

محرك مضخة المياه
طقم إزالة وتركيب
تعليمات



1001109

VW Group 1.5 TSI محرك

AR



SOLUTIONS
DRIVEN BY YOU

www.febi.com

bilsteingroup®

تستخدم محركات VW Group 1.5L TSI مضخة مياه يتم تشغيلها بواسطة حزام عبر عمود الكامات المدخل. عند إجراء فحوصات توقيت المحرك أو استبدال حزام التوقيت، من الضروري إزالة مضخة المياه وسلسلة التروس من طرف عمود الكامات.

• يجب أن تتم إزالة وتركيب العجلة المسننة بطريقة محكمة لا تؤدي إلى سحب أو دفع مكونات عمود الكامات الداخلية، كما يجب محاذاة العجلة المسننة بشكل صحيح عند تركيبها. تم تصميم febi 1001109 للسماح بإزالة وتركيب ومحاذاة العجلة المسننة باستخدام براغي قوية لضمان عدم سحب أو دفع عمود الكامات داخل غطاء الكامات.

• تشمل التطبيقات Audi (من 2017) و SEAT (من 2017) و Škoda (من 2017) و Volkswagen (من 2017).

• تشمل تطبيقات المحرك: محركات البنزين 1.5 لتر - DACA و TSI و DACB و DADA و DFYA و DHFA و DPBA و DPCA و DPBE.

• تشمل أنواع المحركات: EVO 4، EA211، أسطوانات TSI ACT. تعادل OEM T10221-A.
• يوصى باستخدامه عند إجراء فحوصات التوقيت واستبدال الحزام - استخدم مع مجموعة توقيت المحرك febi 199627.

يتم توفيرها مع دبوس محاذاة العجلة المسننة لمضخة المياه لضمان المحاذاة الصحيحة - استخدمها وفقاً لتعليمات OEM. لا تستخدم أدوات كهربائية مع هذا المنتج.

قائمة المعدات:



Item	Comp. No.	Description	OEM
A	C736	Water Pump Alignment Pin	T1050/42
B	N/A	M8 Reaction bolt	
C	C1071	Water Pump Sprocket Puller	T10221A

المعلومات الواردة أدناه هي للإشارة فقط.
توصي febi باستخدام بيانات الشركة المصنعة أو Autodata كمثال. لا تتحمل febi المسؤولية عن أي أضرار تلحق بالمحرك أو الأفراد أثناء استخدام هذه الأداة kit.

Make	Model	Year
AUDI	A1	From 2018
	A3	From 2017
	Q2	From 2018
	Q3	From 2018
SEAT	ARONA	2017 to 2021
	ATECA	From 2018
	IBIZA	2017 to 2021
	LEON	From 2018
	TARRACO	From 2019
ŠKODA	KAMIQ	From 2019
	KAROQ	From 2017
	KODIAQ	From 2019
	OCTAVIA III/IV	From 2017
	SCALA	From 2019
	SUPERB III	2017 to 2020
Volkswagen	ARTEON	2018 to 2020
	GOLF /VI/VIII	From 2017
	PASSAT	From 2018
	POLO	2017 to 2021
	T-CROSS	From 2019
	TIGUAN/ALLSPACE	From 2018
	TOURAN	From 2019
	T-ROC	2017 to 2022

Engine Codes
1.5 LT
DADA
DFYA
DHFA
DPCA
DACA
DPBA
DACB
DPBE

تعليمات الاستخدام:

• راجع دائماً البيانات والتعليمات الخاصة بالشركة المصنعة.
• تأكد من ضبط المحرك على TDC على الأسطوانة رقم 1.



تركيب العجلة المسننة:

ضع العجلة المسننة على طرف عمود الكامات يدويًا وقم بمحاذاة العجلة المسننة باستخدام مسمار المحاذاة A. باستخدام مسمار التثبيت B ومفتاح ربط 13 مم مناسب، اضغط على العجلة المسننة لإعادة تثبيتها على عمود الكامات. امسك العجلة المسننة لمنعها من الدوران باستخدام أداة تثبيت مناسبة؛ حيثما أمكن، حافظ على دبوس المحاذاة () في مكانه للمساعدة في ضمان عدم دوران العجلة المسننة على عمود الكامات. (انظر الشكل 6). بمجرد وصول مسمار التثبيت B إلى أسفل عمود الكامات، قم بإزالته وأكمل التركيب باستخدام مسمار التثبيت OEM.

تم تصميم منتجاتنا لاستخدامها بشكل صحيح وبعناية للغرض المقصود منها. لا تتحمل febi أي مسؤولية عن الاستخدام غير الصحيح لأي من منتجاتنا، ولا يمكن تحميل febi المسؤولية عن أي ضرر يلحق بالأشخاص أو الممتلكات أو المعدات عند استخدام الأدوات. كما أن الاستخدام غير الصحيح سيؤدي إلى إبطال الضمان.

إذا كان ذلك مناسبًا، فقد تم تصميم قاعدة بيانات التطبيقات وأي معلومات إرشادية مقدمة لتقديم إرشادات عامة لاستخدام أداة معينة، وعلى الرغم من الحرص الشديد على دقة البيانات، لا ينبغي محاولة تنفيذ أي مشروع دون الرجوع أولاً إلى الوثائق الفنية الخاصة بالشركة المصنعة (دليل الورشة أو دليل التعليمات) أو الاستعانة بجهة معتمدة مثل Autodata.

تتمثل سياستنا في تحسين منتجاتنا باستمرار، وبالتالي نحتفظ بالحق في تغيير المواصفات والمكونات دون إشعار مسبق. تقع على عاتق المستخدم مسؤولية التأكد من ملاءمة الأدوات والمعلومات قبل استخدامها.

المكون A، دبوس المحاذاة:

يستخدم للتحقق من محاذاة سن العجلة المسننة لمضخة المياه قبل إزالة السن المسننة وأيضًا عند إعادة تركيب السن المسننة. تحقق من محاذاة السن المسننة قبل إزالة تثبيت السن المسننة؛ انظر الشكلين 1 و 2.

قم بإزالة الدبوس A:

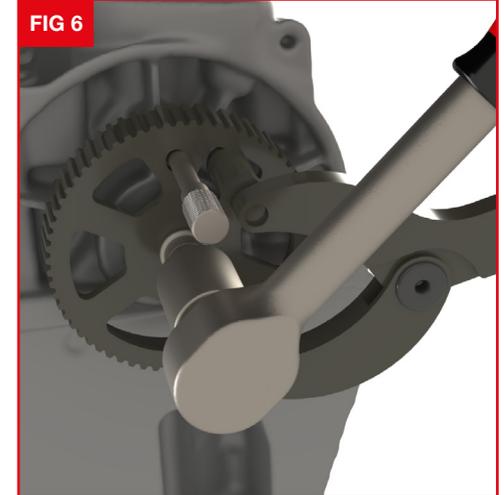
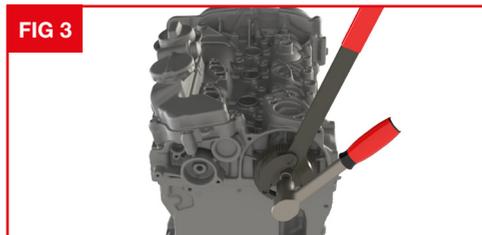
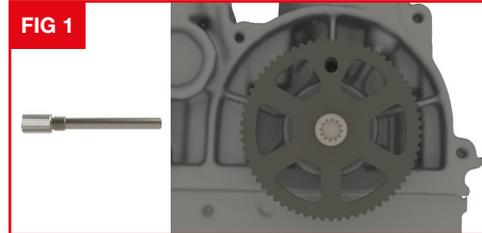
باستخدام أداة مناسبة لتثبيت العجلة المسننة كما هو موضح في الشكل 3، قم بفك مسمار تثبيت العجلة المسننة.

بعد إزالة مسمار تثبيت العجلة المسننة، أعد فحص محاذاة العجلة المسننة باستخدام الدبوس A.

المكون B، مسمار التفاعل: يستخدم للسماح للمسح بالضغط على عمود الكامات وإعادة تركيب العجلة المسننة.

المكون C، أداة إزالة العجلة المسننة:

قم بربط المكون B في عمود الكامات يدويًا إلى أقصى حد ممكن (انظر الشكل 4). قم بتركيب أداة سحب العجلة المسننة C بحيث يدفع المسمار القوي رأس المسمار B وتعلق الأرجل في العجلة المسننة، كما هو موضح في الشكل 5. أثناء الإمساك بالعارضة العرضية للمسح بحيث تظل الأرجل ملاصقة للعجلة المسننة، أدر المسمار اللولبي باستخدام مفتاح ربط 17 مم لسحب العجلة المسننة حتى تلامس رأس B. قم بتخفيف المسح، وأرجع مسمار التثبيت B وكرر العملية المذكورة أعلاه.





Ferdinand Bilstein GmbH + Co. KG

Wilhelmstraße 47 • 58256 Ennepetal • Germany

Tel. +49 2333 911-0

E-Mail info@febi.com