

Kit de desmontaje y montaje para rueda dentada de la bomba de agua

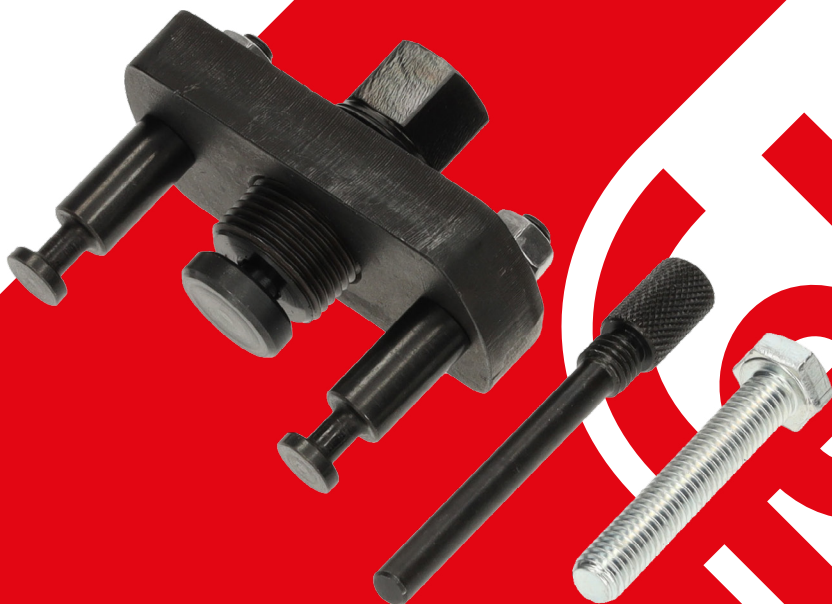


Instrucciones

1001109

Para:

Motor 1.5 TSI del Grupo VW



SOLUTIONS
DRIVEN BY YOU

www.febi.com

bilsteingroup®

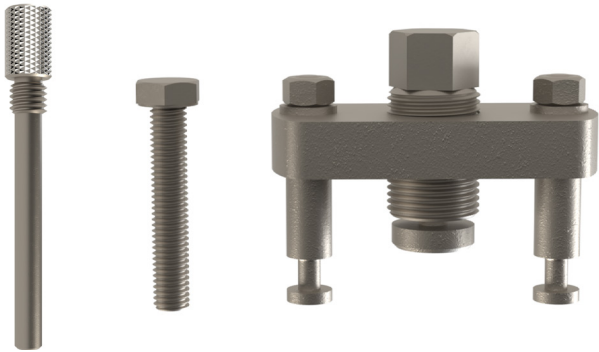
Los motores 1.5 L TSI del Grupo VW utilizan una bomba de agua accionada por correa a través del árbol de levas de admisión. Al realizar comprobaciones de la sincronización del motor o sustituir la correa de distribución, es necesario retirar la bomba de agua y la rueda dentada de transmisión del extremo del árbol de levas.

El desmontaje y montaje de la rueda dentada deben realizarse de forma controlada, sin tirar ni empujar los componentes internos del árbol de levas, y la rueda dentada también debe alinearse correctamente al montarla. El kit febi 1001109 ha sido diseñado para permitir el desmontaje, montaje y alineación de la rueda dentada mediante tornillos de potencia, con el fin de garantizar que el árbol de levas no sea desplazado dentro de la cubierta del árbol de levas.

- Entre sus aplicaciones se incluyen Audi (a partir de 2017), SEAT (a partir de 2017), Škoda (a partir de 2017) y Volkswagen (a partir de 2017).
- Las aplicaciones del motor incluyen: motores de gasolina TSI de 1,5 litros: DACA, DACB, DADA, DFYA, DHFA, DPBA, DPCA y DPBE.
- Las variantes de motor incluyen: EA211, EVO 4 cilindros TSI ACT. Equivalente al OEM T10221-A.
- Recomendado para su uso en comprobaciones de sincronización y sustitución de correas: se recomienda utilizarlo con el kit de sincronización del motor febi 199627.

Incluye un pasador de alineación de la rueda dentada de la bomba de agua para garantizar una alineación correcta. Utilizar de acuerdo con las instrucciones OEM. No utilizar herramientas eléctricas con este producto.

Lista de Elementos:



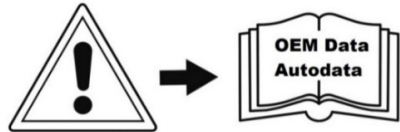
Artículo	Ref. comp.	Descripción	OE
A	C736	Pasador de alineación de la bomba de agua	T1050/42
B	N/A	Perno de reacción M8	
C	C1071	Extractor de la rueda dentada de la bomba de agua	T10221A

La información que se proporciona a continuación es meramente orientativa. febi recomienda el uso de los datos del fabricante o de Autodata, por ejemplo. febi no se hace responsable de los daños causados al motor o al personal durante el uso de este kit de herramientas.

Fabricante	Modelo	Año
AUDI	A1	Desde 2018
	A3	Desde 2017
	Q2	Desde 2018
	Q3	Desde 2018
SEAT	ARONA	2017 a 2021
	ATECA	Desde 2018
	IBIZA	2017 a 2021
	LEON	Desde 2018
	TARRACO	Desde 2019
ŠKODA	KAMIQ	Desde 2019
	KAROQ	Desde 2017
	KODIAQ	Desde 2019
	OCTAVIA III/IV	Desde 2017
	SCALA	Desde 2019
	SUPERB III	2017 a 2020
Volkswagen	ARTEON	2018 a 2020
	GOLF /VII/VIII	Desde 2017
	PASSAT	Desde 2018
	POLO	2017 a 2021
	T-CROSS	Desde 2019
	TIGUAN/ALLSPACE	Desde 2018
	TOURAN	Desde 2019
	T-ROC	2017 a 2022

Código motor
1.5 LT
DACA
DFYA
DHFA
DPCA
DACA
DPBA
DACB
DPBE

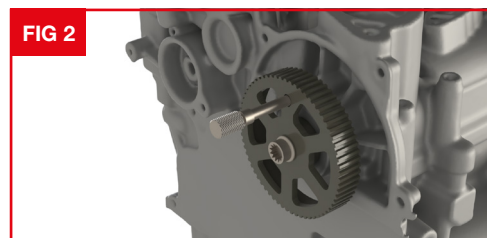
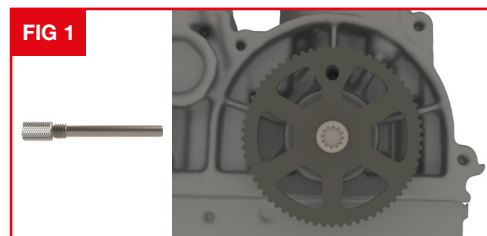
- Instrucciones de uso:
- Consulte siempre los datos y las instrucciones específicos del fabricante.
 - Asegúrese de que el motor esté ajustado al punto muerto superior (PMS) en el cilindro número 1.



Componente A, pasador de alineación:

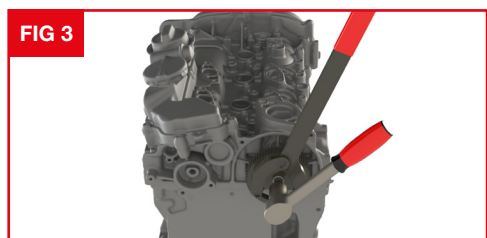
Se utiliza para comprobar la alineación de la rueda dentada de la bomba de agua antes de retirarla y también al volver a colocarla.

Compruebe la alineación de la rueda dentada antes de retirar la fijación de la misma; véanse las figuras 1 y 2.

**Retire el pasador A:**

Utilizando una herramienta adecuada para sujetar la rueda dentada, como se muestra en la figura 3, afloje el perno de fijación de la rueda dentada.

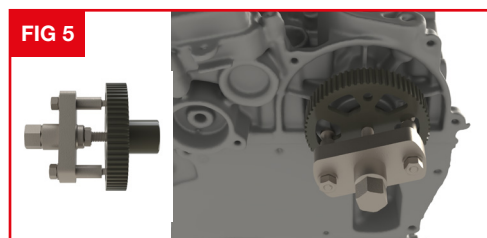
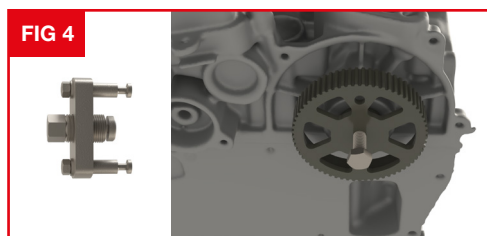
Una vez retirado el perno de fijación de la rueda dentada, vuelva a comprobar la alineación de la rueda dentada utilizando el pasador A.

**Componente B, perno de reacción:**

Se utiliza para permitir que el extractor empuje contra el árbol de levas y vuelva a montar la rueda dentada.

Componente C, extractor de piñones:

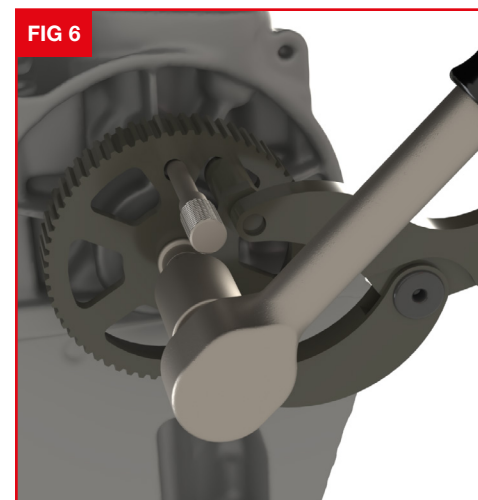
Atornille el componente B en el árbol de levas hasta donde sea posible con la mano (véase la figura 4). Monte el extractor de piñones C de modo que el tornillo de fuerza empuje la cabeza del perno B y las patas se enganchen en el piñón, como se muestra en la figura 5:



Mientras sujeta la barra del extractor para que la pata permanezca en contacto con la rueda dentada, gire el tornillo de potencia (husillo) con una llave de 17 mm para sacar la rueda dentada hasta tocar la cabeza del componente B. Afloje el extractor, retire el perno de reacción B y repita el proceso anterior.

Montaje de la rueda dentada:

Coloque la rueda dentada en el extremo del árbol de levas con la mano y alinéela utilizando el pasador de alineación A. Con el perno de reacción B y una llave de 13 mm adecuada, presione la rueda dentada para volver a colocarla en el árbol de levas. Evite que la rueda dentada gire utilizando una herramienta de sujeción especial; y siempre que sea posible, mantenga el pasador de alineación en su sitio para garantizar que la rueda dentada no gire en el árbol de levas. (véase la figura 6).



Una vez que el perno de reacción B toque fondo en el árbol de levas, retírelo y complete el montaje utilizando el perno de fijación OEM.

Nuestros productos están diseñados para ser utilizados correctamente y con precaución para el fin al que están destinados. febi no se hace responsable del uso incorrecto de cualquiera de nuestros productos, ni de ningún daño a personas, propiedades o equipos durante el uso de las herramientas. El uso incorrecto también invalidará la garantía.

Si procede, la base de datos de aplicaciones y cualquier información instructiva proporcionada han sido diseñadas para ofrecer una orientación general sobre el uso de una herramienta concreta y, aunque se ha prestado toda la atención a la exactitud de los datos, no se debe intentar ningún proyecto sin consultar primero la documentación técnica del fabricante (manual de taller o de instrucciones) o sin recurrir a una autoridad reconocida, como Autodata.

Nuestra política es mejorar continuamente nuestros productos y, por lo tanto, nos reservamos el derecho de modificar las especificaciones y los componentes sin previo aviso. Es responsabilidad del usuario asegurarse de la idoneidad de las herramientas y la información antes de su uso.



Ferdinand Bilstein GmbH + Co. KG

Wilhelmstraße 47 • 58256 Ennepetal • Germany

Tel. +49 2333 911-0

E-Mail info@febi.com