

**Inhalt:**

- **Teile- Gutachten für: Bilstein EVO T1**
(herausnehmbar)
 - **BMW 5er G60 (G6L) Limousine RWD**
 - **BMW 5er G61 (G6K) Touring RWD**
 - **BMW i5 eDrive40 G60 (G6E) Limousine RWD**
 - **BMW i5 eDrive40 G61 (G6E) Touring RWD**
- **Einbauanleitungen**

Contents:

- Certificate for: Bilstein EVO T1** -
(removable)
- BMW 5er G60 (G6L) sedan RWD** -
- BMW 5er G61 (G6K) touring RWD** -
- BMW i5 eDrive40 G60 (G6E) sedan RWD** -
- BMW i5 eDrive40 G61 (G6E) touring RWD** -
- mounting instruction** -

**Vor dem Umbau sind folgende Maßnahmen unbedingt durchzuführen:**

- Lesen Sie die Hinweise auf den folgenden Seiten aufmerksam durch.
Alle Fahrwerkselemente werden gemäß den Vorgaben und Richtlinien der Fahrzeughersteller aus- und eingebaut, sofern in unserer Einbauanleitung keine davon abweichenden Maßnahmen beschrieben werden.
- Kontrollieren Sie ob das vorliegende Kit/ Gutachten für Ihren Fahrzeugtyp richtig ausgewählt ist.
- Kontrollieren Sie vor Beginn der Umbauarbeiten das Produkt auf Vollständigkeit!
- Vergleichen Sie die Maße und Befestigungspunkte/-hilfen der Original- Stoßdämpfer mit den BILSTEIN – Stoßdämpfern.
- Richtungsangaben erfolgen immer in Fahrtrichtung gesehen.
- Entfernen Sie den negativen Batteriepol.
- Die Prüffahrzeuge sind Linksenker.

Nach dem Umbau sind folgende Maßnahmen unbedingt durchzuführen:

- Die Fahrzeughöhe muss mit Hilfe von dem Federsteller mit Gewindestift (siehe Hinweise S.4) auf dem Stoßdämpfer abgestimmt werden. Verwenden Sie nur die mitgelieferten Innen-6kt-Schlüssel.
- Spur, Sturz und, falls notwendig, die Bremskraftregelung (lastabhängig) und ABS- Sensoren sind ebenso wie die Sensoren der Fahrerassistenzsysteme (z.B. Radarsensor, Kamerasysteme) gemäß Herstellervorgaben zu kontrollieren und anschließend einzustellen.
- Die Scheinwerfereinstellung ist zu prüfen und bei Bedarf einzustellen.
- Die Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination ist zu überprüfen.
- Federbeine/ Dämpfer die in Gummiaufhängungen gelagert sind, dürfen erst angezogen werden, wenn das Fahrzeug wieder auf dem Boden steht. Andere Befestigungen (z. B. Schellen) müssen vor dem Herablassen des Fahrzeugs angezogen werden.
- Den negativen Batteriepol wieder anschließen.

**Darstellungen in diesen Unterlagen sind schematisch und nicht maßstabsgetreu!
Möglicherweise sind Halter o. ä. am Federbein nicht oder nur angedeutet dargestellt!**

Before installation please observe the following points:

- Read all information in this manual carefully.
All suspension components are fitted and removed acc. to the manufacturer's specifications for installing and removal, if not otherwise required in these instructions.
- Check that your vehicle type is listed in the certificate as being specified for this kit.
- Check the product for all components before starting installation!
- Check that dimensions and fastening points are comparable between the original and BILSTEIN shock absorbers.
- Directional references (left, right, front, rear) are always with reference to the driving direction.
- Remove the negative battery pole.
- The tested vehicles are left- hand drive vehicles.

After installation please observe the following points:

- Set the vehicle height by adjusting the spring plate with threaded pin (see notes on page 4) on the new dampers. Only use the supplied spanner wrenches/ hexagon socket wrench.
- After installing the suspension system, caster and camber as well as sensors adjustment of the driver assistance systems (for example, radar sensor and camera systems) must be checked and adjusted according to manufacturer's specifications. Check and reset load- dependent brake compensator and ABS system according to manufacturer's specifications.
- Check and adjust headlight aim.
- Because the vehicle has been lowered, freedom of movement for all wheel-/ tire- combinations must be checked.
- All rubber- mounted strut/ damper attachments must not be fully tightened until AFTER the suspension system is loaded (wheels on the ground). Other mounting fasteners (for example brackets) must be securely tightened BEFORE load is placed on the suspension system.
- Connect the negative battery pole.

**All diagrams are generalized and not to scale!
Brackets, etc. specific to strut are not shown!**

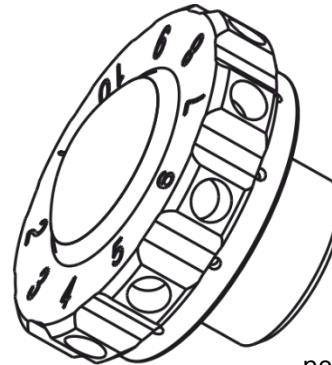
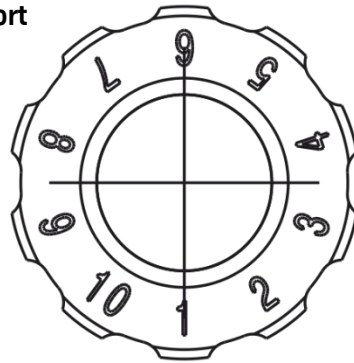


Hinweis für die Kraftverstellung

instruction for force adjustment

Verstellposition **1 = Komfort**

Verstellposition **10 = Sport**



position **1 = comfort**

position **10 = sport**

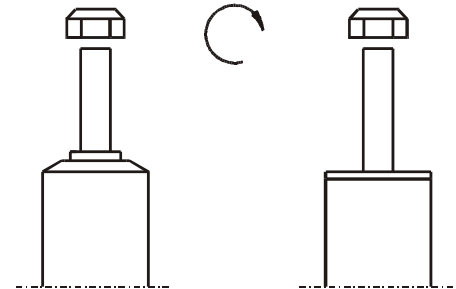
Beim Verstellen muss das Einrasten auf den verschiedenen Positionen mit einem „Klick“ spürbar sein.

During the adjustment you will feel a positive „click“ at each position of the adjustment.

Tabelle Anzugsmomente

list of torques

Gewinde	M 8	M 10	M 12	M 14	M 16	Thread
Anzugsmoment Nm	13	25	45	72	110	Torque Nm
	10	19	34	54	83	Torque ft lb



Um eine mögliche Zerstörung des Produktes zu vermeiden, darf zum Lösen und Anziehen der Muttern kein Schlagschraubendreher verwendet werden.

Selbstsichernde Muttern dürfen nur einmal verwendet werden!

Federbeine mit einem Gewinde sind zum Schutz vor Beschädigungen beim Transport mit einem Schutznetz gesichert. Dieses ist vor Beginn der Montagearbeiten unbedingt zu entfernen.

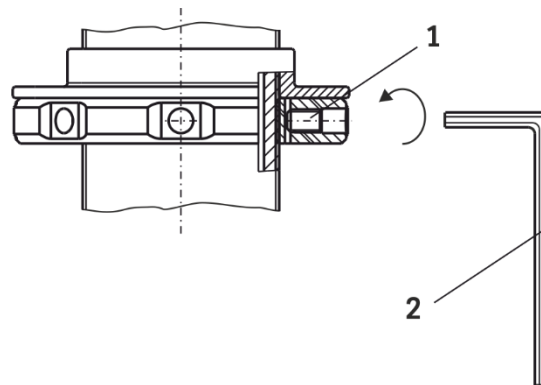
Do not use an impact tool to loosen or tighten fasteners due to possible damage to the product. Self-locking nuts must only be used once!

Threaded struts are protected with a net against damages during transport. It must be removed before starting fitting.



Sicherung Höhenverstellung

fixing height adjustment metrical



Den Federteller mit dem im BILSTEIN Lieferumfang enthaltenen Gewindestift (1) und mit Hilfe des mitgelieferten Innen-6kt-schlüssels (2) sichern.

Anzugsmoment 5 ± 1 Nm

Fix the spring plate with the set screw (1) by using hex key (2) delivered by BILSTEIN.

Torque 5 ± 1 Nm.

Einbauanleitung für Vorderachse links/rechts

mounting instruction for left/right front axle

Ausbau Stoßdämpfer

Das Fahrzeug auf eine radfreie Hebebühne stellen, anheben und Räder demontieren.

Bei Fahrzeugen mit Xenon- Licht ist vor dem Ausbau des Stoßdämpfers, der Sensor für die Leuchtweitenregulierung auszubauen.



Beim Ausbau ist unbedingt darauf zu achten, dass die Zuleitungen der Bremsanlage immer spannungsfrei sind. Eine Abstützung ist mit geeignetem Hilfswerkzeug stets vorzusehen!

Die untere Befestigung lösen und entfernen.

Die oberen Befestigungsmuttern am Stützlager entfernen. **Nicht die Kolbenstangen- Muttern lösen!**

Den Stoßdämpfer komplett ausbauen und in einem geeigneten Spannbock spannen.

Die Feder mit einem Spanngerät so weit vorspannen, bis das Stützlager frei ist.

Mutter, Original- Anbauteile und Original-Feder demontieren. Hierbei ist zu prüfen, welche Original- Anbauteile durch BILSTEIN- Anbauteile (Lieferumfang) ersetzt werden.

Removal shock absorber

Place vehicle on a a wheel- free car hoist, lift it and remove wheels.

Vehicles equipped with xenon headlight the sensor for the headlamp levelling controller must removed before.



Pay attention that support wires of brake system are strain-free during removal. Stabilization by suitable means is demanded.

Remove bottom mount.

Remove top fixing nuts from support bearing.
Do not remove centre nuts at this time!

Remove complete shock absorber and clamp it in an appropriate strut vice.

Using a suitable spring compressor, compress suspension spring until tension on support bearing is free to move.

Release centre nut and remove original mounting parts and coil spring. Please refer to diagram to identify which parts will be replaced with BILSTEIN- supplied components.

**EVO T1- 10- fach- Stift- Verstellung**

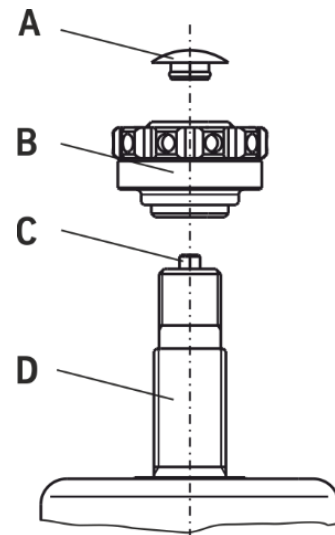
-

EVO T1- 10 step- pin adjustment

Die Verstelleinheit muss zuerst demontiert werden, bevor das BILSTEIN Achsbein mit BILSTEIN und / oder Original- Anbauteilen, in umgekehrter Reihenfolge, analog zum Ausbau komplettiert werden kann.

The adjustment unit must be deinstall before the BILSTEIN strut installation can be completed in reverse sequence as before with BILSTEIN and/ or original mounting parts.

- A-** Kunststoffkappe/
plastic cap
- B-** Verstellkopf (mit Innensechskant)/
adjusting head (with inner hexagon)
- C-** Verstellstange/
adjusting rod
- D-** Kolbenstange (mit Innensechskant)/
piston Rod (with inner hexagon)

**Ausbauanleitung Verstelleinheit EVO T1**

-

removal instruction Adjustment Unit EVO T1

Zuerst die Kunststoffkappe (A) entfernen um den Verstellkopf (B) abschrauben zu können.

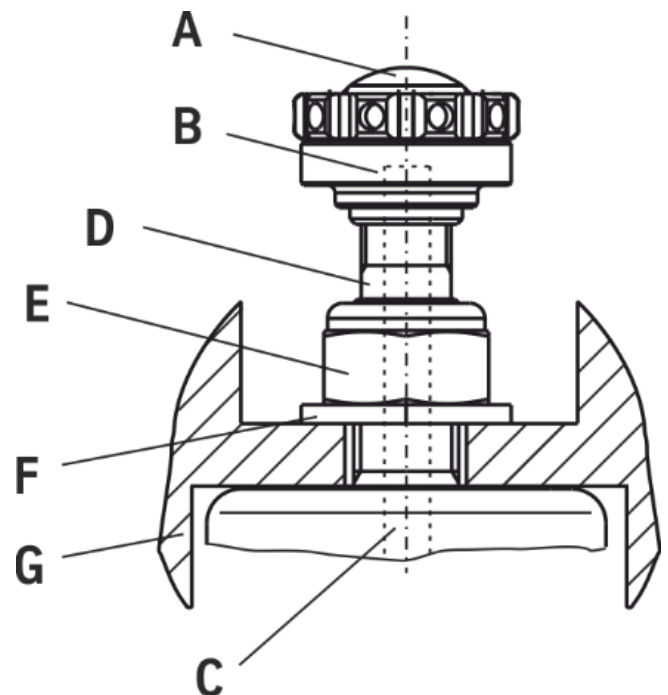
Die Verstellstange (C) entfernen.

To remove the adjusting head (B) the plastic cap (A) must loose.

Remove adjusting rod (C).



- A-** Kunststoffkappe/
plastic cap
- B-** Verstellkopf (mit Innensechskant)/
adjusting head (with inner hexagon)
- C-** Verstellstange (innenliegend)/
adjusting rod (inside)
- D-** Kolbenstange/
piston rod
- E-** Kolbenstangen Mutter/
piston rod nut
- F-** Unterlegscheibe/
disc
- G-** Stützlager/
support bearing



Kolbenstangen Mutter (E) und Unterlegscheibe (F) auf BILSTEIN Achsbein montieren.

Verstellstange (C) in die Kolbenstange (D) einschieben und den Verstellkopf (B) wieder aufschrauben.

Anzugsmoment: 15 Nm +2Nm

Die Kunststoffkappe (A) wieder in den Verstellkopf (B) eindrücken.



Verstellkopf und Verstellstange vom linken Achsbein dürfen nicht am rechten Achsbein montiert werden und umgekehrt!

Der Verstellkopf muss sich anschließend leicht drehen lassen. Sollte dies nicht der Fall sein, demontieren Sie die Verstellereinheit und wiederholen Sie den Vorgang noch einmal.

In die Serienabdeckung muss für den Verstellkopf ein Loch gebohrt werden: min. $\varnothing$ 35mm

Fit piston rod nut (E) and disc (F) to BILSTEIN strut.

Insert adjusting rod (C) to piston rod (D) and screw adjusting head (B) tight.

tightening torque: 11 ft lb +1,5 ft lb

Press the plastic cap (A) back into the adjusting head (B).



Do not change adjusting head and adjusting rod from left strut to right strut and vice versa.

The adjusting head should move easily and with distinct “clicks” at each adjustment position. If not, disassemble the adjustment unit and reassemble acc. to the instruction.

A hole (min. $\varnothing$ 35mm) must be drilled in the original cover.



- **Teile- Gutachten für: Bilstein EVO T1**
 - **BMW 5er G60 (G6L) Limousine RWD**
 - **BMW 5er G61 (G6K) Touring RWD**
 - **BMW i5 eDrive40 G60 (G6E) Limousine RWD**
 - **BMW i5 eDrive40 G61 (G6E) Touring RWD**

Certificate for: Bilstein EVO T1 -

- BMW 5er G60 (G6L) sedan RWD -**
- BMW 5er G61 (G6K) touring RWD -**
- BMW i5 eDrive40 G60 (G6E) sedan RWD -**
- BMW i5 eDrive40 G61 (G6E) touring RWD -**

**IFM**Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Institute for Vehicle Technology and Mobility**TEILEGUTACHTEN
TÜV NORD PART CERTIFICATE**

TGA-Art: 8.1

Nr.: TU-027006-B0-014

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeugs bei bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau von Teilen
gemäß §19 Abs.3 Nr.4 StVZO
*on the compliance of a vehicle when parts are properly installed and fitted to the car in accordance
with §19 Par.3 No.4 StVZO*

für das Teil / den Änderungsumfang : **Höhenverstellbares Fahrwerk**
for the part / scope of modification *Height adjustable suspension system*

vom Typ : **48-353861**
of the type

des Herstellers : **ThyssenKrupp Bilstein GmbH**
from the manufacturer
**Postfach 1151
58240 Ennepetal**

**0. Hinweise für den Fahrzeughalter
Instructions for vehicle owner**

note from the translator: *The following instructions refer to the German regulations.
In other countries different regulations may apply. In any case carefully read and follow the
technical guidelines given for your safety and driving pleasure!*

**Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:
Performance and confirmation without delay of modification acceptance:**

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden !
Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfsingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

With the modification the type approval of the vehicle will expire if the modification acceptance provided for in StVZO § 19 Par. 3 is not performed and confirmed without delay or if conditions laid down are not complied with !

After performance of the technical modification, the vehicle must be presented without delay together with the present TÜV Nord part certificate to an officially recognised inspector or tester at a Technical Inspection Centre or an inspection engineer from an officially recognised inspection organisation to perform and confirm the specified modification acceptance.



TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-027006-B0-014

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH
Manufacturer



Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk
object tested : Height adjustable suspension system

Typ : 48-353861
type

Seite 2 von 20
page of

Datum / date
27.09.2024

Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:
Compliance with instructions and conditions:

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

The instructions and conditions given in III. and IV. must be complied with.

Mitführen von Dokumenten:
availability of documents:

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

After the acceptance procedure the certificate with confirmation of the modification acceptance must be available in the car and presented to authorised persons on demand; this will not apply once the vehicle documents have been amended.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:
Amendment of vehicle documents:

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

The vehicle owner must apply, in accordance with the provision in the confirmation concerning correct modification, for the competent licensing authority to amend the vehicle documents.

Further conditions can be found in the confirmation of correct modification.



TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-027006-B0-014

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller
Manufacturer : ThyssenKrupp Bilstein GmbH



Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk
object tested : Height adjustable suspension system

Typ : 48-353861
type

Seite 3 von 20
page of

Datum / date
27.09.2024

I. Verwendungsbereich Area of use

Fahrzeughersteller Vehicle manufacturer	Bayer. Mot. Werke - BMW	
Handelsbezeichnung model: sales name	BMW Limousine / Saloon	
	530e (G60) (PHEV) Plug-in-Hybrid Plug-in hybrid electric vehicles	i5 eDrive40 (G60) (BEV) Elektroantrieb Battery electric vehicles
Fahrzeugtyp Type of vehicle	G6L	G6E
EG-BE-Nr. *) EC type approval No. *)	e1*2018/858*00316*..	e1*2018/858*00317*..

Handelsbezeichnung model: sales name	BMW Kombilimousine (Touring) / Station wagon	
	530e (G61) (PHEV) Plug-in-Hybrid Plug-in hybrid electric vehicles	i5 eDrive40 (G61) (BEV) Elektroantrieb Battery electric vehicles
Fahrzeugtyp Type of vehicle	G6K	G6E
EG-BE-Nr. *) EC type approval No. *)	e1*2018/858*00360*..	e1*2018/858*00317*..

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfkraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung
(Bitte Punkt IV.9 beachten)

incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control
(please note point IV.9)

weitere Einschränkungen : / further limitations:

Nicht für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4WD / xDrive) / not for vehicles with
all wheel drive (4WD / xDrive)

Nicht für Fahrzeuge mit Hybridantrieb (FHEV / Voll-Hybrid-Technologie) ohne externe
Aufladung / not for vehicles with hybrid drive (FHEV / full-hybrid electric vehicles) without external charging

Nur für Fahrzeuge mit serienmäßigem Luftfahrwerk an Achse-2 (HA) / only for vehicles with
original air-suspension at rear axle (RA)

Nur für Fahrzeuge mit Hybridantrieb (PHEV / Plug-in-Hybrid) und mit reinem Elektroantrieb
(BEV) / only for vehicles with hybrid drive (PHEV / plug-in-hybrid electric vehicles) and with electric drive
(BEV / Battery electric vehicles)



TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-027006-B0-014

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH
Manufacturer



Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk
object tested : Height adjustable suspension system

Typ : 48-353861
type

Seite 4 von 20
page of
Datum / date
27.09.2024

I.1 Einschränkungen zum Verwendungsbereich Limitations of area of use

VORDERACHSE: FRONT AXLE:	bezogen auf zulässige Achslasten und Einstellmaße : related to permissible axle loads and adjustment dimensions:
Federausführung und Dämpferausführung (li/re) Spring design and Damper- / strut design (left/right)	E-FD01-0000303 Hauptfeder mainspring
	F4-26346847-XX / F4-26349350-XX *) mit Dämpfkraftverstellung (EVO T1) with damper force adjustment and (EVO T1)
Typ und Antriebstyp Type and drive version	48-353861 2WD / RWD sDrive (PHEV) / eDrive (BEV) Heckantrieb / rear-wheel drive
Lenkung steering	Für Fahrzeuge mit und ohne BMW Integral-Aktivlenkung for vehicles with and without BMW four-wheel steering
für zulässige Achslasten for permissible axle loads in Verbindung mit zul. Einstellbereich der Federtellerhöhe: with permissible adjustment range of spring plate height:	bis max. 1290 kg up to max.
	430 mm bis 440 mm to
	bezogen auf Federauflage bis Mitte Befestigungsschraube des Federtragenden Dämpfers related to spring seat till centre of the spring carrying damper fixation-bolt

*) -XX = Revisionskennung der Dämpferausführung / -XX = revision identification of the Damper- / strut design



TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-027006-B0-014

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH
Manufacturer



Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk
object tested : Height adjustable suspension system

Typ : 48-353861
type

Seite 5 von 20
page of
Datum / date
27.09.2024

I.2 Einschränkungen zum Verwendungsbereich Limitations of area of use

HINTERACHSE: REAR AXLE:	bezogen auf zulässige Achslasten und Einstellmaße : related to permissible axle loads and adjustment dimensions:
Federausführung und Dämpferausführung Spring design and Damper- / strut design	Serien-Luftfederung in Verbindung mit anderen Anlenkstreben am Niveaugeber **) original (standard) air spring with exchange coupling bars for level sensor **)
	Dämpfer serienmäßig / damper original (standard)
Typ und Antriebstop Type and drive version	48-353861 2WD / RWD sDrive (PHEV) / eDrive (BEV) Heckantrieb / rear-wheel drive
Lenkung steering	Für Fahrzeuge mit und ohne BMW Integral-Aktivlenkung for vehicles with and without BMW four-wheel steering
für zulässige Achslasten for permissible axle loads	bis max. 1660 kg *) up to max. 1660 kg *)
in Verbindung mit zul. Einstellbereich der Federtellerhöhe:	serienmäßig / original (standard) *) Die serienmäßigen Anlenkstreben für den Niveaugeber der Luftfederung werden ausgetauscht gegen längenverstellbare The o.e. coupling bars of the air spring level sensor is replaced by a length-adjustable
with permissible adjustment range of spring plate height	Zulässige Maximum-Länge = 71,6 mm (serienmäßig), zulässige Minimum-Länge = 64 mm **), ***, ****) Permitted maximum-length = 71,6 mm (original / standard), permitted minimum-length = 64 mm **), ***, ****)

*) einschließlich serienmäßig erhöhter Achslast bei Anhängetrieb bis zu 1770 kg
including serious Raised load for trailer operation up to 1770 kg

**) Siehe Montageanleitung
See mounting instruction

***) Stichmaß (von Kugelmittle zu Kugelmittle)
Gauge for boreholes (from center of hole to center of hole)

****) Siehe Auflage Punkt IV.7
See conditions from point IV.7



TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-027006-B0-014

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH
ManufacturerPrüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk
object tested : Height adjustable suspension systemSeite 6 von 20
page ofTyp : 48-353861
typeDatum / date
27.09.2024**II.****Beschreibung des Teiles / Änderungsumfanges****Description of the part / Scope of modification**

Tieferlegung des Aufbaus und Änderung der Fahrwerksabstimmung durch andere Fahrwerksfedern und Dämpfer an Achse-1 (VA), in Verbindung mit Änderung der Luftfedersteuerung, durch andere Anlenkstreben, an Achse-2 (HA).
Lowering of the body and change of suspension tuning by means of special suspension springs and dampers at front axle (FA), in connection with change of air spring control by other coupling bars at the rear axle (RA).

**Vorderachse
Front axle**

Federtragender Dämpfer mit Hauptfeder auf höhenverstellbaren Federtellern, Austauschpuffern, mit um 5 mm vergrößerten Einfederwegen,
Maß der Tieferlegung bis zu ca. 40 mm (bei Fahrzeugen mit serienmäßigem BMW M-Sportfahrwerk bis zu ca. 30 mm)
spring carrying damper with main spring on height adjustable spring plates, exchange bump stops, bump travel: enlarged by 5 mm, lowering up to approx. 40 mm (at vehicles with original (standard) BMW M-sports suspension up to approx. 30 mm)

**Hinterachse
Rear axle**

Federtragender Seriendämpfer mit serienmäßiger Luftfeder, Serienpuffern mit serienmäßigen Einfederwegen, in Verbindung mit Änderung der Luftfedersteuerung, durch andere Anlenkstreben.
Maß der Tieferlegung bis zu ca. 40 mm (bei Fahrzeugen mit serienmäßigem BMW M-Sportfahrwerk bis zu ca. 30 mm)
spring carrying damper with original (standard) air spring, original bump stops, bump travel: original (standard), in connection with change of air spring control by other coupling bars, lowering up to approx. 40 mm (at vehicles with original (standard) BMW M-sports suspension up to approx. 30 mm)



TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-027006-B0-014

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH
Manufacturer



Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk
object tested : Height adjustable suspension system

Typ : 48-353861
type

Seite 7 von 20
page of
Datum / date
27.09.2024

II.1 Beschreibung der Description of

VORDERACHS-FAHRWERKSTEILE FRONT AXLE SUSPENSION PARTS

II.1.1

Federung Springs

Bauart Design	Schraubendruckfeder coil spring
Kennzeichnung: Identification	E-FD01-0000303 Hauptfeder mainspring
Herstellerzeichen : Manufacturer's mark :	Bilstein und Herstellungsdatum codiert Bilstein and date of manufacture coded
Art/Ort der Kennzeichnung: Type / Location of marking	aufgedruckt im Bereich mittlere Windung printed on area of centre coil
Oberflächenschutz Surface protection	Kunststoffbeschichtung powder coating
Feder-Charakteristik Characteristic	progressive
Außendurchmesser (mm) Outer diameter	114,75
Drahtdurchmesser (mm) Wire diameter	14,25
ungespannte Federlänge untensioned length	265
Gesamtwindungszahl Total number of coils	7,5



TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-027006-B0-014

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH
Manufacturer



Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk
object tested : Height adjustable suspension system

Typ : 48-353861
type

Seite 8 von 20
page of
Datum / date
27.09.2024

II.1.2

Dämpfung Damping

Bauart Design	Federtragender Dämpfer / Einrohr, Gasdruck spring carrying damper / monotube, gas pressure
Dämpfungs-Charakteristik Damping-characteristic	mit Dämpfungskraftverstellung with damper force adjustment
Kennzeichnung: (li/re) Identification (left/right) vom Typ / KIT-Nummer of the type / KIT-number Herstellerzeichen : Manufacturer's mark : Art der Kennzeichnung: Type of marking	F4-26346847-XX / F4-26349350-XX *) (EVO T1) 48-353861 Bilstein Einrollung und Folienaufkleber rolled in and foil sticker
Oberflächenschutz höhenverstellbarer Federsitz Surface protection special height adjustable spring seat Oberflächenschutz-Dämpfer Surface protection damper	Verzinkung wahlweise (www.) Lackierung galvanisation optionally paint coat Verzinkung wahlweise (www.) Lackierung galvanisation optionally paint coat

*) -XX = Revisionskennung der Dämpferausführung / -XX = revision identification of the Damper- / strut design

II.1.3

Höhenverstellsystem Height adjustment system

Art: Type:	Federtellermutter mit Sicherungsschraube (www. mit Kontermutter) auf Dämpferrohrgewinde Spring plate nut with locking screw (p.c. with conternut) on damper tube thread
zulässiger Verstellbereich: Permissible adjustment range	siehe Blatt 4 see page 4



TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-027006-B0-014

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller
Manufacturer : ThyssenKrupp Bilstein GmbHPrüfgegenstand
object tested : Höhenverstellbares Fahrwerk
Height adjustable suspension systemTyp
type : 48-353861Seite 9 von 20
page ofDatum / date
27.09.2024**II.1.4****Einfederungsbegrenzung und Einfederwege:
Bump stops and bump travel**

Teileart / System: type of part / system:	Austausch-PUR-Endanschlag mit Ring replacement PUR bumpstop with ring
Hersteller: manufacturer:	ThyssenKrupp Bilstein GmbH
Typ: type:	E4-AP2-Z100A03
Einbaulage: mounting position:	auf der Kolbenstange on the piston rod
Höhe / Ø: height / Ø:	45 / 45 - 39 (Ø 39 mm in den Ringnuten / in the annular grooves)
Einfederwege: bump travel:	um 5 mm vergrößert enlarged by 5 mm



TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-027006-B0-014

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH
Manufacturer



Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk
object tested : Height adjustable suspension system

Typ : 48-353861
type

Seite 10 von 20

page of

Datum / date

27.09.2024

II.2 Beschreibung der Description of

HINTERACHS-FAHRWERKSTEILE REAR AXLE SUSPENSION PARTS

II.2.1

Federung Springs

Bauart Design	serienmäßige Luftfeder original (standard) air spring
Kennzeichnung: Identification	Serien-Luftfederung in Verbindung mit anderen Anlenkstreben am Niveaugeber original (standard) air spring with exchange coupling bars for level sensor
Herstellerzeichen : Manufacturer's mark :	serienmäßig original (standard)
Art/Ort der Kennzeichnung: Type / Location of marking	serienmäßig original (standard)
Oberflächenschutz Surface protection	serienmäßig original (standard)
Feder-Charakteristik Characteristic	serienmäßig original (standard)
Außendurchmesser (mm) Outer diameter	serienmäßig original (standard)
Drahtdurchmesser (mm) Wire diameter	serienmäßig original (standard)
ungespannte Federlänge untensioned length	serienmäßig original (standard)
Gesamtwindungszahl Total number of coils	serienmäßig original (standard)



TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-027006-B0-014

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH
 Manufacturer



Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk
 object tested : Height adjustable suspension system

Typ : 48-353861
 type

Seite 11 von 20

page of

Datum / date

27.09.2024

II.2.2

Dämpfung Damping

Bauart Design	Federtragender Dämpfer / serienmäßig spring carrying damper / original (standard)
Dämpfungs-Charakteristik Damping-characteristic	serienmäßig original (standard)
Kennzeichnung: Identification: vom Typ / KIT-Nummer of the type / KIT-number Herstellerzeichen : Manufacturer's mark : Art der Kennzeichnung: Type of marking	serienmäßig original (standard) serienmäßig / original (standard) serienmäßig / original (standard) serienmäßig / original (standard)
Oberflächenschutz Surface protection	serienmäßig / original (standard)

II.2.3

Höhenverstellsystem Height adjustment system

Art: Type:	Die serienmäßigen Anlenkstreben für den Niveaugeber der Luftfederung werden ausgetauscht gegen längenverstellbare Anlenkstreben von Bilstein Zulässige Maximum-Länge = 71,6 mm (serienmäßig), zulässige Minimum-Länge = 64 mm The o.e. coupling bar of the air spring level sensor is replaced by a length-adjustable from Bilstein Permitted maximum-length = 71,6 mm (original / standard), permitted minimum-length = 64 mm
Kennzeichnung der Anlenkstrebe: Identification coupling bar	SPRINGFIX



TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-027006-B0-014

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH
Manufacturer



Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk
object tested : Height adjustable suspension system

Typ : 48-353861
type

Seite 12 von 20
page of

Datum / date
27.09.2024

II.2.4

Einfederungsbegrenzung und Einfederwege: Bumpstops and bump travel

Teileart / System: type of part / system:	serienmäßig original (standard)
Hersteller: manufacturer:	serienmäßig original (standard)
Typ: type:	serienmäßig original (standard)
Einbaulage: mounting position:	serienmäßig original (standard)
Höhe / Ø: height / Ø:	serienmäßig original (standard)
Einfederwege: bump travel:	serienmäßig original (standard)



TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-027006-B0-014

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH
ManufacturerPrüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk
object tested : Height adjustable suspension systemTyp : 48-353861
typeSeite 13 von 20
page ofDatum / date
27.09.2024

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen *Notes on possible combination with other modifications*

- III.1 Rad/Reifenkombinationen *Wheel/tyre combinations*

Serien-Rad/Reifen-Kombinationen *Series wheel/tyre combinations*

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung aller serienmäßigen Rad-/Reifenkombinationen.

There are no technical objections against the use of all O.E. wheel/tyre combinations.

Sonder-Rad/Reifenkombinationen *Special wheel/tyre combinations*

Aufgrund der vergrößerten Einfederwege an Achse-1 (VA) müssen alle bereits eingetragenen (genehmigten) Sonderrad-/ Reifenkombinationen hinsichtlich der Freigängigkeit neu überprüft werden. Kritische Stellen z.B.: Bereich der äußeren und inneren Reifenflanke über der Radmitte. Sofern diese Rad/Reifenkombinationen nicht nachfolgend aufgeführt sind oder aufgrund ihrer Abmessungen nach außen und innen (kleinere Abrollumfänge/Flankenbreiten, größere/ kleinere Einpresstiefen) kleiner sind als die aufgeführten, muss die Überprüfung unter Vorlage des Fahrzeugbriefes nach §21 StVZO durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer an einer TÜV-/ DEKRA-Prüfstelle oder eines nach § 30 der EG-Fahrzeuggenehmigungsverordnung zur Prüfung von Gesamtfahrzeugen der jeweiligen Fahrzeugklasse benannten technischen Dienstes durchgeführt werden. Bereits ausgestellte Anbaubescheinigungen über Sonder-Rad/Reifenkombinationen sind ungültig, sofern sie keinen Hinweis auf die vorliegende Fahrwerksänderung enthalten.

Because of the increased bump travel on front axle (FA) all special wheel/tyre combinations which have already been entered (approved) must be re-examined with regard to freedom of motion. Critical areas are f.e. area of inner and outer tyre flank above centre of wheel.

In so far as these wheel-/ tyre combinations are not listed below, the examination must be carried out by an officially recognised expert or test engineer at a TÜV/ DEKRA test facility or of a technical service designated in accordance with § 30 of the EC Vehicle Approval Regulation for the testing of complete vehicles of the respective vehicle category. The vehicle registration document in accordance with §21 German Road Traffic Licensing Code - StVZO must be presented.

Any certificates already obtained with regard to special wheel/tyre combinations are invalid if they do not contain a reference to the suspension system described in this document.



TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-027006-B0-014

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller
Manufacturer : ThyssenKrupp Bilstein GmbHPrüfgegenstand
object tested : Höhenverstellbares Fahrwerk
Height adjustable suspension systemTyp
type : 48-353861Seite 14 von 20
page ofDatum / date
27.09.2024

III.2 Spoiler, Sonderauspuffanlagen etc. *Aerodynamic devices, special exhaust systems etc.*

Die Bodenfreiheit im Leerzustand wird durch den Einbau der Sonderfedern verringert. Beim Prüffahrzeug betrug der Abstand Batterieabdeckung (Unterboden des Fahrzeugs) / Boden (Fahrbahn) ca. 95 mm.

Die dynamische Bodenfreiheit wird durch den Einbau der Sonderfedern/-dämpfer infolge der größeren Einfederwege an der Hinterachse verringert. Beim Prüffahrzeug betrug der Abstand achsfester Teile / Boden (Fahrbahn), bei zulässiger Achslast, ca. 85 mm. Beim Überfahren von Bodenwellen, Schwellen und Aufpflasterungen ist entsprechend vorsichtig zu fahren. Bei Sonderspoilern, -heckschürzen und Sonderauspuffanlagen ist der verringerte Überhangwinkel zu beachten (Befahren von Rampen etc.).

The ground clearance in unladen state is reduced by the installation of special springs. At the test vehicle, the distance between the battery cover (underbody of the vehicle) and the ground (road surface) was approx. 95 mm.

The dynamic ground clearance is decreased by the provision of special springs/ dampers which increase the bump travel of the rear axle. In the case of the test vehicle, the distance from the ground amounted to 85 mm, at technically permissible axle load, to the axle-fixed parts. Care must be taken when driving over humps, barriers and heightened paving or road surfaces.

If special spoilers, aprons and exhaust systems are mounted, attention must be paid to the decreased overhang angle (driving up ramps etc.).

III.3 Anhängerkupplung *Trailer coupling*

Die vorgeschriebene Mindesthöhe der Kupplungskugel bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeugs über der Fahrbahn (gem. DIN 74058) beträgt 350 mm.

The specified minimum height of the coupling ball above the road surface with the permissible total weight of the vehicle (acc. DIN 74058) is 350 mm.

IV. Hinweise und Auflagen *Notes and conditions*

Auflagen für den Einbaubetrieb und die Änderungsabnahme: *Notes and conditions for the installation shop and modification acceptance*

IV.1 Die Scheinwerfereinstellung ist zu überprüfen.
Headlamp adjustment must be checked.

IV.2 Nach erfolgter Umrüstung ist eine Achsvermessung des Fahrzeugs durchzuführen.
After modification an axle alignment must be carried out on the vehicle.



TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-027006-B0-014

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH
Manufacturer



Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk
object tested : Height adjustable suspension system

Typ : 48-353861
type

Seite 15 von 20
page of
Datum / date
27.09.2024

IV.3 Die Sensoren der Fahrerassistenzsysteme (z.B. Radarsensor, Kamerasysteme) müssen gem. Herstellervorgaben überprüft und ggf. justiert werden.

The sensors adjustment of the driver assistance systems (for example, radar sensor and camera systems) must be checked.

IV.4 Die Endanschläge (Gummihohlfedern) müssen der Beschreibung unter Punkt II.1.4 und II.2.4 entsprechen. Zusätzliche Federwegbegrenzer sind nicht zulässig.

The bump stops must correspond to the descriptions in this report. Additional bump travel limiters are not allowed.

IV.5 Die Einschränkungen zum Verwendungsbereich (s. Punkt I) sind zu beachten.

The limitations with regard to the area of use (see Point 1) must be observed.

IV.7 Der Verstellbereich der Federteller an Achse-1 (VA) ist nur freigegeben im Bereich der unter Punkt I angegebenen Werte.

Die Einstellung ist jeweils so vorzunehmen, dass das Fahrzeug im Leerzustand plus Fahrer gerade steht. Eine leichte Keilform ist zulässig. Die tiefste freigegebene Einstellung und der zulässige Verstellbereich sind unter Angabe der achsfesten Bezugspunkte in die Anbauprüfbescheinigung einzutragen.

The adjustment range of the spring plates is only approved within the range of the values given in Point 1.

Adjustment at front axle (FA) must be carried out so that the body is level when the vehicle is empty apart from the driver. A slightly wedge shape is permissible.

The lowest approved adjustment and the permissible adjustment range are to be entered, stating the fixed axle reference points. (Example, see below).

IV.7 Die Längeneinstellung der Anlenkstreben an Achse-2 (HA) ist zu kontrollieren (Maximum-Länge = 71,6 mm, Minimum-Länge 64 mm) und in die Anbaubestätigung einzutragen. Die Einstellung ist jeweils so vorzunehmen, dass das Fahrzeug im Leerzustand plus Fahrer gerade steht. Eine leichte Keilform ist zulässig.

The setting of the coupling bar at rear axle (RA) (maximum length = 71,6 mm, minimum length = 64 mm) has to be checked and written down in the certificate about

the modification acceptance. Adjustment must be carried out so that the body is level when the vehicle is empty apart from the driver. A slightly wedge shape is permissible.

IV.8 Als Kontrollmaß ist der Abstand zwischen Radmitte und Kotflügelunterkante an Achse-1 (VA) und Achse-2 (HA) zu messen und in die Abnahmebestätigung einzutragen.

For controlling purposes the distance between centre of wheel and edge of wheel housing above is to be measured and entered into the confirmation of the installation.

IV.9 Die Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen (s. Punkt III) sind zu beachten und einzuhalten.

The notes on possible combination with other modifications (see Point 3) must be observed and adhered too.



TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-027006-B0-014

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller
Manufacturer : ThyssenKrupp Bilstein GmbH



Prüfgegenstand
object tested : Höhenverstellbares Fahrwerk
Height adjustable suspension system

Typ
type : 48-353861

Seite 16 von 20
page of

Datum / date
27.09.2024

IV.10 Beim Austausch von elektronischen Fahrwerken gegen normale (nicht elektronische) Fahrwerke ohne elektronische Dämpferregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung, dürfen die Kontrollleuchten im Armaturenbrett keine Störung des elektronischen Fahrwerks anzeigen.

Maßnahmen zur Deaktivierung:

Ersatzlasten / Widerstände (Hardwarelösung) nach Maßgabe des Herstellers dieser Teile

Programmierung im Steuergerät (Softwarelösung) nach Maßgabe des Fahrzeugherstellers.

Es dürfen nur elektronische Fahrwerke deaktiviert werden, die ausschließlich in ihrer Komforteinstellung z. B. Komfort – Normal – Sport verstellbar sind und keinen Einfluss auf andere Sicherheitssysteme des Fahrzeugs haben. Einbau und Funktion sind zu prüfen.

When replacing electronic suspension dampers against normal (non-electronic) suspension dampers without electronic damper control, the warning lights in the dashboard must not indicate a malfunction of the electronic landing gear.

Measures for deactivation:

Replacement loads / resistors (hardware solution) according to the manufacturer of these parts,

Programming in the control unit (software solution) according conditions from the vehicle manufacturer.

Only electronic suspension that are exclusively adjustable in their comfort settings, for example Comfort - Normal - Sport, and that have no influence on other safety systems of the vehicle may be deactivated. Installation and function must to be checked

IV.11 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig

The mounting of snow chains is not possible

Hinweise und Auflagen zum Anbau:

Notes and conditions for mounting:

Der Aus- und Einbau erfolgt gemäß den Angaben des Fahrzeugherstellers im Werkstatthandbuch und der mitgelieferten Montageanleitung der Fa. Bilstein.

Disassembly and installation must be carried out in accordance with the manufacturer's instructions as contained in the workshop manual and the delivered installation manual of Bilstein.



TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-027006-B0-014

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH
Manufacturer



Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk
object tested : Height adjustable suspension system

Typ : 48-353861
type

Seite 17 von 20
page of

Datum / date
27.09.2024

Berichtigung der Fahrzeugpapiere: Amendment of vehicle documents:

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt.
Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden. Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:

*Correction of the vehicle documents is necessary, but has been postponed.
The competent licensing authority must be notified by the vehicle owner accordingly the next time they deal with the vehicle documents. The following example is suggested for the entry:*

Feld item	Eintragung entry
20 (Höhe) (height)	neu messen to remeasure
22	M. SONDERFAHRWERK THYSENKRUPP BILSTEIN GMBH , TYP: 48-353861, BEST. AUS FEDERN, KENNZ. V/H: E-FD01-0000303 / SERIENMAESSIG U. DÄMPFERN, KENNZ., V(LI/RE)//H: F4-26346847-XX / F4-26349350-XX *) // SERIENMAESSIG *); ZUL. EINSTELLUNGEN VORNE: 430 BIS 440 MM FEDERAUFLAGE BIS MITTE BEF.SCHRAUBE FEDERBEIN, HINTEN, (ACHSE-2 (HA)) IN VERBIND. M. ANLENKSTREBE, BILSTEIN (L= MM) * EINFEDERWEG VORNE UM 5 MM VERGRÖßERT / HINTEN SERIENMÄßIG * KONTROLLMASS: MM; ... DABEI DEAKTIVIERUNG D. ELEKTRONISCHEN DÄMPFKRAFTVERSTELLUNG DURCH ... **) ** <i>MODIFIED SPECIAL SUSPENSION, THYSENKRUPP BILSTEIN GMBH, TYPE: 48-353861, CONSISTING OF SPRINGS, IDENTIFICATION F/R: E-FD01-0000303 / ORIGINAL (STANDARD) AND DAMPERS, IDENTIFICATION: F(LE/RI)//R: F4-26346847-XX / F4-26349350-XX *) // ORIGINL (STANDARD); PERMISSIBLE ADJUSTMENT RANGE FRONT: 430 TILL 440 MM DISTANCE SPRING PLATE TO CENTRE OF FIXING BOLT OF STRUT; AT REAR AXLE (RA) IN CONNECTION WITH COUPLING BAR, BILSTEIN (L= MM) * SUSPENSION TRAVEL: FRONT ENLARGED BY 5 MM / REAR ORIGINAL (STANDARD) * CONTROL MEASUREMENT: MM; ... AND DEACTIVATION OF THE ELECTRONIC DAMPING FORCE ADJUSTMENT BY ... **) **</i>

**) Nicht Zutreffendes streichen

**) cross out none valid

*) -XX = Revisionskennung der Dämpferausführung / -XX = revision identification of the Damper- / strut design



TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-027006-B0-014

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH
ManufacturerPrüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk
object tested : Height adjustable suspension systemTyp : 48-353861
typeSeite 18 von 20
page ofDatum / date
27.09.2024**V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse**
Basis of tests and test results

Das Versuchsfahrzeug und die Fahrwerksteile wurden einer Prüfung gemäß den Prüfbedingungen über Fahrzeugtiefer-/ und Höherlegungen des VdTÜV-Merkblattes 751 (12/2020) unterzogen. Die Prüfbedingungen wurden erfüllt.

Für die Konformitätsbewertung wurde folgende Entscheidungsregel angewendet:
Entscheidungsfindung unter Einbeziehung der Messunsicherheit durch das IFM entsprechend der VA_30, Kapitel 5.2.

*The test vehicle and the modification parts were subjected to a test in accordance with the test conditions regarding raising / lowering of vehicles contained in VdTÜV Merkblatt 751.
The test conditions were fulfilled.*

*The following decision rule was applied for the conformity assessment:
Decision-making with inclusion of the measurement uncertainty by the IFM according to VA_30, chapter 5.2.*

Ort der Prüfungen: ThyssenKrupp Bilstein GmbH
Place of inspection Milsper Straße 214
58256 EnnepetalPrüfzeitraum: 02.08.2024 – 02.08.2024
Date of the tests**VI. Anlagen**
Annexeskeine
none



TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-027006-B0-014

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller
Manufacturer : ThyssenKrupp Bilstein GmbHPrüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk
object tested : Height adjustable suspension systemTyp : 48-353861
typeSeite 19 von 20
page ofDatum / date
27.09.2024**VII. Schlussbescheinigung**
Concluding certification

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller (Inhaber des Teilegutachtens) hat den Nachweis (Reg-Nr.: 49020011301) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Das Teilegutachten umfasst die Blätter 1 – 20 einschließlich der unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

It is hereby certified that the vehicles described under area of use satisfy the regulations of StVZO in the current version after modification and implemented and verified modification acceptance, provided the notes / conditions given in the present TÜV Nord part certificate are observed.

The manufacturer (owner of the TÜV Nord part certificate) has furnished evidence (Reg-Nr.: 49020011301) that he maintains a quality system in accordance with Annex XIX, Section 2 StVZO.

The TÜV Nord part certificate consists of pages 1 – 20 including the annexes listed under VI. and it may only be reproduced and passed on in its unabbreviated form.

The TÜV Nord part certificate shall cease to be valid if technical modifications are made to the vehicle part or if modifications made to the vehicle type described affect use of the part and in the case of any changes to the statutory specifications.

Geschäftsstelle Essen, den 27.09.2024

Nachtrag B: Erweiterung des Verwendungsbereichs um G61 BMW Touring (Kombi) Fahrzeuge

Supplement B: extension of range of use by G61 BMW Touring (Station wagon) vehicles

PRÜFLABORATORIUM / TEST LABORATORY

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG

IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität

Schönscheidtstrasse 28, 45307 Essen

Durch die DAkkS nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018 akkreditiertes Prüflaboratorium.

Die Akkreditierung gilt nur für den in der Urkundenanlage D-PL-11109-01-00 aufgeführten Akkreditierungsumfang.



Dipl.-Ing. Marquardt



TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-027006-B0-014

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH
Manufacturer

Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk
object tested : Height adjustable suspension system

Typ : 48-353861
type



Seite 20 von 20
page of

Datum / date
27.09.2024

Änderungsstand / revision status	Beschreibung / description	Datum / date
A0	Erstellung (Grundgutachten) / basic report	10.09.2024
B0	Erweiterung des Verwendungsbereichs um G61 BMW Touring (Kombi) Fahrzeuge extension of range of use by G61 BMW Touring (Station wagon) vehicles	27.09.2024

- Ende des Berichts / end of test report -

thyssenkrupp Bilstein GmbH
August-Bilstein-Straße 4
58256 Ennepetal, Germany
info@bilstein.de



Einbau

BILSTEIN und/ oder Original- Anbauteile, sowie die neue BILSTEIN- Feder in umgekehrter Reihenfolge, analog zum Ausbau, auf BILSTEIN- Federbein montieren.



Der im Gutachten angegebene Verstellbereich der Federteller darf nicht unter- oder überschritten werden!

Die Einbaulage der Federn ist an der Bedruckung ablesbar. Die Federbezeichnung muss in Einbaulage lesbar sein.

Original Druck- Anschlagpuffer und Schutzrohr sind wiederzuverwenden.

Den komplettierten BILSTEIN- Stoßdämpfer in umgekehrter Reihenfolge analog zum Ausbau wieder montieren.

Installation

Assemble BILSTEIN and/ or original mounting parts, as well as the new BILSTEIN spring on the BILSTEIN strut in reverse order to removal.



IMPORTANT! Spring plates must not be adjusted outside the ranges specified in the certificate!

The correct mounting position of the suspension springs can be determined by the printing on the springs; install them with the print upright.

Original- bumper and dust cover must reuse.

Fit assembled BILSTEIN shock to the vehicle in reverse order to removal.



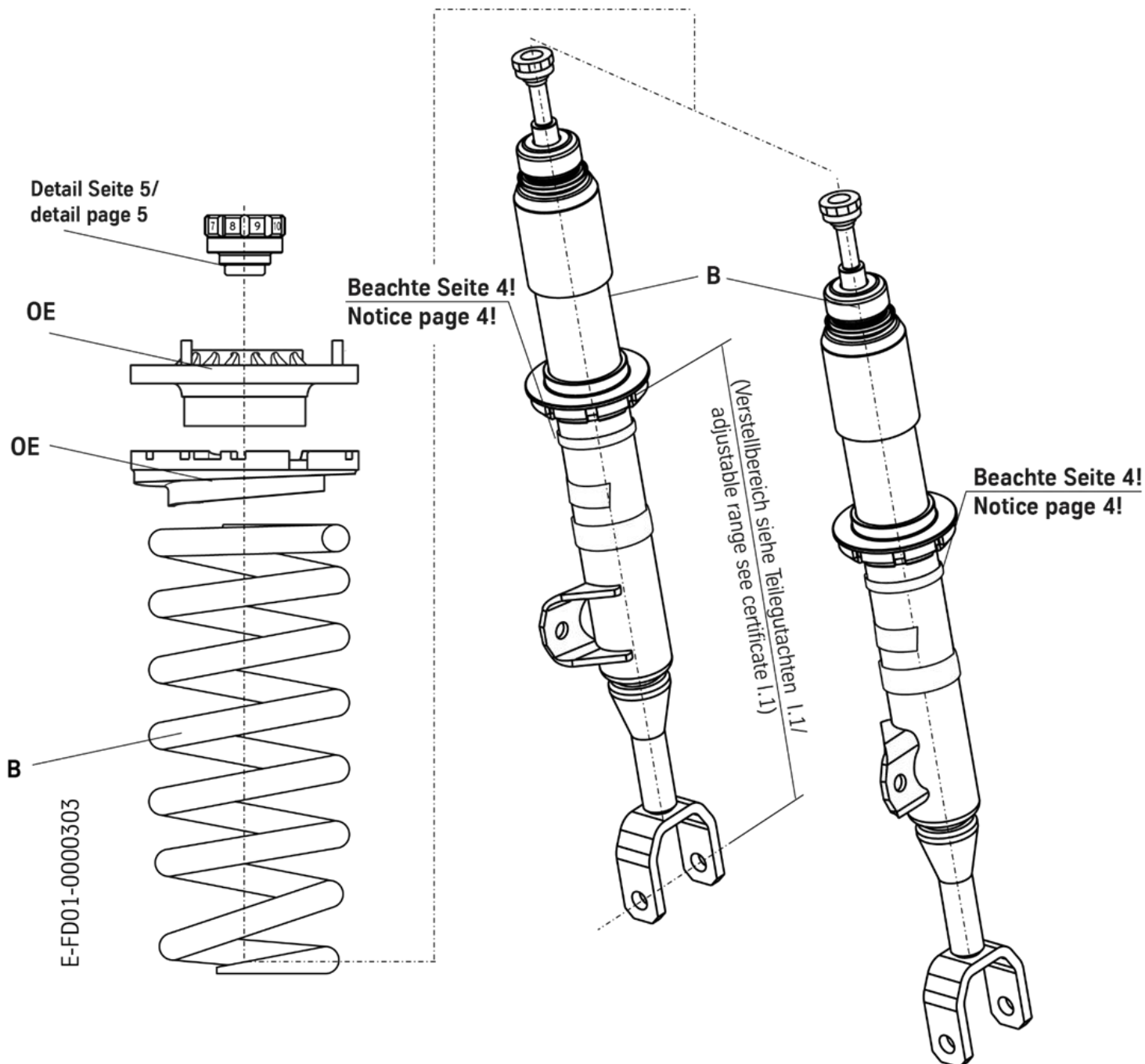
Vorderachsen links/rechts

-

front axles left/right

OE= Original Anbauteile
Original Equipment

B= BILSTEIN Lieferumfang
Delivered by BILSTEIN





Ausbau

Das Fahrzeug ca. 100m fahren und auf einer geraden Fläche abstellen. Der Zugang unter dem Fahrzeug muss ohne Anhebung gewährleistet sein. Höhenstand von Radnabenmitte bis Kotflügelunterkante messen und notieren.

Serien Anlenkstreben der Höhenstandsensoren lösen und entnehmen.



Achtung Bruchgefahr der Höhenstandsensoren!

Removal

Drive the vehicle approx. 100m and place it on a straight surface. Access under the vehicle should be ensured without lifting the vehicle. Measure and record height at the rear axle. Measurement must be from the wheel arch center to the wheel hub cover center.

Release standard coupling bar for ride height sensors and remove.



Risk of breaking ride height sensors!

Einbau

Einstellbare Anlenkstreben an beide Seiten entriegeln.

Einstellbare Anlenkstreben auf die Länge der Serien-Anlenkstreben einstellen, montieren und mit den serienmäßigen Muttern verschrauben.

Fahrzeug gegen Wegrollen sichern und Motor starten. Einstellbare Anlenkstrebe über die Einstellschraube, soweit zusammendrehen (1 Umdrehung ca. 8mm) bis der Höhenstand laut Teilegutachten, siehe Seite 5, Punkt I.2 erreicht wird. Beide Seiten der Einstellbaren Anlenkstrebe kontern.



Der im Gutachten angegebene Verstellbereich der Regelstange darf nicht unter- oder überschritten werden!

Installation

Unlock adjustable coupling bars on both sides.

Install adjustable coupling bar to the length of the standard coupling bar, fit with the standard nuts and tighten.

Protect the vehicle against rolling away and start engine. Turn the adjustable coupling bar by turning the adjustment screw (1 turn approx. 8mm) until the ride height has been achieved according to certificate, see page 5 point I.2. Counter both sides of the adjustable coupling bars.



The adjustment range of the coupling bars specified in the certificate must not be exceeded or fallen to short of!

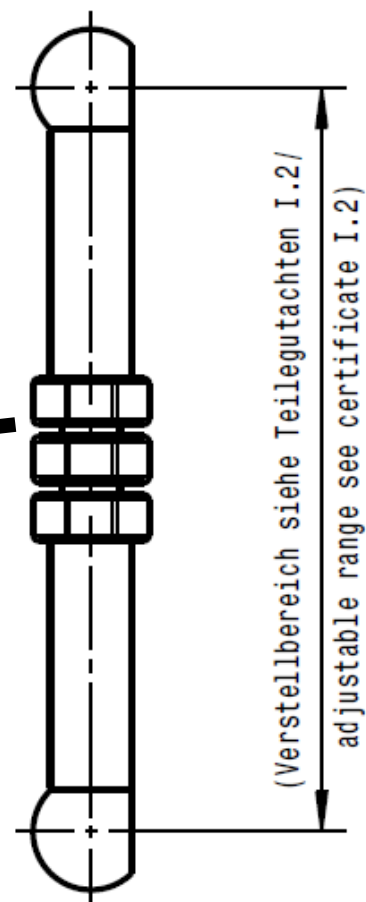


OE= Original Anbauteile
Original Equipment

B= BILSTEIN Lieferumfang
Delivered by BILSTEIN



Position Regelstange Hinterachse
position coupling bar rear axle



thyssenkrupp Bilstein GmbH
August-Bilstein-Straße 4
58256 Ennepetal, Germany
info@bilstein.de