

Wasserpumpen- antriebsrad Aus- und Einbauwerkzeug Anleitung



1001109

Passend für:
VW-Gruppe 1,5-TSI-Motor



**SOLUTIONS
DRIVEN BY YOU**

www.febi.com

bilsteingroup®

Die 1,5-Liter-TSI-Motoren der VW-Gruppe verwenden eine Wasserpumpe, die über die Einlassnockenwelle über einen Riemen angetrieben wird. Bei der Überprüfung der Steuerzeiten oder beim Austausch des Zahnriemens müssen die Wasserpumpe und das Antriebszahnrad vom Ende der Nockenwelle ausgebaut werden.

Der Ausbau und Einbau des Zahnrads muss kontrolliert erfolgen, ohne dass die inneren Komponenten der Nockenwelle gezogen oder gedrückt werden. Außerdem muss das Zahnrad beim Einbau korrekt ausgerichtet werden. febi 1001109 wurde entwickelt, um den Ausbau, Einbau und die Ausrichtung des Zahnrads mit Hilfe von Kraftschrauben zu ermöglichen, damit die Nockenwelle nicht innerhalb des Nockenwellengehäuses gezogen oder gedrückt wird.

- Zu den Anwendungen gehören Modelle von Audi (ab 2017), SEAT (ab 2017), Škoda (ab 2017) und Volkswagen (ab 2017).
- Zu den Motoranwendungen gehören: 1,5-Liter-TSI-Benzinmotoren – DACA, DACB, DADA, DFYA, DHFA, DPBA, DPCA und DPBE.
- Zu den Motorvarianten gehören: EA211, EVO 4-Zylinder-TSI ACT. Entspricht OEM T10221-A.
- Beim Überprüfen der Steuerzeiten und beim Zahnriemenwechsel wird die Verwendung des Montagewerkzeugs febi 199627 empfohlen.

Das Ganze wird mit einem Ausrichtungsstift für das Wasserpumpenzahnrad geliefert, um die korrekte Ausrichtung sicherzustellen – folgen Sie hierzu den OEM-Anweisungen. Verwenden Sie für dieses Produkt keine Elektrowerkzeuge.

Die folgenden Informationen dienen nur zur Orientierung. febi empfiehlt beispielsweise die Verwendung von Herstellerdaten oder Autodata. febi kann nicht für Schäden am Motor oder Personen bei der Verwendung dieses Werkzeugs haftbar gemacht werden.

Marke	Modell	Jahr
AUDI	A1	Von 2018
	A3	Von 2017
	Q2	Von 2018
	Q3	Von 2018
SEAT	ARONA	2017 bis 2021
	ATECA	Von 2018
	IBIZA	2017 bis 2021
	LEON	Von 2018
	TARRACO	Von 2019
ŠKODA	KAMIQ	Von 2019
	KAROQ	Von 2017
	KODIAQ	Von 2019
	OCTAVIA III/IV	Von 2017
	SCALA	Von 2019
	SUPERB III	2017 bis 2020
Volkswagen	ARTEON	2018 bis 2020
	GOLF /VII/VIII	Von 2017
	PASSAT	Von 2018
	POLO	2017 bis 2021
	T-CROSS	Von 2019
	TIGUAN/ALLSPACE	Von 2018
	TOURAN	Von 2019
	T-ROC	2017 bis 2022

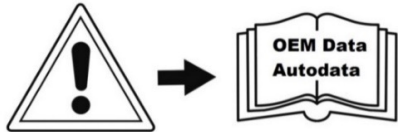
Motorenkennbuchstaben
1.5 LT
DADA
DFYA
DHFA
DPCA
DACA
DPBA
DACB
DPBE

Teilleiste:



Komponente	Komp.-Nr.	Bezeichnung	OEM
A	C736	Ausrichtungsstift	T1050/42
B	N/A	M8 Schraube	
C	C1071	Zahnradabzieher	T10221A

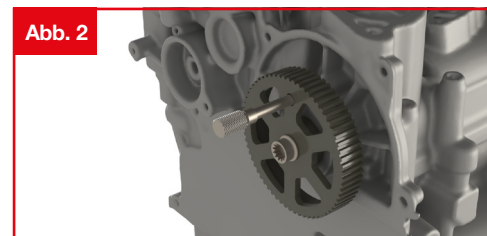
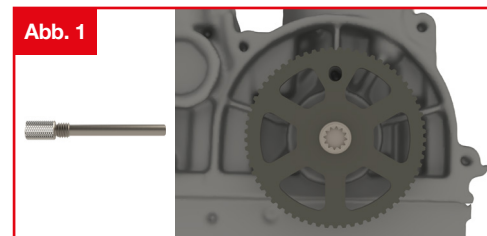
- Gebrauchsanweisung:
- Beachten Sie stets die spezifischen Daten und Anweisungen des Herstellers.
 - Stellen Sie sicher, dass Zylinder 1 des Motors auf OT steht.



Komponente A, Ausrichtungsstift:

Dient zur Überprüfung der Ausrichtung des Wasserpumpenzahnrads vor dem Ausbau und auch beim Wiedereinbau des Zahnrads.

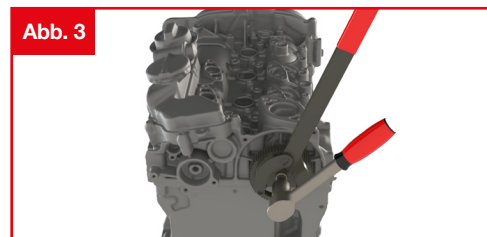
Überprüfen Sie die Ausrichtung des Zahnrads, bevor Sie das Zahnrad entfernen; siehe Abbildungen 1 und 2.



Entfernen Sie den Ausrichtungsstift A:

Lösen Sie die Befestigungsschraube des Zahnrads mit einem geeigneten Haltewerkzeug, wie in Abbildung 3 dargestellt.

Nachdem die Befestigungsschraube des Zahnrads entfernt wurde, überprüfen Sie die Ausrichtung erneut mit Stift A.

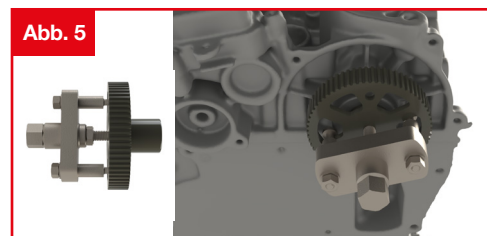
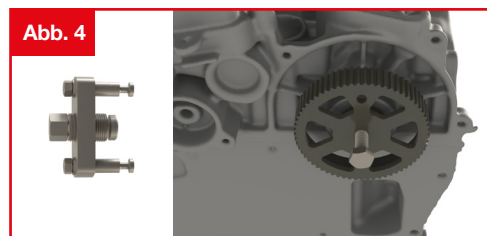


Komponente B, Schraube:

Dient dazu, den Abzieher gegen die Nockenwelle drücken zu können und das Zahnrad wieder anzubringen.

Komponente C, Zahnradabzieher:

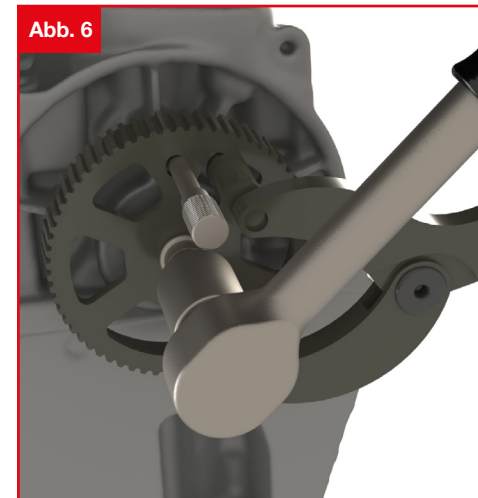
Schrauben Sie Komponente B mit der Hand so weit wie möglich in die Nockenwelle ein (siehe Abbildung 4). Befestigen Sie den Zahnradabzieher C so, dass die Kraftschraube auf den Kopf der Schraube B drückt und die Schenkel in das Kettenrad einhaken, wie in Abbildung 5 dargestellt:



Halten Sie den Querbalken des Abziehers so fest, dass die Schenkel in Kontakt mit dem Zahnrad bleiben, und drehen Sie die Kraftschraube mit einem 17-mm-Schraubenschlüssel, um das Zahnrad abziehen, bis es den Kopf von Schraube B berührt. Lösen Sie den Abzieher, drehen Sie die Schraube B zurück und wiederholen Sie den oben beschriebenen Vorgang.

Montage des Zahnrads:

Setzen Sie das Zahnrad von Hand auf das Ende der Nockenwelle und richten Sie es mit Hilfe des Ausrichtungsstifts A aus. Drücken Sie das Zahnrad mit der Schraube B und einem geeigneten 13-mm-Schraubenschlüssel wieder auf die Nockenwelle. Halten Sie das Zahnrad mit einem geeigneten Haltewerkzeug gegen Verdrehen fest; lassen Sie den Ausrichtungsstift nach Möglichkeit an Ort und Stelle, um sicherzustellen, dass sich das Zahnrad nicht auf der Nockenwelle dreht (siehe Abbildung 6).



Sobald die Schraube B den Anschlag in der Nockenwelle erreicht hat, entfernen Sie sie und schließen Sie die Montage mit der OEM-Befestigungsschraube ab.

Unsere Produkte sind für den bestimmungsgemäßen und sorgfältigen Gebrauch konzipiert. febi übernimmt keine Haftung für die unsachgemäße Verwendung unserer Produkte und kann nicht für Personen-, Sach- oder Geräteschäden bei der Verwendung der Werkzeuge verantwortlich gemacht werden. Bei unsachgemäßer Verwendung erlischt außerdem die Garantie.

Die Anwendungsdatenbank und alle bereitgestellten Anweisungen dienen als allgemeine Anleitung für die Verwendung eines bestimmten Werkzeugs. Obwohl wir größte Sorgfalt auf die Richtigkeit der Daten verwenden, sollte keine Reparatur ohne vorherige Prüfung der technischen Dokumentation des Herstellers (Werkstatt- oder Bedienungsanleitung) oder einer anerkannten Datenquelle wie Autodata durchgeführt werden.

Es ist unser Grundsatz, unsere Produkte kontinuierlich zu verbessern, und daher behalten wir uns das Recht vor, Spezifikationen und Komponenten ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Es liegt in der Verantwortung des Benutzers, sich vor der Verwendung der Werkzeuge und Informationen von deren Eignung zu überzeugen.



Ferdinand Bilstein GmbH + Co. KG

Wilhelmstraße 47 • 58256 Ennepetal • Germany

Tel. +49 2333 911-0

E-Mail info@febi.com