal 2018
	Q3	Dal 2018
SEAT	ARONA	2017 al 2021
	ATECA	Dal 2018
	IBIZA	2017 al 2021
	LEON	Dal 2018
	TARRACO	Dal 2019
ŠKODA	KAMIQ	Dal 2019
	KAROQ	Dal 2017
	KODIAQ	Dal 2019
	OCTAVIA III/IV	Dal 2017
	SCALA	Dal 2019
	SUPERB III	2017 al 2020
Volkswagen	ARTEON	2018 al 2020
	GOLF /VII/VIII	Dal 2017
	PASSAT	Dal 2018
	POLO	2017 al 2021
	T-CROSS	Dal 2019
	TIGUAN/ALLSPACE	Dal 2018
	TOURAN	Dal 2019
	T-ROC	2017 al 2022

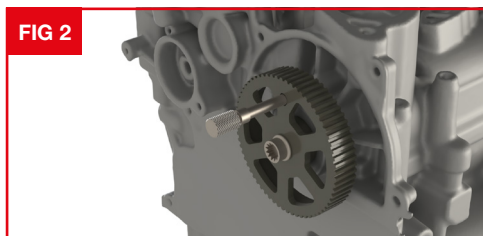
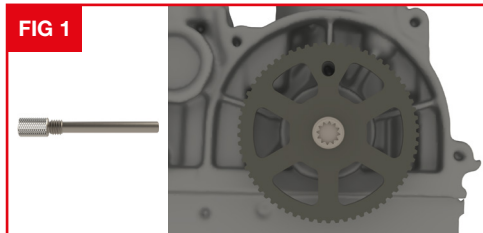
Codice Motore
1.5 LT
DADA
DFYA
DHFA
DPCA
DACA
DPBA
DACB
DPBE

- Istruzioni per l'uso:
- Fare sempre riferimento ai dati e alle istruzioni specifiche del produttore.
 - Assicurarsi che il motore sia impostato sul PMS sul cilindro numero 1.



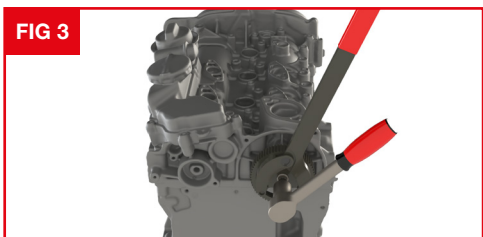
Componente A, perno di allineamento:
utilizzato per controllare l'allineamento del pignone della pompa dell'acqua prima della rimozione del pignone e anche durante il rimontaggio del pignone.

Controllare l'allineamento del pignone prima di rimuovere il fissaggio del pignone; vedere le figure 1 e 2.



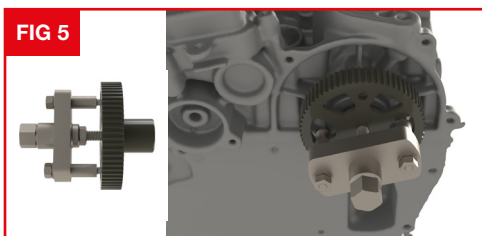
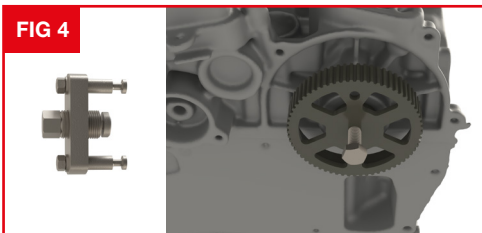
Rimuovere il perno A:
utilizzando un attrezzo adatto per trattenere il pignone, come mostrato nella figura 3, svitare il bullone di fissaggio del pignone.

Una volta rimosso il bullone di fissaggio del pignone, ricontrollare l'allineamento del pignone utilizzando il perno A.



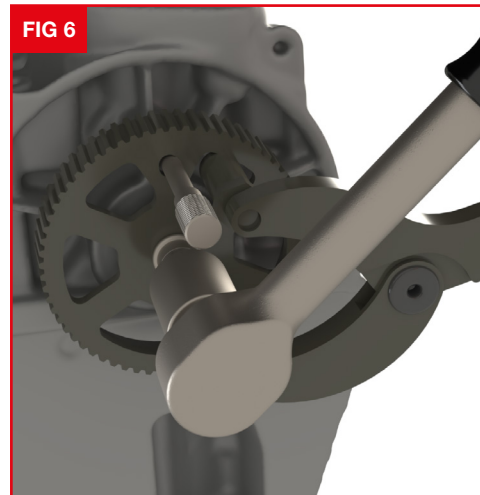
Componente B, bullone di reazione:
utilizzato per consentire all'estrattore di spingere contro l'albero a camme e rimontare il pignone.

Componente C, estrattore del pignone:
avvitare il componente B nell'albero a camme fino a quando non si blocca (vedere figura 4). Montare l'estrattore del pignone C in modo che la vite di forza spinga sulla testa del bullone B e le gambe si aggancino al pignone, come mostrato nella figura 5:



Tenendo la traversa dell'estrattore in modo che la gamba rimanga a contatto con il pignone, ruotare la vite di forza con una chiave da 17 mm per estrarre il pignone fino a toccare la testa di B. Allentare l'estrattore, allentare il bullone di reazione B e ripetere il processo sopra descritto.

Montaggio del pignone:
Posizionare il pignone sull'estremità dell'albero a camme a mano e allinearli utilizzando il perno di allineamento A. Con il bullone di reazione B e una chiave adatta da 13 mm, premere il pignone sull'albero a camme. Impedire al pignone di ruotare utilizzando un attrezzo di bloccaggio adeguato; se possibile, mantenere il perno di allineamento in posizione per garantire che il pignone non ruoti sull'albero a camme (vedere figura 6).



Una volta che il bullone di reazione B ha raggiunto il fondo dell'albero a camme, rimuoverlo e completare il montaggio utilizzando il bullone di fissaggio OEM.

I nostri prodotti sono progettati per essere utilizzati correttamente e con cura per lo scopo per cui sono stati concepiti. febi declina ogni responsabilità per l'uso improprio dei propri prodotti e non può essere ritenuta responsabile per eventuali danni a persone, cose o attrezzature derivanti dall'uso degli strumenti. L'uso improprio comporta inoltre la decadenza della garanzia.

Se applicabile, il database delle applicazioni e le informazioni fornite sono stati progettati per offrire una guida generale all'uso di un particolare utensile e, sebbene sia stata prestata la massima attenzione all'accuratezza dei dati, non si dovrebbe intraprendere alcun progetto senza prima consultare la documentazione tecnica del produttore (manuale d'uso o manuale di istruzioni) o rivolgersi a un'autorità riconosciuta come Autodata.

È nostra politica migliorare continuamente i nostri prodotti e pertanto ci riserviamo il diritto di modificare le specifiche e i componenti senza preavviso. È responsabilità dell'utente assicurarsi dell'idoneità degli strumenti e delle informazioni prima del loro utilizzo.



Ferdinand Bilstein GmbH + Co. KG

Wilhelmstraße 47 • 58256 Ennepetal • Germany

Tel. +49 2333 911-0

E-Mail info@febi.com